



**МОНИТОРИНГ СМИ
АРКТИЧЕСКОГО РЕГИОНА:
ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ В РОССИИ,
НОРВЕГИИ, ФИНЛЯНДИИ И ШВЕЦИИ**

21 ноября – 6 декабря 2019 г.

*Подготовлен по заказу
АНО ЦЭКМ «ПОМОР»*

<http://pomor-russia.ru>

**Ссылка на pomor-russia.ru обязательна*

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ	2
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ.....	4
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ФИНЛЯНДИИ.....	7
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ШВЕЦИИ	8
МАТЕРИАЛЫ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ В РОССИИ	8

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ

21.11.2019, BELLONA-GRUNNLEGGER SKAL LEDE KAMP MOT VINDMØLLER // ОСНОВАТЕЛЬ ФОНДА BELLONA ВОЗГЛАВИТ ДВИЖЕНИЕ ПО БОРЬБЕ С ВЕТРЯНЫМИ ГЕНЕРАТОРАМИ

Руне Хааланд, новый генеральный секретарь организации Motvind, насчитывающей 5500 членов, возглавит работу по противодействию развитию ветроэнергетики в Норвегии. Хааланд долгое время был сторонником возобновляемой энергии ветра (при его участии в 1986 г. был основан экологический фонд «Беллона», выступающий за широкомасштабное развитие ветроэнергетики в Норвегии), пока не узнал о том, как развивается данная отрасль. По его словам, она не следует демократическим правилам и не заботится о состоянии окружающей среды.

[Полная версия материала](#)

21.11.2019, PLAST TRUER ARKTIS // ПЛАСТИК УГРОЖАЕТ АРКТИКЕ

Согласно отчету Норвежского института исследований воздуха, Арктика находится в опасности и может пострадать от негативных последствий использования пластика. Увеличение количества пластикового мусора связано с тем, что с каждым годом производится все больше и больше пластмассовых изделий. Когда в 1950-х гг. началось массовое производство пластмассы, выпускалось менее 2 млн. тонн в год. В 2016 г. было произведено 335 млн. тонн. По последним оценкам, 5-12 млн. тонн пластика ежегодно попадают в мировые моря в связи с недостаточной очисткой сточных вод. Одна из главных проблем заключается в том, что пластик нарушает экологическую цепочку, потому что многие животные принимают его за пищу.

[Полная версия материала](#)

21.11.2019, NORDMENN PÅ PLASTPOSETOPPEN I EUROPA // НОРВЕГИЯ ПОТРЕБЛЯЕТ ПЛАСТИКОВЫЕ ПАКЕТЫ БОЛЬШЕ ВСЕХ В ЕВРОПЕ

Европейцы используют около 100 млрд. одноразовых пластиковых пакетов в год, что оказывает серьезное влияние на окружающую среду. На первом месте по потреблению находятся норвежцы со 180 пакетами на человека в год. Норвежские пластиковые пакеты являются прочными, и 80% из них перерабатываются в пакеты для мусора. В Швеции на каждого гражданина приходится 102 пакета в год, в Дании – 80, в Германии – 24. Особое внимание к данной проблеме было привлечено в 2015 г. в связи с «Директивой ЕС о пластиковых пакетах», которая предписывала европейским странам сократить использование пластиковых пакетов до 40 штук на душу населения к 2025 г. В Норвегии потребление сократилось на 10% после того, как в 2017 году был создан специальный фонд, призванный осуществлять надзор за исполнением директивы ЕС.

[Полная версия материала](#)

22.11.2019, LYSBAKKEN BER STØRE OM HJELP MOT OLJEKAPPLØP I NORD // ЛИСБАККЕН ПРОСИТ СТЕРЕ ПОМОЧЬ СДЕРЖАТЬ НЕФТЯНУЮ ДОБЫЧУ НА СЕВЕРЕ

Весной 2019 г. министр по климату и окружающей среде Норвегии Ола Эльвестуен представил новый план экологического развития Баренцева моря и его островных территорий. На сегодняшний день норвежские партии обсуждают возможность расширения границы, в рамках которой запрещена нефтяная активность, на юг. Аудус Лисбаккен, лидер Социалистической левой партии Норвегии, заявил, что для принятия данного решения необходима поддержка Рабочей партии Норвегии, возглавляемой Йонасом Гаром Стере, а также экологических движений и объединений рыбаков.

[Полная версия материала](#)

22.11.2019, MILJØDIREKTORATET KALLER EQUINOR-LEDELSEN INN PÅ TEPPEET // АГЕНТСТВО ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ТРЕБУЕТ ОТВЕТОВ ОТ EQUINOR

Управление по охране окружающей среды Норвегии в ходе повторных проверок обнаружило серьезные ошибки и нарушения в работе нескольких объектов компании Equinor, расположенных в зоне норвежского континентального шельфа. Бьерн Бьернстад, руководитель департамента надзора Управления по охране окружающей среды, заявил, что ведомство намерено обсудить имеющиеся проблемы с представителями нефтяной компании. Пресс-секретарь Equinor Мортен Эк сообщил, что организации нужно некоторое время, чтобы дать разъяснения по поставленным вопросам.

[Полная версия материала](#)

25.11.2019, 2018 ET NYTT REKORDÅR FOR KLIMAGASSER GLOBALT OG I NORD // В 2018 ГОДУ ЗАФИКСИРОВАНЫ РЕКОРДНЫЕ ВЫБРОСЫ ПАРНИКОВЫХ ГАЗОВ

Согласно отчету Управления по окружающей среде, проводящего мониторинг парниковых газов, озоновых слоев и атмосферных загрязнителей, в 2018 г. были зафиксированы рекордные показатели выбросов углекислого газа и метана. На Шпицбергене выбросы парниковых газов возросли не так сильно, как ожидалось, что связано исключительно с природными особенностями острова: на замеры, взятые на метеорологической станции Цеппелин, повлияли потоки воздуха, пришедшие из более чистых районов Арктики и Атлантики. В последние годы ученые-климатологи всего мира все больше обеспокоены проблемой распространения метана, второго по значимости парникового газа после углекислого. Метан имеет как искусственные источники (нефтегазовые установки, пожары, мусорные свалки и т.д.), так и природные (болота, термиты и т.д.).

