



МОНИТОРИНГ СМИ АРКТИЧЕСКОГО РЕГИОНА: ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ В РОССИИ, НОРВЕГИИ, ФИНЛЯНДИИ И ШВЕЦИИ

19 октября - 1 ноября 2018 г.

Подготовлен по заказу
АНО ЦЭКМ «ПОМОР»

<http://pomor-russia.ru>

**Ссылка на pomor-russia.ru обязательна*

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ	2
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ	2
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ФИНЛЯНДИИ	4
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ФИНЛЯНДИИ	4
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ШВЕЦИИ	5
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ШВЕЦИИ	5
МАТЕРИАЛЫ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ В РОССИИ	6

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ

21.10.2018, OSLOMARKA DRIVES HARDEST I LANDET - LØVENSKIOLD SIER BLANKT NEI TIL MER VERNING // ОСЛОМАРКА СТРАДАЕТ БОЛЬШЕ ВСЕХ ОСТАЛЬНЫХ РЕГИОНОВ СТРАНЫ – ОДНАКО LØVENSKIOLD ОТКАЗЫВАЕТСЯ ПРЕДПРИНИМАТЬ ДЕЙСТВИЯ ПО ЗАЩИТЕ РЕГИОНА

Компания Løvenskiold-Vækerø – крупнейший частный владелец лесных угодий в районе Нордмарка к северу от Осло. Этим летом компания анонсировала, что прекращает процесс добровольной защиты. Поэтому Ассоциация по сохранению природы Норвегии взяла инициативу по защите окружающей среды на себя и предложила создать в регионе заповедную зону, тем самым защитив животных и растения, которые находятся на территории Нордмарки.

[Полная версия материала](#)

22.10.2018, HVORDAN SKAL NYE STAVANGER LØSE OPPDRETTSPROBLEMENE? // КАК NYE STAVANGER СМОЖЕТ РЕШИТЬ ПРОБЛЕМЫ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА?

Фермерские хозяйства Rennesøy и Finnøy, разводящие рыбу, до сих пор поставляют продукты на рынок, в то время как муниципалитет Nye Stavanger перестал контролировать их действия. Однако, как стало известно Ассоциации по защите окружающей среды, рыбоводческие хозяйства ответственны за серьезные экологические проблемы. В частности, в водах завелась лососевая вошь, которая наносит ущерб диким видам лосося. Более того, химические вещества с заводов, выброшенные в воду, убивают моллюсков и креветок, которыми питается лосось. Таким образом, Ассоциация по защите окружающей среды и политические деятели муниципалитета ищут ответ на вопрос, кто ответственен за нанесенный ущерб окружающей среде и как решить данный вопрос наиболее эффективно.

[Полная версия материала](#)

25.10.2018, ER VERKELEG NORSK GASS EIT KLIMATILTAK? // БУДЕТ ЛИ НОРВЕЖСКИЙ ГАЗ СПОСОБСТВОВАТЬ УЛУЧШЕНИЮ КЛИМАТА?

Осенью 2014 года на энергетическом саммите ЕС-Норвегия было решено, что для Норвегии будет сделано исключение: в отличие от других стран Евросоюза на Норвегию не были наложены ограничения по энергоэффективности, так как Норвегия – один из главных поставщиков газа в Европу. В настоящее время в условиях напряженности на энергетическом рынке считается, что норвежский газ – одна из лучших экологических альтернатив, так как газ дешевле, чем другие источники энергии (за исключением возобновляемых), а также провоцирует меньше выбросов в атмосферу. Однако дальнейшая судьба импорта газа из Норвегии будет зависеть от того, согласится ли страна вкладываться в поиск и разработку месторождений для того, чтобы диверсифицировать источники энергии.

[Полная версия материала](#)

ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ

21.10.2018, AUF VEDTOK STYRT AVVIKLING AV OLJEINDUSTRIEN INNEN 2035 // AUF ЗАЯВИЛ О ГОТОВНОСТИ ОСТАНОВИТЬ НЕФТЯНОЕ ПРОИЗВОДСТВО К 2035 ГОДУ

Съезд директоров AUF принял решение о закрытии нефтяного производства в Норвегии к 2035 году. Как считают в компании, век использования нефти подходит к концу, и принятое решение логично и пойдет на пользу окружающей среде, ведь невозможно вести переговоры о закрытии нефтяной промышленности с бедными энергетическими странами, не сделав первый шаг.

Руководство компании считает, что норвежский газ настолько чист, что использование только этого ресурса положительно повлияет на изменение климата в мире.

[Полная версия материала](#)

24.10.2018, GJØR BYGGEPLASSEN UTSLIPPSFRI! FORSKER SENIOR KOMMUNIKASJONSRÅDGIVER // ОЧИСТИТЕ МЕСТО ОТ ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ! ИССЛЕДОВАНИЕ СТАРШЕГО СОВЕТНИКА ПО КОММУНИКАЦИЯМ

В последнем исследовании, посвященном сокращению выбросов в атмосферу, утверждается, что необходимо регулировать строительные площадки и накладывать на них обязательства по ответственному использованию энергии, а также обязательства по контролю над рабочим процессом. Так, чем больше было выбросов парниковых газов на этапе строительства здания, тем больше оно загрязняет окружающую среду по мере эксплуатации, поэтому контроль над рабочим процессом жизненно необходим – считают ученые. Исследование предоставляет конкретные меры по анализу и документации выбросов вредных веществ, а также о том, как правильно рассчитать их максимальное количество и не выходить за границы установленной нормы. Также здесь содержатся рекомендации, разработанные на основе предыдущего опыта, которые помогут муниципалитетам установить цели и требования к строительному сектору на различных этапах строительства.

[Полная версия материала](#)

25.10.2018, HAVILA KYSTRUTEN HAR VALGT I&M SOM SAMARBEIDSPARTNER // HAVILA KYSTRUTEN ВЫБРАЛА КОМПАНИЮ I&M В КАЧЕСТВЕ ПАРТНЕРА

Компания Navila Kystruten будет работать с четырьмя совершенно новыми экологически чистыми судами с января 2021 года. Компания I&M стала поставщиком данных судов, а также I&M будет помогать Navila Kystruten рекламировать новые суда на локальном и мировом рынках. Новые суда будут работать на побережье между Бергеном и Киркенесом.

[Полная версия материала](#)

29.10.2018, MILJØFARTSGRENSE I OSLO FRA 1. NOVEMBER // ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ В ОСЛО С ПЕРВОГО НОЯБРЯ

На зимний сезон 2018/2019 в Осло планируется пилотный проект: сезонное ограничение скорости. По словам эксперта, вихревая пыль, поднимаемая с земли автомобилем на высокой скорости, способствует загрязнению воздуха и понижает качество жизни людей. Такие же меры обсуждаются и на весенне-летний период. Таким образом, скорость на дорогах будет ограничена на законодательном уровне и будет караться штрафами, как и обычное нарушение правил дорожного движения.

[Полная версия материала](#)

29.10.2018, STARTSKUDD FOR OMFATTENDE MILJØKARTLEGGING PÅ KJELLER // ЗАПУСК КОМПЛЕКСНОГО КАРТОГРАФИРОВАНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ В КЪЕЛЛЕРЕ

В аэропорту Кьеллера планируется установить более 160 валов, которые будут поглощать и отражать выбросы, исходящие от самолетов при взлете. Однако сначала планируется определить потенциальные загрязнители в почве, и только после этого устанавливать выбросопоглощающее оборудование. В итоге, в ходе исследования будет получен полный анализ экологических рисков в аэропорту и будет составлена карта загрязнений. Как только все мероприятия будут проведены, в 2023 году вооруженные силы Норвегии смогут базироваться в новом аэропорту, не нанося вред окружающей среде.

[Полная версия материала](#)

30.10.2018, SWAPPING WADERS FOR BUSINESS ATTIRE // ИЗМЕНЕНИЕ В ИНТЕРЕСАХ БИЗНЕСА

Исследователь Анне Хеге занимается изменением генома икры лосося, и с результатами своей работы она и ее коллеги собираются выступить на экологической конференции в Бергене. Предполагается, что отредактированный геном лосося позволит регулировать время нереста рыбы, разводимой в рыбоводческих хозяйствах, что позволит улучшить их производство.

[Полная версия материала](#)

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ФИНЛЯНДИИ

30.10.2018, GREENS QUESTION GOVERNMENT'S COMMITMENT TO CARBON-NEUTRALITY // ЗЕЛЕННЫЕ СОМНЕВАЮТСЯ В НАМЕРЕНИИ ПРАВИТЕЛЬСТВА ПРИДЕРЖИВАТЬСЯ ПРИНЦИПА НУЛЕВОГО УГЛЕРОДНОГО БАЛАНСА

Правительство Финляндии решило сократить финансирование проекта по обеспечению нулевого углеродного баланса, несмотря на то, что заявляло о своем намерении сделать эту инициативу приоритетной. Так, в 2019 году бюджет проекта составит 1,69 миллиардов евро, в то время как в 2018 году он составлял 1,78 миллиардов. Это вызвало громкий протест представителей зеленых партий, которые назвали решение нелогичным и неправильным, а распределение денежных средств на мелкие экологические проекты – иррациональным.

[Полная версия материала](#)

ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ФИНЛЯНДИИ

19.10.2018, PUHURI OBTAINS BUILDING PERMIT FOR WIND FARM IN HAAPAVESI // ПУХУРИ ПОЛУЧИЛО РАЗРЕШЕНИЕ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ВЕТРЯНЫХ ГЕНЕРАТОРОВ В ХААПАВЕСИ

Комитеты по строительству и экологии разрешили строительство ветряных генераторов в округе Хаапавеси. Энергетическая компания Пухури планирует возведение восьми ветряных турбин, семь из которых будут расположены в Хаапавеси, а одна – в округе Кярсамяки.

[Полная версия материала](#)

19.10.2018, FINLAND TO PROHIBIT ENERGY USE OF COAL ON 1 MAY 2029 // ФИНЛЯНДИЯ СОБИРАЕТСЯ ЗАПРЕТИТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УГЛЯ В КАЧЕСТВЕ ТОПЛИВА К 1 МАЯ 2019 ГОДА

Правительство Финляндии снова подтвердило свое намерение бороться с изменением климата, подписав два законопроекта 19 октября. Первый законопроект предполагает поощрение использования биотоплива в транспортном и производственном секторах. Второй законопроект предлагает запрет на использование угля для выработки энергии уже к 2029 году. Министр экологии Финляндии заявлял, что уголь наносит непоправимый вред окружающей среде, поэтому было решено прекратить его использование, способствуя переходу к экологически чистой выработке энергии.

[Полная версия материала](#)

20.10.2018, THE LANDSCAPE DAY CHALLENGES YOU TO TAKE A LOOK AT THE LATEST LANDSCAPE // ДЕНЬ ПЕЙЗАЖА ПРИЗЫВАЕТ ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ НА СОСТОЯНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Инициатива Министерства окружающей среды и Финского экологического института заключается в том, чтобы взглянуть на природу по-новому через искусство фотографии.

Кампания по привлечению внимания к экологии приурочена к международному дню пейзажа и является ежегодной – в 2018 году Финляндия приняла эстафету по решению Совета Европы.

[Полная версия материала](#)

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ШВЕЦИИ

26.10.2018, WHY SWEDEN'S WASTE IMPORTS MAY NOT BE AS ECO-FRIENDLY AS YOU THINK // ШВЕЦИЯ ЗАКУПАЕТ ОТХОДЫ ИЗ ДРУГИХ СТРАН – ЭТО МОЖЕТ БЫТЬ НЕ НАСТОЛЬКО ЭКОЛОГИЧНО, КАК КАЖЕТСЯ НА ПЕРВЫЙ ВЗГЛЯД

Шведская экологическая политика так сильно продвинулась вперед, что стране не хватает мусора, который можно было бы использовать в качестве биотоплива. Поэтому Швеция начала закупать мусор у других стран, в основном у Норвегии и Великобритании. Однако экологические организации утверждают, что такой метод переработки мусора больше вредит экологии, нежели идет ей на пользу, потому что при сжигании пластмассовых отходов выделяется большое количество вредных веществ. Переработка отходов путем сжигания – это бизнес, и правительство приняло решение реформировать систему налогообложения так, чтобы деньги, отправляемые в казну, смогли покрыть ущерб окружающей среде.

[Полная версия материала](#)

ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ШВЕЦИИ

19.10.2018, BOARD OF AGRICULTURE ISSUES REQUEST FOR GRANT APPLICATIONS // УПРАВЛЕНИЕ ПО СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ НАЧИНАЕТ ПРИНИМАТЬ ЗАЯВКИ НА ГРАНТЫ

Управление по сельскому хозяйству Швеции объявило о приеме заявок на исследовательские гранты. 1,9 миллионов шведских крон будут присуждены тому исследовательскому проекту, который поможет углубить знания в областях уменьшения влияния на экологию и разработке экологически чистых условий. Второй по объему грант смогут получить ученые, которые смогут предложить государству экологическую стратегию, которая бы способствовала увеличению объема экологически безопасной обработки земли до 30% от общего числа территории страны.

[Полная версия материала](#)

22.10.2018, APOTEA IMPOSES EMISSION REQUIREMENTS ON LOGISTICS PLAYERS // АРОТЕА СОБИРАЕТСЯ НАЛОЖИТЬ НА ЛОГИСТИЧЕСКИЕ КОМПАНИИ НАЛОГ НА ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ

Фармацевтическая компания Apotea объявила о планах по введению экологических требований к логистическим компаниям, которые работают на ее складах. По словам директора компании, решение принято для того, чтобы обеспечить надежность и стабильность работы компании, для чего необходимо заботиться о влиянии на окружающую среду. Логистические компании-партнеры будут уведомлены о намерениях Apotea в скором времени.

[Полная версия материала](#)

31.10.2018, BETALER MILLIONER FOR Å GJØRE NESODDÅTENE MILJØVENNLIGE ALLEREDE I 2019 // МИЛЛИОНЫ БУДУТ ПОТРАЧЕНЫ НА ТО, ЧТОБЫ СДЕЛАТЬ ПАРОМЫ ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫМИ К 2019 ГОДУ

В течение всего 2019 года три паромы, перевозящие 2,7 миллионов пассажиров ежегодно между Осло и Несодденом, станут полностью электрическими. Благодаря этому количество выбросов

углекислого газа в атмосферу сократится на 6000 тонн в год. Первый паром, работающий на электрических мощностях, будет введен в эксплуатацию уже в августе следующего года.

[Полная версия материала](#)

31.10.2018, JOINING FORCES FOR CLIMATE CHANGE ADAPTATION AT NORDIC CONFERENCE // НА СЕВЕРНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ОБЪЕДИНИЛИ СИЛЫ ДЛЯ БОРЬБЫ С ИЗМЕНЕНИЕМ КЛИМАТА

400 представителей муниципальных образований, региональных и национальных организаций, собрались на Северной конференции для того, чтобы обсудить возможные способы борьбы с изменением климата. Конференция организована шведским институтом гидрологии и климата, на ней будут выработаны стратегии по созданию новых экологических сортов зерна, а также разработаны новые подходы к планированию экологически-чистой экономики. Результаты будут представлены министрам Северного Совета.

[Полная версия материала](#)

МАТЕРИАЛЫ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ В РОССИИ

21.10.2018, THE BUILDING OF HUGE DUMP SITE FOR MOSCOW TRASH STIRS UPROAR IN RUSSIAN NORTH // СТРОИТЕЛЬСТВО ОГРОМНОЙ СВАЛКИ ДЛЯ МОСКОВСКОГО МУСОРА ВЫЗЫВАЕТ ВОЛНЕНИЯ НА РОССИЙСКОМ СЕВЕРЕ

На границе Архангельской области и республики Коми рабочие приступили к рытью большого котлована, предназначенного для свалки. С 2020 года сюда будут привозить переработанный мусор из Москвы при помощи железнодорожного транспорта. В качестве компенсации Архангельская область получит 10 миллиардов рублей. Несмотря на активность протестующих, строительство продолжается.

[Полная версия материала](#)

Naturvernforbundet > 21.10.2018 09:00 >

OSLOMARKA DRIVES HARDEST I LANDET - LØVENSKIOLD SIER BLANKT NEI TIL MER VERNING // ОСЛОМАРКА СТРАДАЕТ БОЛЬШЕ ВСЕХ ОСТАЛЬНЫХ РЕГИОНОВ СТРАНЫ – ОДНАКО LØVENSKIOLD ОТКАЗЫВАЕТСЯ ПРЕДПРИНИМАТЬ ДЕЙСТВИЯ ПО ЗАЩИТЕ РЕГИОНА

Bare 14 prosent av Osломарка er spart for flatehogst. Naturvernforbundet vil verne mer. Løvenskiold sier blankt nei. Løvenskiold-Vækerø, Nordmarkas største private skogeier, ga i sommer beskjed til Fylkesmannen at selskapet har vernet nok, og avslutter den frivillige verneprosessen. Fordi Regjeringen har bestemt at alt skogvern i Norge nå skal være frivillig betyr dette at verneprosessen har stoppet opp
Ola Mathismoen i Aftenposten har blitt med NOAs Gjermundandersen på tur. Der diskuterte de flatehogst, vern og sjeldene arter:

"–Den skulle vært her et sted.