[Полная версия материала](#)

28.11.2019, EU-PARLAMENTET ERKLÆRER KLIMAKRISE // ЕВРОПАРЛАМЕНТ ОБЪЯВИЛ ЭКОЛОГИЧЕСКУЮ ЧРЕЗВЫЧАЙНУЮ СИТУАЦИЮ

Европарламент объявил об экологическом кризисе. За принятие соответствующей декларации проголосовали 429 депутатов, против – 225 человек. Резолюция носит символический характер, однако она предполагает, что все инициативы Европейской комиссии должны способствовать достижению цели по ограничению глобального потепления до 1,5 градусов. Шведская активистка Грета Тунберг, следующая на катамаране из Соединенных Штатов в Испанию на климатический саммит в Мадриде, поддержала принятие декларации. Стоит отметить, что не только ЕС объявил экологическую чрезвычайную ситуацию: подобные декларации также были приняты Осло, несколькими норвежскими муниципалитетами и рядом городов Европы, США, Канады и Австралии.

[Полная версия материала](#)

29.11.2019, NUSSIR FIKK SITT ENDELIGE JA // NUSSIR ПОЛУЧИЛО СВОЕ ПОСЛЕДНЕЕ «ДА»

Министерство торговли и рыболовства Норвегии поддержало решение о присуждении лицензии на добычу меди в муниципалитете Квалсунд в Финнмарке. Проект по добыче меди считается спорным (в частности, в саамском парламенте и в Норвежской саамской национальной ассоциации) из-за последствий, которые он будет иметь для оленеводства и окружающей среды. Министра торговли и промышленности Норвегии Торбьерн Ре Исаксен заявил, что была проведена всесторонняя и тщательная оценка жалоб, которая не дала оснований для изменения решения. По словам Исаксена, добыча полезных ископаемых укрепит производственную базу региона новыми рабочими местами.

[Полная версия материала](#)

01.12.2019, KRANGEL OM KVOTEHANDEL KAN RAMME NORGE // ТОРГОВЛЯ КВОТАМИ МОЖЕТ УДАРИТЬ ПО НОРВЕГИИ

Премьер-министр Норвегии Эрна Солберг приняла участие в большом раунде переговоров по экологическим проблемам. Одним из рассмотренных вопросов были правила торговли квотами. Отсутствие общих согласованных рамок может поставить под угрозу реализацию цели Норвегии к 2030 г. стать климатически нейтральной. Это означает, что все оставшиеся выбросы парниковых газов в Норвегии должны быть обнулены посредством соответствующего значительного сокращения выбросов за рубежом. По словам Солберг, когда была принята цель экологической нейтральности, торговля квотами была обязательным условием. «Именно в рамках Парижского соглашения должны быть созданы такие регулятивные механизмы», – добавила она.

[Полная версия материала](#)

04.12.2019, ELLEVE VINDKRAFTKONSESJONER KAN BLI INNDRATT // ОДИННАДЦАТЬ ЛИЦЕНЗИЙ НА ВЕТРОЭНЕРГЕТИКУ МОГУТ БЫТЬ АННУЛИРОВАНЫ

Норвежское управление водных ресурсов и энергии сообщило, что не будет продлевать сроки ввода в эксплуатацию новых ветряных электростанций. Все компании, занимающиеся проектами в области ветроэнергетики, до начала строительства должны предоставить в ведомство надлежащую экологическую, транспортную и строительную документацию. 11 проектов, которые на данный момент не представили необходимые документы, находятся под угрозой закрытия. Стоит отметить, что всего было выдано 50 лицензий на реализацию ветроэнергетических проектов. 26 из них уже находятся в стадии строительства.

[Полная версия материала](#)

04.12.2019, VI TRENGER EN PLAN FOR NORDSJØEN // СЕВЕРНОМУ МОРЮ НУЖЕН ПЛАН РАЗВИТИЯ

Норвежское правительство планирует продолжить добывать нефть и газ со дна Северного моря, которое является одним из самых продуктивных нефтеносных морских районов в мире, но в ближайшие годы это будет осуществляться все более экологически чистыми способами. Норвежские власти займутся технологическим развитием судоходства в открытом море и созданием новых рабочих мест в данной отрасли. Суда снабжения в Северном море являются основным источником загрязнения и могут быть заменены или преобразованы в корабли с низким уровнем выбросов к 2025 г. Зеленое судоходство сокращает выбросы и создает рабочие места в Норвегии, что будет способствовать достижению национальных экологических целей.

[Полная версия материала](#)

ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ

22.10.2019, ELVESTUEN SETTER KLIMAKVOTER PÅ SPAREKONTO // ЭЛВЕСТУЕН ПЕРЕВЕДЕТ 3 МЛН. КВОТ НА ВРЕДНЫЕ ВЫБРОСЫ В РЕЗЕРВ

Министр климата и окружающей среды Норвегии Ола Элвестуен заявил о готовности перевести три миллиона квот на выбросы в резерв. Их использование станет необходимым, если национальные выбросы станут слишком высокими. Элвестуен добавил, что цель норвежского правительства состоит в том, чтобы обеспечить такое сокращение выбросов парниковых газов, при котором не будет нужды пользоваться дополнительными квотами. Представитель Социалистической левой партии Ларс Халтбреккен считает, что правительство должно было продать квоты, а не переводить их в резерв, т.к. это не приведет к реальным экологическим улучшениям.