Han sklir på våt mose og får en kvist i håret. Enser det ikke.

–Her er den! Se så flott!

Han peker på en guloransje lang greie på en stokk.

–Storporet flammekjuka. Den er bare funnet ca. 50 ganger før i verden. Fire av dem i dette området. Nå skjønner du vel hvorfor denne skogen er unik. Både den og andre kjuker er sterkt truet av utryddelse, sier Andersen."

Les hele intervjuet her.

Naturvernforbundet i Oslo og Akershus har foreslått å verne 95 kvadratkilometer skog i Nordmarka, og skape et landskapsvernsområde over Nordmarka nord og Korkskogen, der rødlista arter kan vandre og skape seg et levedyktig miljø. Les hele forslaget her.

Nordmarka-Krokskogen landskapsvernområdestrekker seg fra Lunner i nord mot Hole i sør. Dette området kan gi et levedyktig miljø for truede arter. Her finnes det allerede store områder med gammelskog, allerede vernede områder, og områder med potensiale for å bli gammelskog, om den for stå i fred. Områder med grønn skravur er eksisterende naturreservater. Grønn fage viser NOAs forslag til nye reservater eller utvidelser av eksisterende. Rød skarvur viser NOAs forslag til vern av «friluftslivsområder», vernet etter Markaloven. Se kart under

[Вернуться к списку публикаций](#)

Aftenbladet > 22.10.2018 09:35 >

HVORDAN SKAL NYE STAVANGER LØSE OPPDRETTSPROBLEMENE? // КАК NYE STAVANGER СМОЖЕТ РЕШИТЬ ПРОБЛЕМЫ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА?

Dagens Stavanger har ikke oppdrettsvirksomhet, mens både Rennesøy og Finnøy er store oppdrettskommuner. Nå slås disse sammen. Vi vet at oppdrettsnæringen er ansvarlig for alvorlige miljøproblemer i Rogaland: Lakselus sprer seg fra oppdrettsanlegg og dreper villaksen og sjøørreten vår.

Kan vi akseptere ødeleggelsene?

Oppdrettslaks rømmer og utgjør en genetisk trussel for villaksen. All laksemøkken fører til algeoppblomstring. Seien vår har blitt dvask og beiter kun på spillfôr under anleggene.

Lusekjemikalier dumpes rett i fjorden og tar livet av både reker, krill og andre skalldyr. Samtidig er det svære areal i viktige rekreasjonsområder som beslaglegges av næringen, som oftest helt gratis. Ryfylkebassenget og Boknafjorden er populære rekreasjonsområder for Stavanger og Rogalands befolkning. Kan vi akseptere at oppdrettsnæringen gjør store ødeleggelse i disse områdene?

Hvem tar tak i problemene?

Naturvernforbundet lurer på hvilke partier og politikere i Nye Stavanger som har planer om å ta tak i disse problemene, stille strenge krav til oppdrettsnæringen og sørge for at fjordene våre igjen blir friske og rene, og kan komme alle innbyggerne til gode?

[Вернуться к списку публикаций](#)

[bt.no > 25.10.2018 15:52 >](#)

ER VERKELEG NORSK GASS EIT KLIMATILTAK? // БУДЕТ ЛИ НОРВЕЖСКИЙ ГАЗ СПОСОБСТВОВАТЬ УЛУЧШЕНИЮ КЛИМАТА?

Et stikk fra faren fikk NRK-kommentatoren til å tenke. Så raste han ned i vekt.

Ein haustdag i 2014 sat olje- og energiminister Tord Lien (Frp) på flyet til Brussel. Han var på veg til det som skulle bli eit svært omdiskutert møte.

På seminaret EU-Norway Energy Conference fekk EU-leiarane ei åtvaring frå Noregs oljeminister: Ikkje innfør eit bindande mål om 30 prosent energieffektivisering innan 2030.

Løysinga for å få ein kostnadseffektiv overgang til fornybarsamfunnet var i staden å erstatte kolkraftverk med norsk gass.

Slik byrjar boka «Europa uten gass. Er norsk gass broen til nullutslippssamfunnet?», av tidlegare Unge Venstre-leiar Tord Hustveit.

Forma som ei studiereise rundt om i Europa angrip Hustveit ei av dei mest sentrale forteljingane om norsk olje og gass si rolle i det grønne skiftet. Forteljinga er formulert slik på nettsidene til bransjeorganisasjonen Norsk olje og gass:

Mindre gass fra Norge vil ikke være gunstig for klimaet. Naturgass er løsningen til å motvirke vekst av kull og oppnå utslippskutt. Naturgass er også den perfekte partner til fornybar energi, da de to til sammen vil redusere kullutslipp og gi stabile energiforsyninger.

Forteljinga er viktig av minst to grunnar. For det første som forsøk på å selje mest mogeleg gass til Europa, så lenge som mogeleg, som var det Lien prøvde å få til i Brussel. For det andre for å rettferdiggjere tildeling av nye leiteområde for olje og gass, anten det er utanfor Lofoten eller i Barentshavet.

Sjølv om den norske staten og oljenæringa openbert prøver å mjøle si eiga kake, er ikkje gass som erstatning for kol i straumproduksjon eit utvetydig dårleg klimaargument. Gasskraftverk slepp ut langt mindre CO₂ enn kolkraftverk. Å erstatte kol med gass er truleg òg langt billigare pr tonn CO₂ enn isolering av hus og andre energieffektiviseringstiltak.

Men likevel risikerer norsk gass å kome dårleg ut. Det handlar vèl så mykje om politikk og økonomi, som om klima. Men klimakrisa er likevel kjelda til problema:

EU aukar stadig ambisjonane for kutt i klimautslepp. Då blir det mindre rom all fossilt brensel, sjølv gass.

EU-landa må dessutan importere gassen, medan dei produserar kol sjølv. Sjølvforsyning er eit argument i EU òg. I tillegg er kollobbyen langt sterkare enn gasslobbyen i EU. Omsyn til arbeidsplassar i kolgruvane trumfar Liens kostnadsargument, sjølv om aukande prisar på CO₂-kvotene i EU no råkar kolkrafta stadig hardare .

Sjølvforsyning og omsyn til arbeidsplassar er òg medverkande til at Lien tapte kampen mot energieffektiviseringa. Isolering av hus, legging av nye straumledningar og så vidare kan skape hundretusenvís av arbeidsplassar. EU vedtok difor sterkare krav enn dei Lien argumenterte mot. Gasskraft er òg truga av prisfall på fornybar kraft og teknologiske nyvinningar innan distribusjon og lagring av elektrisitet. Som det kjem fram av sitatet frå Norsk olje og gass, er eit av hovudargumenta for gasskraftverk at dei skal sikre straum når vinden ikkje bles og sola ikkje skin. Men no har tyske ingeniørar klart å få kolkraftverk til å skru opp og ned produksjonen like kjapt som gasskraftverka. Dermed har gasskraftverka mista den fordel.

Både i EU og elles i verda blir det dessutan satsa store summar på nyvinningar innan lagring og distribusjon av elektrisitet, som gjer at ein ikkje treng så mykje kraft frå justerbare kraftkjelder som kol-, gass- og vasskraftverk.

Som om ikkje alt dette var nok, er norsk gass truga av konkurranse frå andre gassleverandørar, spesielt frå Russland. Nord Stream 2-rørledninga frå Russland til Tyskland, som venteleg vil opne neste år, vil åleine kunne frakte gass tilsvarande halve den norske produksjonen. Kombinert med lågare etterspurnad kan det presse gassprisane nedover.

Hans K. Mjelva: Å redde klimaet vil svi

Ordsiftet om framtida til norsk olje og gass har ein tendens til å bli noko svart/kvitt. Norsk gasseksport har truleg mange år med god inntening framfor seg. EUs eigen gassproduksjon går raskt nedover. Ein gong etter 2022 vil òg produksjonen frå eksisterande norske felt falle.

Samstundes er det grenser for kor raskt gass blir fasa ut i EU. Tre firedelar av gassen går til hushaldningar og industri, ein firedel til gasskraftverk. Mange industriprosessar vil vere avhengig av naturgass i lang tid, og å erstatte alle EUs gassfyrte komfyrar og varmtvassberedarar med elektrisitet vil koste enorme summar. Dessutan er slik bruk av gass energieffektiv.

Noreg eksporterte i 2017 gass for over 200 milliardar kroner, nesten like mykje som vi tente på oljeeksporten. Oljedirektoratet ventar at gassproduksjonen vil halde seg på dagens nivå minst fram til 2022, som er det lengste prognosen deira går.

Diskusjonen Hustveit går inn i handlar om Noreg skal satse på å byggje ut nye gass- og oljefelt. Sjølv er han positiv til å byggje ut i eksisterande områder, der det allereie finst rørledninga som kan frakte gassen ut.

Han er derimot skeptisk til å bruke milliardar på nye felt, som Barentshavet. Det er eit viktig poeng. Hadde oljeselskapa betalt gildet sjølv, ville dette berre handla om miljø og klima, og om ikkje «verdas rikaste land» burde bidra til klimabudsjettet ved å la vår olje og gass liggje.

Men fordi det norske folket betalar 78 prosent av investeringane, som skattefrådrag eller direkte støtte til oljeselskapa, handlar det òg om dette er smart bruk av felleskapets pengar.

Til no har skatteregimet tent Noreg vel, og sikra investeringar, produksjon og inntekter. Men risikoen for at framtidas produksjon blir ulønsam stig med kvart nye klimatiltak, med kvar krone CO₂-avgiftene går opp, og for kvar nyvinning innan produksjon og lagring av fornybar kraft.

Kva kunne vi brukt desse milliardane til i staden? Burde vi til dømes heller investert dei i skulevesenet, i forskning og utvikling, i vekstfremjande skattelette? Den debatten bør vi snart ta.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[dn.no](#) > 21.10.2018 11:09 >

AUF VEDTOK STYRT AVVIKLING AV OLJEINDUSTRIEN INNEN 2035 // AUF ЗАЯВИЛ О ГОТОВНОСТИ ОСТАНОВИТЬ НЕФТЯНОЕ ПРОИЗВОДСТВО К 2035 ГОДУ

AUF-landsmøtet vedtok søndag at man skal ha en styrt avvikling av petroleumsindustrien innen 2035. –Slutter meg ikke til tidsfristen, sier Espen Barth Eide.

– Norsk olje og gass prøver å fremstille det som at norsk olje og gass er så ren at den er en del av løsningen, ikke problemet. Det er helt feil, og det skal vi i AUF fortsette å si ifra om, sier AUF-leder Ina Rangønes Libak om vedtaket i ungdomslagets nye klima- og miljøprogram.

Libak sier vedtaket om styrt avvikling av petroleumsindustrien må ses i sammenheng med internasjonal solidaritet.

– Vi i Norge som har tjent oss styrtrike på olje, og som har de beste forutsetninger for å omstille oss, skal ikke pumpe opp den siste tredelen. Hvordan skal vi kunne komme i klimaforhandlinger med verdens fattigste land og kreve at de skal kutte når vi ikke gjør det selv? sier Libak.

Espen Barth Eide, Arbeiderpartiets miljøpolitiske talsperson, liker AUFs tankegang mot en grønnere hverdag, men er ikke enig i prognosen.

–Jonas Gahr Støres tale til AUF i går ga tydelig uttrykk for at vi må erkjenne at oljealderen har en start og en slutt, og at vi må forere oss på et liv etterpå. Jeg tror tidspunktet kan komme tidligere enn mange har trodd, men 2035 er tidlig. Jeg slutter meg ikke til tidsfristen, men jeg slutter meg til tenkningen. Jeg tror heller ikke partiet kommer til å sette en tidsfrist med det aller første, sier han til DN.

Søndag vedtok AUF-landsmøtet også nei til utenlandskabler, strengere krav til oppdrettsnæringen og et grønt og solidarisk skattesystem.(Vilkår)

[Вернуться к списку публикаций](#)

Norsk Telegrambyra > 24.10.2018 11:45 >

GJØR BYGGEPLASSEN UTSLIPPSFRI! FORSKER SENIOR KOMMUNIKASJONSRAÐGIVER // ОЧИСТИТЕ МЕСТО ОТ ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ! ИССЛЕДОВАНИЕ СТАРШЕГО СОВЕТНИКА ПО КОММУНИКАЦИЯМ

I en fersk rapport identifiseres drivere, barrierer, muligheter og utfordringer knyttet tildagens anskaffelsespraksis når ambisjonen er fossil- og utslippsfrie byggeplasser. Ulike tiltak forreduksjon av utslipp diskuteres med utgangspunkt i prosesser, optimering, energibruk og livssyklusanalyser. Basert på funn og begrensninger identifisert i studien gir rapporten et forslag til kravsetting for utslippsfrie byggeplasser.

Skal bidra til at man stiller bedre krav

Forprosjektet har hatt hovedfokus på fagfeltene samferdsel og transport, og skal bidra til at Oslo kommune kan stille bedre krav til utslippsfrie byggeplasser gjennom innovative offentlige anskaffelser ved å benytte resultater og metodikk fra FoU. Andre aktører med høye ambisjoner om utslippsreduksjon på byggeplasser vil også kunne ta anbefalingene i bruk.

– Målet har vært å utarbeide et grunnlag for og anbefalinger om hvordan man kan sette mål og krav, samt utføre tiltak i de ulike fasene i byggeprosessen for å redusere utslipp fra byggeplassen, sier forsker Selamawit Mamo Fufa ved SINTEF Byggforsk.

Kravene til utslippsfrie byggeplasser sorteres i aktuelle tema som prosesser, optimering, energibruk og LCA, mål og ansvarlig aktør for måloppnåelse gjennom alle faser i byggeprosessen.

Gjennomgår eksempler

Rapporten er basert på en gjennomgang av teori, eksempler på eksisterende praksis, samt tidligere- og pågående forskning. Eksempler på hvilke tiltak for reduksjon av utslipp som allerede er på plass, og hvilke tiltak som enkelt kan implementeres blir gjennomgått.

I løpet av prosjektperioden er det samlet inn erfaringer og beregningsgrunnlag for utslipp fra Lia Barnehage i Oslo, som er referansecase i studien. Barnehagen bygges i henhold til TEK10, og som plussus. Videre blir barnehagen BREEAM-NOR sertifisert i klasse "very good".

Livssyklusanalyser kan identifisere mulige tiltak

Tidligere undersøkelser har vist at utslipp fra byggefasen i størrelsesorden ligner på miljøbelastningen fra byggets bruksfase i et livssyklusperspektiv. Færre studier har undersøkt utslipp som genereres under selve byggefasen. Det er i dag heller ingen felles forståelse av begrepene fossilfri og utslippsfri byggeplass, og hvilke aktiviteter som inngår i dette. Mangel på systemgrenser og data, i tillegg til usikre utslippsfaktorer og metodevalg, knytter stor usikkerhet til direkte og indirekte utslipp i byggefasen.

LCA-studien har gitt erfaring og kunnskap om hvordan man analyserer og dokumenterer klimagassutslipp fra byggefasen, definerer systemgrensen, samler inn data og datakilder, og velger beregningsmetodikk. Følsomhetsanalysen utført i LCA-studien gjør det mulig å evaluere potensiell reduksjon av klimagassutslipp fra et av utslippsreduksjonstiltakene. LCA-beregninger i tidligfase kan bidra til å evaluere, planlegge og sammenlikne utslippsreduksjonstiltak for klimagassutslipp.

– Bruk av eksperter i tidligfase vil bidra til å sette systemgrensene og omfanget for prosjektet, og i størst mulig grad gi muligheten til å vurdere bærekraften av aktivitetene i byggefasen, sier Mamo Fufa.

En omfattende livssyklusanalyse vil også gi større mulighet til å identifisere de mest virkningsfulle og reelle tiltakene tidligst mulig.

Omfattende elektrifisering må tas opp tidlig

I forprosjektet har man også sett på lav- og nullutslippsteknologi for oppvarming og tørking av bygget. Her vurderes fjernvarme og andre vannbårne varmesystemer, samt bruk av solceller til oppvarming og til byggstrøm.

Tilgjengeligheten til ulike vannbårne varmesystemer, logistikk og infrastruktur for nye energibærere, er noe som bør tas opp i en tidlig fase av prosjektet. Det samme gjelder større grad av elektrifisering på byggeplassen (med anleggsmaskiner, oppvarmingssystemer og ladestasjoner) som stiller krav til kapasiteten til strømforsyningen.

Trenger mer forskning

Funn i forprosjektet viser at mangel på kunnskap, tilgang på fossilfrie eller utslippsfrie løsninger, kostnader og teknologi er barrierer mot å få til fossilfrie eller utslippsfrie aktiviteter. Resultatene indikerer bl.a. at det kreves økt bestillerkompetanse blant byggherrer om hva de kan stille av forventninger og krav til entreprenører og leverandører. Studien viser også at det er behov for økt kompetanse hos bestiller og leverandør om fossilfrie og utslippsfrie alternativer.

Forskerteamet har hatt stort fokus på å omsette forskningsresultatene til praktiske og brukervennlige løsninger for nøkkelpersoner som skal sørge for utslippsreduksjon i pågående byggeprosjekter. Det pågår nå en prosess for å etablere et større hovedprosjekt med store, kjente partnere i konsortiet, hvor veilederen og praktiske skjemaer skal tas i bruk og prøves ut på flere utvalgte prosjekter og forbedringer skal gjøres underveis.