[Полная версия материала](#)

22.11.2019, VIL OVERVÅKE PLAST I GULP OG AVFØRING FRA SJØFUGLER // НАЧАЛСЯ ПРОЕКТ ПО ОТСЛЕЖИВАНИЮ ВЛИЯНИЯ ПЛАСТИКА НА ЖИЗНЬ ПТИЦ

Вокруг моря плавают большое количество пластика, который часто попадает в желудок морских птиц. Норвежские ученые хотят отслеживать количество пластика, чтобы оценить его влияние на жизнь птиц. Исследователи будут рассматривать микропластик размером от 200 микрон и более – это пластик, который птицы получают одновременно с добычей, которую они едят. Ученые запланировали несколько небольших пилотных исследований, прежде чем начать долгосрочный мониторинг. В пробных исследованиях ученые также проанализируют, как меняется количество пластика в зависимости от времени года. Мониторинг количества пластика и его влияния на окружающую среду могут включить в программу эпидемиологического контроля SEAROP, которая с 2005 г. проводит обследование норвежских популяций морских птиц.

[Полная версия материала](#)

23.11.2019, FIS VEDTOK TOTALT FLUORFORBUD FRA NESTE ÅR // FIS ВВЕЛ ЗАПРЕТ НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФТОРА СО СЛЕДУЮЩЕГО ГОДА

Совет Международной федерации лыжных видов спорта FIS проголосовал за запрет использования фторсодержащих мазей во всех лыжных дисциплинах FIS с сезона 2020/21. Норвежская федерация лыжного спорта запретила использование фтора для всех лыжников U16 и младше уже в прошлом сезоне – именно этот опыт был представлен руководством FIS в качестве примера. В последние годы фторсодержащие мази подвергались тщательному изучению на предмет различных рисков для окружающей среды и здоровья, связанных с его широким применением в лыжных видах спорта и промышленности.

[Полная версия материала](#)

24.11.2019, MILJØDIREKTORATET VIL HA LUKKEDE ANLEGG OG MERKE OPPDRETTSFISK FOR Å BESKYTTE VILLAKSEN // АГЕНТСТВО ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ЗАКРОЕТ ВРЕДНЫЕ ОБЪЕКТЫ В ЦЕЛЯХ ЗАЩИТЫ ДИКОГО ЛОСОСЯ

Министерство климата и окружающей среды поручило Управлению по охране окружающей среды разработать новый план действий по сохранению дикого лосося в Атлантике. Согласно предложению норвежского Агентства по охране окружающей среды, маркировка выращенного лосося и закрытие отдельных ферм являются возможными мерами по защите дикого лосося. Нынешний стандарт качества дикого лосося был принят в 2013 г. Он предназначен для поддержания популяции рыбы в размерах, обеспечивающих разнообразие видов и возможность ловли лосося в продовольственных целях. Из 148 проверенных лососевых ферм только 29 соответствуют стандарту качества.

[Полная версия материала](#)

24.11.2019, NATURVERNFORBUNDET VIL HA TO ROVVILTREGIONER // АССОЦИАЦИЯ ОХРАНЫ ПРИРОДЫ ПРЕДЛОЖИЛА СОКРАТИТЬ КОЛИЧЕСТВО ХИЩНЫХ РАЙОНОВ ДО ДВУХ

Правительство Норвегии предложило сократить количество т.н. хищных районов с восьми, как сегодня, до четырех или пяти. Этого недостаточно, считает Ассоциация охраны природы, которая предложила сократить количество таких районов до двух. По мнению представителей Ассоциации, это позволит обеспечить большую гибкость в управлении такими территориями. Исследователи также указывают на слабую корреляцию между размерами районов и экологическими потребностями хищников, обитающих в них.

[Полная версия материала](#)

25.11.2019, FORURENSING FRA SKYTEBANER BLIR TROLIG KARTLAGT // ЗАГРЯЗНЕНИЕ ОТ ПОЛИГОНОВ БУДЕТ НАНЕСЕНО НА КАРТУ

Министр окружающей среды Норвегии Ола Элвестуен попросил Управление по охране окружающей среды рассмотреть возможность картирования загрязнений на норвежских полигонах. Данный вопрос обсуждается норвежскими политическими партиями. Поводом стало дело о тоннах наносящего вред окружающей среде свинца, найденного на стрельбище в Буруме. Инициативу министра поддержал глава парламентского Комитета по окружающей среде и энергии Кетел Кьенсет, который заявил о необходимости остановить распространение и использование свинцовых дробовиков.

[Полная версия материала](#)

27.11.2019, RIMFROST VIL KJØPE KRILLFARTØY TIL OVER EN MILLIARD KRONER // RIMFROST КУПИТ КРИЛЕВЫЕ СУДА НА СУММУ БОЛЕЕ 1 МЛРД. НОРВЕЖСКИХ КРОН

Крилевая компания Rimfrost подписала контракт с Westcon на строительство самого современного и экологически чистого крилевого судна в мире на сумму более 1 млрд. норвежских крон. 120-метровое судно станет самым большим рыболовным кораблем, когда-либо построенным верфью Group Westcon. Проект, разработанный Kongsberg Maritime, нацелен на достижение минимальных выбросов и высокой степени повторного использования энергии. Современные технологии установят совершенно новый стандарт для промысла криля в Антарктике с точки зрения не только экологической устойчивости, но и рационального использования ресурсов.

[Полная версия материала](#)

28.11.2019, BRANSJE-ORGANISASJONEN NORSVIN VIL BEKJEMPE VILLSVIN I NORGE// ТОРГОВАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ NORSVIN БУДЕТ БОРОТЬСЯ С КАБАНАМИ

Борьба с дикими свиньями является одной из наиболее важных мер по предотвращению появления африканской чумы свиней в Норвегии. По поручению Министерства сельского хозяйства и продовольствия и Министерства климата и окружающей среды Норвежское управление по безопасности пищевых продуктов и Управление по охране окружающей среды разработали план действий против диких кабанов. Основная цель плана – ограничить распространение дикого кабана в Норвегии на минимальной территории. В компании Norsvin, принадлежащей норвежским производителям свиней, считают, что этот план не является эффективным и что правительство Норвегии не в состоянии предотвратить появление серьезных инфекционных заболеваний, которые несут опасность для животноводства страны.

[Полная версия материала](#)

30.11.2019, 26 ULVER KAN BLI FELT I ÅRETS ULVEJAKT // НОРВЕЖСКОЕ МИНИСТЕРСТВО РАЗРЕШИЛО ОХОТУ НА 26 ВОЛКОВ

Министерство климата и окружающей среды Норвегии поддержало решение о возможности охоты на 26 волков за пределами т.н. волчьей зоны. По мнению министерства, это никак не отразится на поголовье диких зверей. Всемирный фонд дикой природы считает, что квота слишком высока, и что каждый волк, который окажется за пределами волчьей зоны, будет пойман. Министр климата и окружающей среды Норвегии Ола Элвестуен одобрил установленные квоты, добавив, что все имевшиеся жалобы были рассмотрены и приняты во внимание.

[Полная версия материала](#)

02.12.2019, MILJØDIREKTORATET FORESLÅR REDNINGSPLAN FOR OSLOFJORDEN // АГЕНТСТВО ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ПРЕДЛАГАЕТ ПЛАН СПАСЕНИЯ ФЬОРДА ОСЛО

Министерство климата и окружающей среды Норвегии по просьбе национального парламента подготовило специальный план, нацеленный на защиту фьорда Осло, который находится в опасности из-за загрязнения и роста населения. Среди предлагаемых мер – сокращение сбросов

из муниципальных стоков и сточных вод, снижение землепользования в сельском хозяйстве, а также уменьшение объема морских отходов. Использование фьорда Осло привело к увеличению нагрузки на рыбные запасы распространению судоходства. Министр климата и окружающей среды Норвегии Ола Элвестуен заявил, что фьорд Осло очень ценен не только как место обитания диких животных, но и как центр для отдыха на природе, которое необходимо сохранить ради всех норвежцев.

[Полная версия материала](#)

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ФИНЛЯНДИИ

21.11.2019, TALVIVAARA-POMOT PETTYNEITÄ, KUN KORKEIN OIKEUS PITI HEIDÄN TUOMIONSA VOIMASSA – SYYTÄJÄ: «NÄIN TÄSSÄ PITIKIN KÄYDÄ» // В ДЕЛЕ О ЗАГРЯЗНЕНИИ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ПОСТАВЛЕНА ТОЧКА – РУКОВОДИТЕЛИ РУДНИКА ТАЛВИВААРА ВИНОВНЫ В ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПРЕСТУПЛЕНИЯХ

Верховный суд Финляндии оставил в силе приговор, вынесенный надворным судом Рованиеми в деле рудника Талвиваара. Бывший исполнительный директор компании Пекка Перя был осужден за нарушение правил охраны окружающей среды при отягчающих обстоятельствах, бывший директор рудника Ласси Ламмассаари получил приговор по той же статье, но без отягчающих обстоятельств. Разбирательство велось с 2015 г., обвинения были выдвинуты еще в 2014 г. Как постановил суд Рованиеми, исполнительный директор компании «Талвиваара» и председатель правления Пекка Перя нарушал охрану окружающей среды в период с 05.05.2006 по 07.04.2013. Суд приговорил Перя к шести месяцам тюрьмы условно. Два других директора компании, Харри Натунен и Ласси Ламмассаари, получили наказание в виде штрафов.

[Полная версия материала](#)

03.12.2019, FINNISH RIVERS TRANSPORT CARBON TO THE BALTIC SEA AT AN INCREASING RATE // ФИНСКИЕ РЕКИ ПЕРЕНОСЯТ УГЛЕРОД В БАЛТИЙСКОЕ МОРЕ ВСЕ БОЛЕЕ БЫСТРЫМИ ТЕМПАМИ

Количество углерода, содержащегося в финских реках и транспортируемого ими в Балтийское море, значительно возросло за последние несколько десятилетий. Таковы результаты совместного исследования Хельсинкского университета, Орхусского университета и Финского института окружающей среды. Увеличение концентрации углерода делает воду мутной и снижает ее прозрачность. Данные показали, что в настоящее время финские реки транспортируют в Балтийское море на 280 000 тонн больше углерода в год, чем в начале 1990-х гг. Исследователи отмечают, что это может быть связано с изменением объемов ежегодных осадков. Стоит отметить, что увеличение концентрации углерода в реках совпало с уменьшением его содержания в почве.

[Полная версия материала](#)

ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ШВЕЦИИ

28.11.2019, DRIVING IN STOCKHOLM IS ABOUT TO GET MORE EXPENSIVE // ВОЖДЕНИЕ В СТОКГОЛЬМЕ СКОРО ПОДОРОЖАЕТ

Стокгольм намерен увеличить плату за вождение в городе, чтобы уменьшить заторы в час пик. Каждый, кто хочет въехать во внутренний город Стокгольм или в т.н. часть Эссингеледен по автомагистрали E4/E20, должен заплатить пошлину. Эта плата будет увеличена с начала следующего года. Она также будет распространяться на большее количество дней, чем в настоящее время, говорится в совместном заявлении Шведской транспортной администрации и Транспортного агентства. Стокгольмские сборы были введены в 2007 г. как попытка снизить движение транспорта и уменьшить загрязнение в столице. Камеры регистрируют номерные знаки автомобилей, которые проезжают мимо платных станций, и отправляют счет-фактуру владельцу. Доходы от сборов используются для улучшения дорог.