Om prosjektet

Forprosjektet om utslippsfrie byggeplasser ble innvilget av Regionale Forskningsfond Hovedstaden (RFFHSTAD) i 2017, og har Omsorgsbygg som prosjekteier, SINTEF Byggforsk som prosjektleder og SINTEF Digital, Skanska og Bellona som partnere.

Last ned rapporten: Utslippsfrie byggeplasser - Veileder for innovative anskaffelsesprosesser

Kontaktperson i SINTEF

[Вернуться к списку публикаций](#)

[ntbinfo.no](#) > 25.10.2018 15:47 >

HAVILA KYSTRUTEN HAR VALGT I&M SOM SAMARBEIDSPARTNER // HAVILA KYSTRUTEN ВЫБРАЛА КОМПАНИЮ I&M В КАЧЕСТВЕ ПАРТНЕРА

Del

Havila Kystruten vil fra januar 2021 seile med fire skip på kystruten mellom Bergen og Kirkenes. Rederiet skal operere med fire splitter nye skip som vil være de mest miljøvennlig skipene som seiler på kystruten.

I&M Kommunikasjon er valgt til å markedsføre de nye miljøvennlige skipene til Havila Kystruten.
Foto: Havyard.

- Havila Kystruten er nå det mest spennende reiselivsprosjektet i Norge. Vi er strålende fornøyd med å bli valgt som hovedsamarbeidspartner, sier leder i I&M Kommunikasjon AS, Runar Haugen.

I&M skal levere merkevarestrategi, posisjoneringsstrategi og bistå Havila Kystruten med markedsføring nasjonalt og internasjonalt.

Markedsdirektør i Havila Kystruten, Tor Johan Pedersen, forteller at I&M ble valgt på bakgrunn av både gode referanser og kompetanse på de områder som vil være viktig for selskapet, både i oppstarten og i operasjonell drift.

- Havila Kystruten skal hente reisende fra en rekke ulike markeder og derfor er det viktig å ha en samarbeidspartner med markedskompetanse som sikrer god koordinering, effektiv kommunikasjon og synlighet i de markedene vi skal inn i, avslutter Pedersen.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[at.no > 29.10.2018 14:41 >](#)

MILJØFARTSGRENSE I OSLO FRA 1. NOVEMBER // ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ В ОСЛО С ПЕРВОГО НОЯБРЯ

Som et prøveprosjekt legger Statens vegvesen vintersesongen 2018/2019 opp til en mer dynamisk ordning der tiltaket vurderes underveis i sesongen.

- Fartsgrensene respekteres ikke

En av hovedutfordringene med tiltaket er at trafikantene ikke overholder fartsgrensen:

- Hvis vi kan få flere til å respektere fartsgrensene vil vi også redusere luftforurensningen der folk bor, sier overingeniør Henrik Ness Mikkelsen i Statens vegvesen.

- Et viktig grep er å innføre miljøfartsgrense i de periodene når svevestøv er et utpreget problem.

Dette betyr at vi nå vil vurdere et opphold i miljøfartsgrenseperioden midtvinters, og heller ha en noe lenger periode utover våren, da problemene med oppvirvling av svevestøv faktisk er størst. Vi håper at dette vil bidra til at flere forstår at den innføres for en grunn, sier han.

Og Mikkelsen poengterer:

- Det er viktig å påpeke at miljøfartsgrensen ikke er frivillig. Kjører man for fort på disse strekningene risikerer man samme reaksjon fra politiet som overalt ellers.

Det er kombinasjonen av tiltak som har effekt

Statens vegvesen jobber målrettet for å bedre luftkvaliteten i Oslo. I tillegg til miljøfartsgrensen gjennomfører Vegvesenet rengjøring av veinettet og støvdemping ved bruk av magnesiumklorid.

Oslo kommunes piggekkavgift er et annet virkemiddel som brukes.

- Det er effekten av disse tiltakene til sammen som gir utslag, ikke tiltakene hver for seg, sier Mikkelsen.

- Men miljøfartsgrensen fungerer bare om vi får en faktisk fartsreduksjon. Bedre luft om vinteren gjør at flere med helseplager kan bevege seg utendørs om vinteren, og det bidrar til at Oslo-lufta blir bedre for alle, sier han.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[ntbinfo.no](#) > 29.10.2018 09:06 >

STARTSKUDD FOR OMFATTENDE MILJØKARTLEGGING PÅ KJELLER // ЗАПУСК КОМПЛЕКСНОГО КАРТОГРАФИРОВАНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ В КЪЕЛЛЕРЕ

Det første hullet i den omfattende miljøkartleggingen på Kjeller Flyplass er nå gravd, og flere blir det. Rundt 160 sjakter skal graves i denne omgang, for å kartlegge potensielle forurensinger hos flybasen, skriver Forsvarsbygg i en pressemelding.

I løpet av 2023 flytter Forsvaret fra Norges eldste militære flybase, da Stortinget har vedtatt at basen på Kjeller skal avvikles. En million kvadratmeter skal skifte eier og utvikles. Etter over 100 år skal området åpnes for allmenheten. Det blir et sted for store og små i en helt ny bydel. Men før en kan avgjøre hva tomten skal brukes til, er det avgjørende å få oversikt over potensielle forurensinger som kan ligge i jorden. Omfattende kartlegging Denne første kartleggingen vil gå over tre uker, på tre av ti delområder inne på flyplassen. Det blir gravd hull på to til seks meter, som da blir tatt prøve av og sendt til analyse hos kreditert laboratorium. Samlet sett vil kartleggingen gi en god oversikt over situasjonen på de tre arealene, både med hensyn på forurensning og eventuelt hva som måtte være nedgravd.

Hensikten er å få full oversikt over omfang, risiko og konsekvenser av forurensingen på flyplassen. Straks etter at kartleggingen og tiltaksplan er utarbeidet, vil miljøoppryddingen starte. Vi samarbeider tett med Skedsmo kommune om fremtidig arealformål på Kjeller frem mot 2023, slik at Skedsmo kommune kan realisere sine visjoner om fremtidsbyen Kjeller i et trygt bomiljø.

Nedgravde skatter - Vi gleder oss veldig. Det er veldig nyttig informasjon som nå innhentes. Det som også er spennende, er at vi skal grave i områder hvor vi vet det kan kanskje ligge militærhistoriske verdier, som deler av gamle militærfly, forteller prosjektleder Pål Skovli Henriksen. Publikum trenger ikke å ta noe ekstra hensyn til arbeidet, da alt vil foregå inne på området.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[imr.no](#) > 30.10.2018 > [Charlotte Muri](#)

SWAPPING WADERS FOR BUSINESS ATTIRE // ИЗМЕНЕНИЕ В ИНТЕРЕСАХ БИЗНЕСА

Anne Hege Straume's day-to-day work consists of editing the genome of salmon eggs. She and the other postdocs at the Institute of Marine Research are now getting ready to act as eyes and ears during the upcoming ocean conference in Bergen this autumn.

Published: 30.10.2018 Author: Charlotte Muri

"In my research, I work on tiny little molecules. The conference will be addressing the huge questions concerning our oceans. That will be an exciting contrast", says Anne Hege Straume enthusiastically.

Precision work in the lab

At the molecular laboratory in Bergen, Anne Hege sits in deep concentration. She is preparing test tubes with proteins, RNA and DNA that will soon be injected into salmon eggs.

Using the method known as CRISPR/Cas9, scientists can edit the genome of animals. For example, they can switch off the gene that controls sexual development in farmed salmon.

Anne Hege is working on perfecting and developing the method for salmon. The injections she prepares contain a protein that can cut the egg's DNA, and a "guide" that says exactly where and in which gene the protein should cut. (Video: Erlend A. Lorentzen/IMR)

All hands on deck

Each autumn, Anne Hege's team travels to the research station at Matre to fertilise salmon eggs and edit their genomes.

"After the eggs have been fertilised, we have to work quickly with the injections. At that point we need all hands on deck", says Anne Hege.

This autumn Anne Hege will take a break from her work at the lab and the research station. The postdocs at the IMR have been given an important role at the government's conference "Science for Ocean Actions" in Bergen.

The postdocs will act as observers, or eyes and ears, during the conference on the oceans.

From field work to science conference

The postdocs at the IMR will write brief summaries of the discussions taking place around the tables where marine scientists from all over the world will be giving their input to Prime Minister Erna Solberg's high level panel on sustainable oceans.

Normally, the postdocs spend a lot of time doing field work, carrying out research on everything from cold-water coral reefs through the welfare of fish in cages to the impacts of oil spills on fish larvae. Now they will need to dust off their Sunday best.

The young scientists' contribution during the conference will provide the basis for a report to Erna Solberg's expert panel.

[Вернуться к списку публикаций](#)

SST > 20.10.2018 12:00 >

THE LANDSCAPE DAY CHALLENGES YOU TO TAKE A LOOK AT THE LATEST LANDSCAPE // ДЕНЬ ПЕЙЗАЖА ПРИЗЫВАЕТ ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ НА СОСТОЯНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

The #environmental photo campaign of the Ministry of the Environment and the Finnish Environment Institute asks to look at their own new landscape with their new eyes. The Arctic campaign culminates on October 20th. to be celebrated for an international day of scenery. The theme of the day is in Finland this year. The day has started to be celebrated on the initiative of the Council of Europe, with the aim of consolidating it as an annual tradition. For the first time, the International Landscape Day was celebrated last year when the Ministry of the Environment challenged municipalities and non-governmental organizations to think about how to spend days in the coming years.

Today we celebrate the international day of the day. The day is now held for the second time.

In Finland, the theme of the day is this year's scenes. The goal is to awaken to see the value of the interior landscapes alongside the specially kept objects.

The day has begun to be celebrated on the initiative of the Council of Europe and its aim is to consolidate it as an annual tradition.

[Вернуться к списку публикаций](#)

Helsinki Times > 30.10.2018 > Aleksi Teivainen

GREENS QUESTION GOVERNMENT'S COMMITMENT TO CARBON-NEUTRALITY // ЗЕЛЕНЫЕ СОМНЕВАЮТСЯ В НАМЕРЕНИИ ПРАВИТЕЛЬСТВА ПРИДЕРЖИВАТЬСЯ ПРИНЦИПА НУЛЕВОГО УГЛЕРОДНОГО БАЛАНСА

The Finnish government is set to scale down investment in carbon-neutrality in spite of its decision to adopt carbon-neutrality as one of its key focus areas under the 2030 UN Agenda for Sustainable Development.

The budget appropriations for “a carbon-neutral and resource-wise Finland” are set to decrease from 1.78 billion euros in 2018 to 1.69 billion euros in 2019.

“That’s the wrong direction. We’re talking about [a decrease of] roughly 95 million euros,” Krista Mikkonen, the chairperson of the Green Parliamentary Group, pointed out to Uusi Suomi on Monday.

“If you choose certain focal points for a particular year, then you should also be investing noticeably in those objectives. This is contrary to what’s happening now,” she continued.

Mikkonen added that she is also puzzled by the decision not to account for budgetary decisions that take the country further away from its carbon-neutrality objective, such as the approximately 3.5 billion euros earmarked in the draft budget for “environmentally harmful subsidies”.

“You should also write them out and monitor where the overall situation is going. The budget documents state that the government is investing 3.5 billion [euros] in environmentally harmful subsidies, but it hasn’t put those into proportion with the euros set aside for promoting carbon-neutrality,” she explained.

“If you looked at these side by side, you’d see that the investments [in carbon-neutrality] are clearly being outweighed and the overall situation is moving in the wrong direction,” added Mikkonen.

“What we should be doing is reducing subsidies for fossil fuels and increasing subsidies for renewables.”

The Green League unveiled its shadow budget earlier last week, calling for noticeable cuts in energy tax subsidies, the introduction of new taxes on plastics, quarrying and air travel, and the allocation of a few hundreds of millions of euros for direct investments.

“We’d cut roughly 800 million euros from environmentally harmful subsidies and raise roughly 280 million euros with new environmental taxes,” summarised Mikkonen.

“We have to respond to the challenge of climate change and sustainability objectives. The Earth’s carrying capacity is what should define the framework for economic policy, instead of the economic policy defining the framework for our ability to combat climate change.”

[Вернуться к списку публикаций](#)

esmerk.com > 19.10.2018 11:10 >

PUHURI OBTAINS BUILDING PERMIT FOR WIND FARM IN HAAPAVESI // ПУХУРИ ПОЛУЧИЛО РАЗРЕШЕНИЕ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ВЕТРЯНЫХ ГЕНЕРАТОРОВ В ХААПАВЕСИ

Keskipohjanmaa, 19 Oct 2018, online:- In Finland, the Building and Environmental Committee of the municipality of Haapavesi has granted building permission for wind turbines planned in the area of Hankilanneva. Finnish developer of wind power projects Puhuri is planning to erect eight wind turbines in the area. Seven of them will be located in the municipality of Haapavesi and one in the municipality of Käsämäki.

[Вернуться к списку публикаций](#)

Helsinki Times > 19.10.2018 > Aleksi Teivainen

FINLAND TO PROHIBIT ENERGY USE OF COAL ON 1 MAY 2029 // ФИНЛЯНДИЯ СОБИРАЕТСЯ ЗАПРЕТИТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УГЛЯ В КАЧЕСТВЕ ТОПЛИВА К 1 МАЯ 2019 ГОДА

The Finnish government re-affirmed its commitment to combating climate change by submitting two legislative proposals to the Parliament on Thursday.

One of the proposals would promote the use of biofuels in transport and that of biogas-fuels in heating and manufacturing. The other, in turn, would prohibit the use of coal for energy production as of 1 May 2029.

“The legislative proposals presented today by the government all strive towards the same goal: to take swifter and more resolute action to combat climate change. In terms of coal, we want to be at the forefront of countries phasing out its use,” tells Kimmo Tiilikainen (Centre), the Minister of the Environment.

Finland has adopted the objective of gradually phasing out the use of fossil fuels for energy production and moving towards an entirely emissions-free energy system. Prohibiting the energy use of coal is the first step on this journey.

The government highlights in its press release that the use of coal for energy production is already decreasing steadily. Prohibiting the energy use of coal altogether, it estimates, would have a major cost impact particularly on the district heating networks of Helsinki and Vaasa, where it would require that investment in replacement technologies are brought forward.

The rest of coal-fired energy plants are to be replaced by 2030.

Fossil fuels were used to produce over 60 per cent of district heat and 30 per cent of electricity in Helsinki in 2017, according to Helen, a producer of electricity and district heating fully owned by the City of Helsinki.

Helen points out in a press release that it began phasing out the use of coal in energy production already in 2015, when it initiated preparations to phase out the coal-fired Hanasaari Power Plant by 2025. It adds, however, that the plants under construction and recently completed will not suffice to satisfy the demand for district heating in Helsinki.

“The first of the replacement power plants are already producing energy,” it says, referring to its pellet and heat pump-powered plants.

“The fastest way to replace coal on large scale is the use of biomass. Prohibiting coal increases the demand for biofuels in Finland. The supply of biofuels is a major question – there is not enough domestic biofuel.”

Helen also estimates that because the investment decisions on replacement production methods must be made over the next two to three years, the replacement investments are unlikely to be too ambitious.

“It will be impossible to take new, developing technologies into consideration in this time frame,” it explains.

[Вернуться к списку публикаций](#)

The Local SE > 26.10.2018 20:21 >

WHY SWEDEN'S WASTE IMPORTS MAY NOT BE AS ECO-FRIENDLY AS YOU THINK // ШВЕЦИЯ ЗАКУПАЕТ ОТХОДЫ ИЗ ДРУГИХ СТРАН – ЭТО МОЖЕТ БЫТЬ НЕ НАСТОЛЬКО ЭКОЛОГИЧНО, КАК КАЖЕТСЯ НА ПЕРВЫЙ ВЗГЛЯД

Sweden has come so far in recycling and environmental policy that the country has actually run out of trash, headlines across the world claim. But this doesn't tell the full story of Sweden's waste management.

This article is available to Members of The Local. Read more Membership Exclusives here.

Sweden imports around 1.3 million tonnes of rubbish each year, most of it from Norway and the UK, and has long been hailed for its efficiency in handling waste.

Waste to heat

Only one percent of waste produced in Sweden ever reaches landfill, with the remaining 99 percent recycled, reused, or converted into energy.

It's that last option which is most controversial: a large amount of rubbish, including a lot of the imported waste, is converted to heat and electricity at so-called 'waste-to-energy' centres. This is done through incineration. Waste is burned at the more than 30 plants across the country, and then used to make heat and electricity.

In 2016, that included 1.3 million tonnes of waste from other EU countries, which accounted for between 20 and 25 percent of all the rubbish which was burned in the plants that year. Because Sweden's plants can charge other countries for the service, and then earn money again from the heating and electricity the waste creates, it's a good business.

"We're a cold country and we have a district heating system, so we can actually make use of the waste that is put into the plants," Anna-Carin Gripwall from Sweden's waste management trade association Avfall Sverige told The Local, referring to the centralized system which means buildings use a shared heating plant rather than individual boilers or furnaces.