[Полная версия материала](#)

МАТЕРИАЛЫ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ В РОССИИ

21.11.2019, OLD COPPER SMELTER IN MONCHEGORSK FACES CLOSURE, BRAND NEW UNDER CONSIDERATION // МОЩНОСТИ ПО РАФИНИРОВАНИЮ МЕДИ В МОНЧЕГОРСКЕ: СТАРЫЕ ЗАКРЮТ, НОВЫЕ ПОД ВОПРОСОМ

В «Норникеле» заявили, что модернизация старого завода в Мончегорске невозможна. Вице-президент компании по стратегическому планированию С.Дубовицкий сообщил, что рассматривается возможность на промежуточный период перенести производство на Надеждинский металлургический медный завод, расположенный на Таймырском полуострове. Долгосрочный вариант – «строительство современного объекта в Мончегорске». Это будет означать существенное улучшение экологических стандартов как для рабочих, так и для природы Кольского полуострова.

[Полная версия материала](#)

21.11.2019, NORNICKEL TO BOOST TAIMYR MINING BY 75% TO SUPPORT THE WORLD'S SHIFT TO ELECTRIC MOBILITY // ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ МИРОВОГО ПЕРЕХОДА НА ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ «НОРНИКЕЛЬ» УВЕЛИЧИТ ДОБЫЧУ НА ТАЙМЫРЕ НА 75%

В «Норникеле» заявили, что 10-летний стратегический план добычи полезных ископаемых в арктической тундре составит 30 млн. тонн в год. Двумя районами, где добыча будет расти, являются месторождение Талнах и недавно одобренный проект Южного кластера. Также в компании отметили, что смогут поставлять достаточное количество аккумуляторных батарей, чтобы сократить глобальные выбросы углекислого газа на 50-100 млн. тонн путем использования электромобилей. Объявление об увеличении производства основных металлов для выпуска аккумуляторов прозвучало после того, как Международное энергетическое агентство (IEA) сообщило о потенциальном росте продаж электромобилей к 2030 г.

[Полная версия материала](#)

26.11.2019, КИРКЕНЕС: САМЫЙ СЕВЕРНЫЙ «КИТАЙСКИЙ КВАРТАЛ» НОРВЕГИИ ОТКРЫВАЕТ ПУТИ В АРКТИКУ

В четырехстах километрах к северу от полярного круга крошечный норвежский городок играет в политику высшей лиги.

Киркенесу, расположенному всего в 14 километрах от северной сухопутной границы НАТО с Россией, не привыкать к геополитическим играм. Но в то время, как мировые супердержавы

ссорятся из-за правил, около 3500 жителей Киркенеса гордятся тем, что держат мяч в игре. Руне Рафаэльсен, харизматичный мэр лейбористской партии Киркенеса, не разделяет озабоченность Вашингтона. На самом деле он не видит ничего, кроме возможности. «Я не верю в торговые войны», - сказал он ПОЛИТИКО, наливая кофе из большой походной кружки в своем кабинете на северной окраине города, на стене позади него висело произведение традиционного китайского искусства.

«Я сделаю все от меня зависящее, чтобы стимулировать торговлю и улучшение связей, в том числе с Китаем», - сказал он.

<https://www.politico.eu/article/norway-kirkenes-china-influence-arctic-shipping-opportunity/>

[aftenposten.no](#) > 21.11.2019 05:42 > --

BELLONA-GRUNNLEGGER SKAL LEDE KAMP MOT VINDMØLLER

Rune Haaland var en av grunnleggerne av miljøstiftelsen Bellona. Nå skal han derimot være i ledelsen av kampen mot vindkraftutbygging i Norge.

Haaland er ansatt som generalsekretær i organisasjonen Motvind. Organisasjonen skal samle motstandere mot landbasert vindkraftutbygging. Det er i sterk kontrast til miljøstiftelsen Bellona, som Haaland grunnla sammen med Fredrik Hauge i 1986. Bellona går inn for storstilt utbygging av vindkraft i Norge, skriver Klassekampen.

Haaland jobber med fornybar energi og var også tilhenger av vindkraft fram til han satte seg inn i hvordan industrien går fram. Han sier virksomheten ikke er bærekraftig eller følger demokratiske regler.

– Det er en cowboybransje preget av utbyggere som tar alle snarveier de kan, og en forvaltning som gir konsesjoner uten å ta hensyn natur eller gjeldende lovverk, sier Haaland.

Den nystartede organisasjonen har allerede 5.500 medlemmer.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[nilu.no](#) > 21.11.2019 > Dorte Herzke, Christine Forsetlund Solbakken

PLAST TRUER ARKTIS

Framsenteret, Tromsø: Arktis er i fare og kan lide av negative effekter hvis plast tas opp i næringskjeden, viser en ny forskningsrapport.

Forskerne Claudia Halsband fra Akvaplan-niva og Dorte Herzke fra NILU – Norsk institutt for luftforskning har gått i gjennom det publiserte forskningsmaterialet som for tiden er tilgjengelig om plastforurensning i Arktis. Det viser at denne nye forurensningen gir et problem også i et område langt fra de folkerike delene av verden.

– Selv om forskningen er spredt over et enormt geografisk område og bruker forskjellige metoder, er det tydelig at plast er allestedsnærværende i arktiske miljøer, sier Halsband og Herzke.

Globalt problem

Den økende mengden plastsøppel henger sammen med at det for hvert år som går produseres stadig mer plast. Da masseproduksjon av plast starta på 1950-tallet ble det produsert mindre enn to millioner tonn per år. I 2016 ble det produsert 335 millioner tonn.

Plastforurensning generelt, og i verdenshavene spesielt, har vist seg som et stort miljøproblem over hele verden – og blitt anerkjent som en trussel mot alle økosystemer. Nyere estimater spår at 5–12 millioner tonn plast havner i verdenshavene hvert år.

Dataene forskerne i Tromsø har gått gjennom viser at Arktis ikke er vesentlig mindre forurenset med plastsøppel enn mer befolkede områder lenger sør. I hvor stor grad dette er et spesielt tilfelle for det europeiske arktiske området, med stor tilførsel av vann fra Atlanterhavsstrømmen, vil trenge ytterligere undersøkelser.

Eksempler på kunnskapshull om distribusjon, transport og påvirkning av plastsøppel i arktiske systemer. Røde piler = plastforsøpling, gule piler = transportveier, oransje piler = matweboverføring.

Kilder

Hvorfor plasten ender i havet er det mange årsaker til. Feilbehandlet avfall fra kystbyer og byer knyttet i store elver, samt utilstrekkelig rensing av avløpsvann, er de viktigste innfartsveiene for plastsøppel til havene.

Økende urbane befolkninger i europeisk sektor, Canada og Alaska vil generere mer plastavfall enn avtagende befolkninger i landlige områder langs de russiske kystene, og skape ansamlinger av plastforsøpling til Arktis. Hvor mye plast som kommer inn i det arktiske miljøet fra land, avhenger av den lokale og regionale utviklingen. I tillegg vil implementering av passende avfallsanlegg og gjenvinningsanlegg – eller mangelen på slik infrastruktur – bety mye. For eksempel er renseanlegg for avløpsvann ofte fraværende i tynt befolkede arktiske regioner.

Plastforsøpling henger sammen med forbruk av plast. Fra industrialiserte og svært befolkede områder sprer plastsøppel seg i miljøet i global skala. Søpla når også det avsidesliggende og tilsynelatende urørte Polhavet.

Plasten blir ført videre med havstrømmene. Flere store havområder gir direkte adgang til Arktis, for eksempel gjennom Framstredet, Beringstredet og Alaska-øygruppen. Men atmosfærisk fordeling med vindene spiller også en rolle for langtransport, spesielt for de minste plastpartiklene.

Må forstå distribusjonsmønstrene

De første rapportene om plastforurensning i Arktis går tilbake til 1970-tallet. Forskning publisert i 1980 beskriver observasjoner av marin plast på strender på Amchitka-øya og en av Aleutian-øyene i Beringhavet. Tidevannssonene på strendene ble kartlagt en gang i året i tre år, og den totale antallet plastbiter økte fra over 2200 til mer enn 5300 i en toårsperiode. Opphopningsgraden på vekt økte med nesten 60% per år. Det meste av søppelet stammet fra fiskefartøyer, men noen gjenstander hadde tilbakelagt mer enn 1000 km fra den asiatiske kysten. Dette demonstrerte langtransport av plast for første gang.

– For å forstå transporten av plastforsøpling til Arktis må vi forstå regionale distribusjonsmønstre innen Arktis og tidsmessige trender. Vi må ha kunnskap om lokale kilder og at deres bidrag til plastforurensning i Arktis er viktig. Men det kreves også en forståelse av kildene og transportveiene fra tettere befolkede områder lenger sør, sier Claudia Halsband.

Vet for lite

I den publiserte artikkelen konkluderer de to forskerne med at vi i dag vet for lite om spredningen og effekten av plastsøppel i Arktis.

– Arktis er i fare og kan lide av negative effekter hvis plast tas opp i næringskjeden. Tatt i betraktning at makro- og spesielt mikroplast ikke kan fjernes effektivt fra Arktis, er det nødvendig med en bedre forståelse av hva som skjer. Ikke minst trenger vi å vite hva som vil skje når dette kobles til klimaendringer, forurensning med andre miljøgifter og havforsuring. Fremtidige studier bør fokusere på å fylle dagens kunnskap og datahull, samt deres relevans for risiko- og konsekvensvurderinger, sier Halsband og Herzke.

[Вернуться к списку публикаций](#)

retailmagasinet.no > 21.11.2019 11:32 > --

NORDMENN PÅ PLASTPOSETOPPEN I EUROPA

Handlevanene våre gjør at vi reduserer plastposebruken i saktere tempo enn våre naboer.

Europeere bruker om lag 100 milliarder engangsbæreposer i plast i året, og rundt 4,5 prosent av disse kommer på avveie. Det er derfor ikke tvil om at posene har store innvirkning på miljøet.

Nordmenn er på Europa-toppen med 180 poser per innbygger per år, mens Sverige brukar 102, Danmark 80 og Tyskland 24. Norske plastposer er solide og 80 prosent av de gjenbrukas som avfallsposer.

Flere butikker og mer spontanhandling

– Handlevanene våre og andre strukturelle forhold påverkar kor mange plastposer som blir selt, seier SIFO-forsker Live Standal Bøyum, som sammen med Marie Hebrok har gjort ein gjennomgang av relevant forskning på oppdrag for Handelens Miljøfond.

– Vi i Norge har god økonomi og høyest kjøpekraft i Europa, vi bryr oss ikke om at posen koster en krone eller to, seier Bøyum.

– Sett i forhold til Sverige har vi høyere butikk tetthet og handler oftere. Flere butikker fører gjerne til mer spontanhandling for eksempel på veg heim fra jobb. Dessuten tilbyr alle butikker i Norge plastposer, mens mange butikker i Tyskland ikke tilbyr plastposer i det heile tatt, og det er vanlig å bruke avfallsruller til husholdningsavfall.

Lite plastposereduksjon i Norge

Plastbæreposene fikk mye oppmerksomhet i Norge med EUs 'plastposedirektiv' i 2015. Direktivet pålegg landa å redusere plastposebruken til 40 poser per innbygger innan 2025. Dei ulike landa tok i bruk direktivet på ulike måter, de fleste innførte tiltak der forbrukerne må betale for posene. Effekten har variert mye fra land til land.