One of the waste-to-energy plants. Photo: Pi Frisk/SvD/TT

"In order to make use of energy recovery, you need to be able to use the heating or the electricity that is produced by the plant. In other countries, if you don't have a district heating system or you can't use the electricity, then you're just letting it go up the chimney and it's no use so then it's better for them to use our service," she explained.

"To say that we import waste is actually wrong: we are paid to receive the waste and we perform an environmental service. That's much better than putting it in a landfill in England, say."

In Sweden, the energy generated this way meets the demand for heating for 1.25 million apartments, and electricity for 680,000 households.

'We are actually burning fossil fuels'

However, environmental organizations argue that the environmental downsides of the method should be taken more into account.

"Some argue that it's a good way of dealing with waste, but a lot of plastics are made with fossil fuels, and 12.5 percent of waste that is incinerated is plastic," explained Karin Lexh, secretary general of the Swedish Society for Nature Conservation.

She argues that a tax on waste incineration would highlight that the process is not entirely green.

A previous tax on waste incineration in Sweden was removed in 2010, and in the years since then, both the importing of waste and incineration of it have increased, with more plants being built. In June 2016, the government opened an investigation into whether this should be reintroduced, and came to the conclusion that an incineration tax would not be "a functional and cost-effective means by which to encourage more resource-efficient and non-toxic waste management".

File photo: Berit Roald / NTB scanpix

'Incineration has become a business'

The decision was welcomed by Avfall Sverige, but Lexh argues that such a tax would encourage a focus on waste reduction, reuse, and material recycling as preferable alternatives to energy recycling.

"(The tax) needs to be high enough to really correspond to the environmental problem the incineration is causing. We are actually burning fossil fuels when burning a high amount of the plastics, so taxes should reflect that. It shouldn't be so easy and cheap to export waste to Sweden; the main drawback of incineration is that you lose the incentive (to try other methods)," she said.

"We understand that it's better to burn it than to put it in landfill, but we also think it's really important to move towards a circular economy," Lexh explained. "You lose the incentive to do that if it's so cheap and easy to burn the waste."

"It's become a business, and we think it's the wrong way to go. The UK and Ireland for example are really wealthy countries that could be working more on recycling and working towards a circular economy, but it is really easy for them to just export waste to Sweden," she said. "We are not against energy recycling as a last step, but we need to put a lot more emphasis on the other steps in the waste hierarchy."

'Short-term measure'

The waste hierarchy is a series of steps, starting with waste prevention, then reuse of products, then 'material recovery' or recycling – where materials are broken down and new products made of the components – followed by energy recovery or waste-to-energy plants, with landfill the final measure.

Avfall Sverige's Anna-Carin Gripwall also pointed to the waste hierarchy when asked by The Local if Sweden should be moving away from waste-to-energy.

"We are already working very hard to reduce waste incineration; we try to reduce and reuse waste and recycle it first, but where that's not possible we put it into energy recovery," she explained.

"We think that every country should be able to take care of their own waste, but it's not that way now. Hopefully more and more will be reduced, reused and recycled in England so that less will need to go to energy recovery. But as a short-term measure, I think waste incineration is an important step."

It is not the first time Sweden's internationally acclaimed environmental policies have been criticized as less green than they seem. H&M offers customers vouchers to use in store when they

bring in old fabrics (they do not have to be clothes in wearable condition) to be recycled, and has pledged to remove the use of hazardous chemicals by 2020. But the Swedish fashion giant was criticized last year when media reports revealed the chain was incinerating vast amounts of brand new clothes – equivalent to around 50,000 pairs of jeans.

[Вернуться к списку публикаций](#)

Esmerk Swedish News > 19.10.2018 13:00 >

**BOARD OF AGRICULTURE ISSUES REQUEST FOR GRANT APPLICATIONS
// УПРАВЛЕНИЕ ПО СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ НАЧИНАЕТ ПРИНИМАТЬ
ЗАЯВКИ НА ГРАНТЫ**

Jordbruksaktuellt, 19 Oct 2018, online:- The Swedish Board of Agriculture (Jordbruksverket) has issued a request for applications for a new round of research funding. First announced was a post of SEK SEK 1.80mn (EUR 172,190 USD 198,610) for research in the subjects of limiting environmental impact and toxin-free environments. The second post is for SEK 4mn (EUR 382,644.42 USD 441,354.58) in grants for 2019 and 2020 and focuses on research into ecological production and is a part of a national strategy to reach 30% ecologically farmed land in 2030. Application deadline is 13 November 2018.

[Вернуться к списку публикаций](#)

Esmerk Swedish News > 22.10.2018 09:00 >

APOTEA IMPOSES EMISSION REQUIREMENTS ON LOGISTICS PLAYERS // АРОТЕА СОБИРАЕТСЯ НАЛОЖИТЬ НА ЛОГИСТИЧЕСКИЕ КОМПАНИИ НАЛОГ НА ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ

Dagens Handel, 22 Oct 2018, online:- Swedish e-pharmacy Apotea has announced its plans to impose emission requirements on logistics companies wishing to utilise the company's terminal. Pdr Svdrdson, founder and CEO of Apotea, commented that this action is in line with Apotea's sustainability work, and that only logistics players which make use of Euro standard trucks will be welcome at the terminal. He adds that the logistics companies have not been informed about this yet, and that sustainability is a very important matter for Apotea. Meanwhile, Magnus Lindskog, production manager 3PL at Swedish logistics company Postnord, comments that sustainability will sooner or later result in a divide between the need for instant gratification and the environmental impact which results.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[aftenposten.no](#) > 31.10.2018 09:00 >

BETALER MILLIONER FOR Å GJØRE NESODDBÅTENE MILJØVENNLIGE ALLEREDE I 2019 // МИЛЛИОНЫ БУДУТ ПОТРАЧЕНЫ НА ТО, ЧТОБЫ СДЕЛАТЬ ЛОДКИ ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫМИ К 2019 ГОДУ

Innen ett år vil alle de tre båtene som frakter passasjerer mellom Oslo og Nesodden, være helelektriske. Med dette blir naturen spart for over 6000 tonn CO₂ i året.

Politikere, byråkrater og passasjerer på Nesoddbåten Kongen kunne smile bredt da nyheten om at båtene skal bygges om, ble presentert onsdag morgen.

Det er i dag tre båter som frakter 2,7 millioner passasjerer mellom Aker brygge og Nesoddtangen i året. På veien slipper de ut over 6000 tonn med CO₂. Neste høst skal dette være historie.

Nå skal gassanleggene i de tre båtene byttes ut med batteribanker. Den første båten med eldrift skal være ferdig ombygget i august neste år.

– Vi bader i denne fjorden om sommeren. Derfor er vi opptatt av at fjorden er så ren som mulig. Dette har vi ventet på, jubler Hege Randi Tørresen, som bor på Nesodden og tar båten til og fra jobb i Oslo sentrum.

– Nå håper vi at torskebestanden kommer tilbake, supplerer venninnen Tine Frøysaker.

Nyheten ble feiret med boller og kaffe til passasjerene.

Bruker millioner på ombyggingen

Det er rederiet Norled som har avtale med Ruter om fergetrafikken mellom Oslo og Nesodden. Selv om eksisterende avtale med Norled utløper i 2034, har Ruter bestemt seg for å betale rederiet for ombyggingen. Dette vil ha en årlig merkostnad i forhold til driften på rundt 7–8 millioner kroner frem til 2034.

– Selv om driftskostnadene nå øker, er dette en investering som vi vil spare penger på over tid, sier Bernt Reitan Jenssen, administrerende direktør i Ruter.

– Nå er det klart at elektrifisering av skipstrafikken ikke er noe som bare skjer på Vestlandet, smiler Jenssen.

Dagens biodiesel-anlegg i båtene skal beholdes som en reserveløsning.

Skal lades på syv minutter

I 2015 satte Norled verdens første nullutslipps bil- og passasjerferge i trafikk mellom Lavik og Oppedal i Sogn og Fjordane.

– Der sparer vi utslipp som tilsvarer en million liter diesel i året. Vi har allerede teknologien og er glad for denne omleggingen, sier Lars Jacob Engelsen, viseadministrerende direktør i Norled.

Norled har satt batteripakker til båtene i bestilling. I 2019 kommer også landbasert ladeinfrastruktur på plass i ombygde lokaler på Rådhusbrygge 4.

Her skal det blant annet installeres en nettstasjon og øvrige tekniske installasjoner til et landstrømanlegg. Ladestasjonen vil få en kapasitet på 4 MW, som også vil dekke strøm til øybåtene. Ifølge Engelsen vil en lading på syv minutter være nok for å drifte båtene.

Oslo som miljøhovedstad

Oslos samferdselsbyråd Lan Marie Nguyen Berg (MDG) er glad for at dette skjer samtidig med at Oslo er kåret til Europas miljøhovedstad i 2019.