I Norge har forbruket gått ned med 10 prosent etter at Handelens Miljøfond, Norges måte å oppfylle EU-direktivet på, blei oppretta i 2017. 50 øre av kvar plastpose som blir selt av fondets medlemmer, altså norske dagligvarebutikker, går til fondet.

Både Danmark og Tyskland har nesten halvert forbruket av plastposer på få år, mens Sverige så vidt er flinkere enn Norge.

– En av årsakene kan være at tiltaka i Norge er innførte såpass nyleg, seier Bøyum.

– Danskene har for eksempel betalt for posene sidan 1993, og har dermed hatt lengre tid på seg til å endre vaner knyttet til bruk av handleposer.

Halvparten sier de brukar handlenett

Gjennom media har nordmenn blitt kjent med at plastposer slettes ikke er så ille for miljøet som en skulle tru. Dei aller fleste blir tross alt resirkulert, og kva skal vi bruke som erstatning?

Likevel ser forskerne at både holdninger og handlinger er i endring.

I en ny SIFO-undersøkelse oppgir heile 68 prosent at de har redusert plastposeforbruket fra året før. Og 48 prosent oppgir at de tok med seg eget handlenett i matbutikken.

– Vi ser at det er ei endring i miljøholdninger, som kanskje på sikt vil gjøre at plastposeforbruket går ned, seier Bøyum.

– Sett i sammenheng med at plastposeforbruket berre har gått ned 10 prosent dei siste to åra, seier sjølvsagt ikke disse tallene at folk nå i stor grad har gått over til å bruke handlenett i butikken, men det kan tyde på at folk oppfatter handlenettet som bedre for miljøet satt opp mot plastposen, sier Hebrok.

– Det vi kanskje tenker på helt intuitivt, er at å ta med eiet handlenett eller å bytte til papirposer er det beste, men så enkelt er det dessverre ikke når en ser på hvor mye utslipp som kjem fra produksjonsleddet av disse alternativa, seier ho.

Hebrok legger vekt på at dette ikke bare handler om klimagassutslipp og ressursforbruk, men også om forsøpling – poser på avveie.

Tre veier til bærekraftig forbruk

Forbruksforskerne opererer gjerne med tre ulike strategier for bærekraftig forbruk. Også plastposeforbruket kan sees gjennom dette filteret:

Produkterstatning. Plastposene blir erstatta poser i mer bærekraftig materiale. Vi lar teknologien gjøre jobben, og endrer lite på vanene våre.

Reorganisering. Innføring av nye system som omstrukturerer bruk, for eksempel gjenbruk eller pant på poser. Innebærer å gjøre noe selv.

Redusere forbruket generelt. Kjøpe litt mindre. Ha med seg større bæremiddel som ryggsekk og trillekoffert. Handle på nett og få levert maten i kasser heller enn poser.

– Gjenbruk av de posene du allerede har, er det beste du kan gjøre som forbruker, sier Hebrok.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[enerwe.no](#) > 22.11.2019 11:04 > --

LYSBAKKEN BER STØRE OM HJELP MOT OLJEKAPPLØP I NORD

- Sammen må vi vise at en rødgrønn regjering fra 2021 kan gi den grønne fornyelsen av klimapolitikken som folk ønsker seg.

Ap-leder Jonas Gahr Støre må stille seg på lag med SV og miljøbevegelsen i kampen for å flytte iskanten sørover, krever SV-leder Audun Lysbakken.

Definisjonen av den såkalte iskanten setter i praksis grensen for hvor langt nord det er tillatt med oljeaktivitet.

– Hvis Arbeiderpartiet støtter SV, de andre miljøpartiene, fiskerne og miljøbevegelsen i kampen om iskanten, blir det umulig for Høyre å stå imot presset, sier Lysbakken.

Han tok opp saken i en tale til SVs landsstyre i Oslo fredag.

– Derfor er min oppfordring til Jonas Gahr Støre og Ap krystallklar: Gå sammen med oss i kampen for naturen ved iskanten. Lytt til de faglige rådene og gå inn for å flytte definisjonen av iskanten sørover. Det må gå en grense – også for oljekappløp i sårbare områder, fremholder SV-lederen.

«Isolere høyresiden»

Til våren legger klima- og miljøminister Ola Elvestuen (V) fram en ny forvaltningsplan for Barentshavet. Regjeringen er splittet i spørsmålet.

Mens Venstre vil flytte iskantsonen lenger sør, vil Frp vil at den skal gå lenger nord eller defineres som «det området der iskantsonen til enhver tid er». Nylig varslet KrF-leder Kjell Ingolf Ropstad at en slik «dynamisk» iskant er uaktuelt for KrF.

Ap har nå en mulighet til å isolere høyresiden i klimapolitikken

Audun Lysbakken

– Ap har nå en mulighet til å isolere høyresiden i klimapolitikken, sier Lysbakken.

– I 2015 sa Ap på sitt landsmøte at de var åpne for at grensene for iskanten måtte trekkes på nytt, men at det først kunne skje i forbindelse med en helhetlig forvaltningsplan. Altså først i 2020. Altså nå, legger han til.

– Krever mer

SV-lederen slår fast at Ap i det siste oftere enn før har stemt sammen med SV i miljøsaker i Stortinget.

– Men vi krever mer. Sammen må vi vise at en rødgrønn regjering fra 2021 kan gi den grønne fornyelsen av klimapolitikken som folk ønsker seg. Men enda viktigere: Sammen må vi forhindre de blå i å føre en politikk som setter naturen vår på spill og ødelegger for klimamålene våre, sier Lysbakken.

Debatten om iskanten handler om naturvern og forvaltning av selve motoren i det økosystemet Norge høster av langs norskekysten og om kartlegging av nye områder som kan være potensielle for oljeaktivitet i fremtiden.