– Det er et viktig signal vi sender ut når vi gjør Nesoddbåtene utslippsfrie, sier Berg.

Hun roser næringslivet for å ha vist vilje til endringen.

– Dette er et godt eksempel på at næringslivet går foran for å redusere CO₂-utslipp. Dette er klimaløsninger som kan eksporteres til andre land, sier Berg.

I tillegg til elbåter vil Ruter og byrådet sørge for at Oslo får over 100 nye elbusser i løpet av 2019.

– Slike tiltak er viktige for å oppnå målene i Paris-avtalen. Målet er å gjøre hele trafikken vår elektrisk, sier byråd Berg.

Får skryt

Teknologiansvarlig i ZERO, Marius Gjerset, var også om bord på Kongen onsdag.

– ZERO er veldig glad for at avtalen om elektrifisering av Nesoddbåtene nå er på plass, og at dette nå blir gjennomført i 2019. Dette er et viktig klimatiltak som viser godt hvordan man kan fjerne 100 prosent av klimagassutslippene med teknologiskifte til utslippsfrie løsninger, sier Gjerset. Han påpeker at båtene i dag står for en av de største enkeltutslippene fra transportsektoren i Oslo, med utslipp på over 6000 tonn CO₂ årlig.

– Timingen med Oslo som miljøhovedstad er god. Vedtaket om å elektrifisere Nesoddfergene viser at byrådets klimaambisjoner er alvorlig ment. Norge er verdensledende på utslippsfrie skip og maritime løsninger, og Oslo kan bli et utstillingsvindu for dette i det europeiske miljøhovedstadsåret 2019, sier Gjerset.

[Вернуться к списку публикаций](#)

smhi.se > 31.10.2018 09:00 >

JOINING FORCES FOR CLIMATE CHANGE ADAPTATION AT NORDIC CONFERENCE // НА СЕВЕРНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ОБЪЕДИНИЛИ СИЛЫ ДЛЯ БОРЬБЫ С ИЗМЕНЕНИЕМ КЛИМАТА

Climate change affects us all, and we have to do something to do about it. This message was clear after the Nordic Conference on Climate Change Adaptation, which was attended by more than 400 representatives from municipal, regional and national government, as well as the business and research sectors.

Listen to voices from the participants summarizing the conference.

A warmer and wetter climate brings challenges in terms of how we build our communities, roads and other infrastructure. It affects healthcare and medical care, social justice, cultural heritage, food supply and many other sectors of society.

Adapting to climate change was the focus for the three-day conference, as various stakeholders gathered to be inspired, exchange ideas for solutions, and learn about the latest research.

“Today we have a lot of knowledge in the Nordic region. But it’s important to continue research on the climate, how we should adapt, and how we will be affected by climate change. This will enable us to make better decisions for building climate-secure and sustainable communities”, said Mattias Hjerpe from Linköping University as the conference was summarised.

Adaptation to create attractive communities

“We’re already working with water-related issues, but we need to focus more on heat, storms, moisture and other aspects we don’t yet know about. We also want to spotlight adaptation as a requirement for creating attractive, secure and inclusive communities, not just for reducing risks.”

Working with climate change adaptation means reducing vulnerability, but also making use of new opportunities, for instance developing new crops. Starting right away, and not waiting, was one of the recommendations from the conference.

Climate change – an important factor in all planning

“Everyone is affected. Everyone has to work on reducing greenhouse gas emissions and on climate change adaptation. It’s essential to consider the climate in all planning”, summarised Esa Sjöström from the Swedish National Knowledge Centre for Climate Change Adaptation at the Swedish Meteorological and Hydrological Institute.

Collaboration was a recurrent theme at the conference, for instance planning around lakes and waterways, and for different types of infrastructure, but also for supporting the adaptation of residential areas.

“One aim of the conference was to network, and we hope that the collaboration and exchange of experience will continue. Dialogue, and the sharing of ideas and lessons are hugely important, not least at the local level”, said Merja Willman from Norrköping Municipality.

“Now it’s important that climate adaptation becomes a natural part of the municipalities’ work, as the climate changes.”

Conference conclusions to be submitted to ministers

This, the fifth Nordic Conference on Climate Change Adaptation, discussed a broad spectrum of issues, such as rising sea levels, infrastructure planning and how food can be cultivated. Other

themes were how the Nordic region is affected by climate change in the world, and how policy can manage both climate change adaptation and a reduction in greenhouse gas emissions. In total there were some twenty sessions with roughly a hundred speakers and a number of posters.

The conference ran from 23 to 25 October in Norrköping and was organised by the Swedish Meteorological and Hydrological Institute, Linköping University and Norrköping Municipality. It welcomed everyone who works on climate change adaptation, within the fields of science, in local communities, governments and municipal administration, in ministries and national authorities, politics, businesses, industry and NGOs.

The conclusions of the conference will now be presented to the Nordic Council of Ministers.

[Вернуться к списку публикаций](#)

barentsobserver.com > 21.10.2018 > Atle Staalesen

THE BUILDING OF HUGE DUMP SITE FOR MOSCOW TRASH STIRS UPROAR IN RUSSIAN NORTH // СТРОИТЕЛЬСТВО ОГРОМНОЙ СВАЛКИ ДЛЯ МОСКОВСКОГО МУСОРА ВЫЗЫВАЕТ ВОЛНЕНИЯ НА РОССИЙСКОМ СЕВЕРЕ

В далеких и, казалось бы, бескрайних лесах Архангельской области идет строительство крупного и, вероятно, очень грязного объекта. В июле в районе железнодорожной станции Шиес недалеко от границы с Республикой Коми экскаваторы приступили к рытью большого котлована, что вскоре вызвало волну протеста со стороны местных жителей.

Вскоре здесь появится одна из крупнейших свалок на севере России. Начиная с 2020 года сюда за тысячу километров на север будут каждый год привозить по железной дороге около 500 тысяч мусора из Москвы. Сегодня Шиес — это лишь небольшая станция Северной железной дороги. Меньше чем через два года это будет полигон для мусора площадью 300 гектаров.

На этой неделе проект представили в Архангельске. По словам разработчика проекта, компании «Технопарк», строительство объекта для приема твердых бытовых отходов из столицы начнется в ближайшее время. Перед отправкой на север отходы сначала будут перерабатываться на новом заводе в Москве, сообщает РБК.

По данным газеты, Архангельская область получит от проекта компенсацию в размере 10 млрд рублей (132 млн евро). Кроме того, за шесть лет налоговые поступления от проекта в бюджет региона могут составить более 900 млн рублей (12 млн евро).

Новой мусорный полигон, рассчитанный на 20 лет работы, будет принимать около 6 процентов от общего объема образующихся в Москве бытовых отходов. Для городских властей Москвы это избавление от растущей проблемы утилизации отходов. Но для людей, живущих в районе Шиеса, это кошмар.

Появилось несколько местных групп протеста, и активисты неоднократно организовывали акции на строительной площадке.

«Какой-то неизвестной технике без номерных знаков в течение нескольких часов пришлось простоять без дела», — заявили протестующие по итогам недавней акции на месте строительства. Активисты рассказали полиции, что просто «собирают грибы», но в конце концов были вынуждены покинуть территорию.

В социальных сетях появились группы противников строительства как из Архангельской области, так и соседней Республики Коми. Одним из лидеров протеста выступает экологическая организация «Комитет спасения Печоры».

Тема также была поднята в недавнем заседании под эгидой Арктического совета в финском Рованиemi. В своем выступлении на заседании Анастасия Федосеева, участвующая в конгрессе как посол Молодежного Арктического саммита, рассказала о ситуации с незаконным строительством мусорного полигона

«Если наша страна хочет двигаться вперед, говорит об устойчивом развитии, надо изменить отношение к лесам и отношение к мусору», — подчеркнула Федосеева.

По словам молодого эколога, строительство мусорного полигона в Шиесе поднимает ряд важных вопросов. «Это болотистая местность, там истоки рек и множества ручейков, это не место для мусорного полигона», — пояснила она на сайте «Комитета спасения Печоры».

Анастасия Федосеева выступила на недавнем Конгрессе по арктическому биоразнообразию. Фото: Saverchoga.ru

На эти выходные по всему региону запланированы акции протеста. По словам организаторов, городские власти как в Архангельске, так и в Северодвинске согласовали их проведение. Уличные протесты также планируются в городах в районе Шиеса и в Коми. На некоторых из них будет выдвинуто требование о проведении местного референдума.

Строительство полигона в Шиесе происходит на фоне растущей проблемы с бытовыми отходами по всей России. Считается, что каждый год количество коммунальных отходов в стране растет на 5-10 процентов, а мест для их хранения и переработки катастрофически не хватает. По словам московских властей, только столица производит почти 8 млн тонн бытовых отходов в год.

[Вернуться к списку публикаций](#)