I regjeringserklæringen heter det at man skal «fastslå definisjonen av iskanten i forbindelse med revidering av forvaltningsplanen for Barentshavet og havområdene utenfor Lofoten, og i lys av anbefalinger fra Faglig forum»

[Вернуться к списку публикаций](#)

[tu.no](#) > 22.11.2019 15:54 > --

MILJØDIREKTORATET KALLER EQUINOR-LEDELSEN INN PÅ TEPPE

Miljødirektoratet har funnet alvorlige feil og regelbrudd på flere av Equinors anlegg.

Miljødirektoratet har funnet alvorlige feil og regelbrudd på flere av Equinors anlegg. Nå kalles ledelsen i selskapet inn på teppet, melder DN.

Direktoratet har gått gjennom en rekke feil på anleggene de siste årene. Det at feilene ikke har blitt rettet etter gjentatte tilsyn, gjør at direktoratet nå reagerer.

– Dette er et ledelsesspørsmål. Her er det noen som ikke har gjort jobben sin, sier Bjørn Bjørnstad, leder for tilsynsavdelingen i Miljødirektoratet, til Dagens Næringsliv.

Legger ansvaret på ledelsen

Bjørnstad sier til avisen at han nå sikter til ledelsen i selskapet, ikke bare ute på installasjonene.

– Bruddene på regelverket som vi har avdekket, skjer på felter i hele norsk sokkel. Derfor vil vi snakke med ledelsen i Equinor, som har mandat til å håndtere og rette opp dette. Vil vi at de skal redegjøre for hvorfor det er blitt slik og hva de skal gjøre for å bedre situasjonen, sier Bjørnstad.

Equinor sier at de vil svare på spørsmålene fra direktoratet.

– Vi har mottatt brevet fra direktoratet. Spørsmål som direktoratet ønsker besvart, er det viktig for oss å oppklare og få redegjort for, sier pressetalsmann Morten Eek i Equinor til DN.

[Вернуться к списку публикаций](#)

nilu.no > 25.11.2019 > --

2018 ET NYTT REKORDÅR FOR KLIMAGASSER GLOBALT OG I NORD

Også i 2018 fortsatte de fleste klimagassene som overvåkes i Sør-Norge og på Svalbard å stige til rekordhøye nivåer, i samsvar med de globale økningene. Stigningen var likevel uventet lav på Svalbard for en del gasser – men det viste seg å skyldes været.

Observasjonene presentert i den nye årsrapporten fra Miljødirektoratets overvåkningsprogram for klimagasser, ozonlag og atmosfæriske forurensninger viser at årsmiddelverdien for CO₂-konsentrasjonen i lufta lå på 409,3 ppm (parts per million) på Zeppelinobservatoriet på Svalbard. På Birkenesobservatoriet i Aust-Agder var de på 415,3 ppm. Dette er en økning på henholdsvis 1,3 ppm og 4,5 ppm fra 2017. Verdens meteorologiorganisasjon (WMO) rapporterer 25. november 2019 at CO₂ øker globalt med 2.3 ppm i samme periode.

Meteorologien påvirker målingene

– At CO₂-økningen er såpass svak på Zeppelin henger sammen med litt spesielle meteorologiske forhold som inntraff vinteren og våren 2018, forklarer seniorforsker Cathrine Lund Myhre fra NILU.

– Vanligvis transporteres det en del luft opp til Svalbard fra lavere breddegrader, der mer av forurensningen oppstår. Men i fjor var altså stasjonen en periode mer påvirket av luft fra renere områder i Arktis og Atlanterhavet. Så dessverre er dette ikke en reell nedgang – vi forventer å se normale og dessverre høyere CO₂-nivåer igjen i 2019-målingene. Målingene på Birkenes bekrefter også dette; der så vi kraftige økninger for både CO₂ og metan i forhold til året før.

De samme meteorologiske forholdene har også påvirket nivåene av andre klimagasser som måles på Svalbard, og da særlig metan.

Ny rekord også for metan i atmosfæren

Konsentrasjonene av metan nådde nye rekordhøyder i 2018 på Birkenes, med middelerverdier på 1953 ppb (parts per billion). I forhold til 2017-nivået representerer dette en økning på hele 7,9 ppb på Birkenes. Også globalt settes det nye rekorder for metan, med konsentrasjoner opp i 1869 parts per billion – noe som representerer en global økning på så mye som 10 ppb. Det er bekymringsfullt, uttrykker Lund Myhre.

På Zeppelinobservatoriet på Svalbard var metankonsentrasjonene stabile, med 1938,5 ppb.

– Det er tydelig at værforholdene førte til færre episoder med transport av forurenset luft fra lavere breddegrader til Zeppelin, og dette påvirker måleresultatene, forteller Lund Myhre. – Vi ser dette også i utviklingen av andre forurensende stoffer som har kortere levetid i atmosfæren, for eksempel etan og propan.

Hva skyldes metanøkningen?

Økningen i metan er veldig urovekkende. De siste årene har klimaforskere over hele verden vært stadig mer opptatte av metan, den nest viktigste klimagassen etter CO₂. Metan har både menneskeskapte og naturlige kilder, og fordelingen mellom kildene er ca. 40% naturlige, og 60% menneskeskapte. Blant de menneskeskapte kildene finner vi olje- og gassinntallasjoner, kullgruver, branner, søppelfyllinger, rismarker og drøvtyggende husdyr. Naturlige kilder er blant annet våtmarker, ville drøvtyggere, termitter og muligens tinende permafrost i taiga og tundra.

Hva metanøkningen i atmosfæren skyldes er blant spørsmålene forskerne jobber for å finne svar på.

– Det er utrolig viktig å forstå om økningen de siste 10 årene skyldes endring i kilder i naturen som følge av klimaendringer, eller om det er økning i utslipp fra menneskeskapte kilder, sier Lund Myhre. Et verktøy forskerne bruker er såkalte metanisotoper

– Isotopsignaturene røper noe om hvilke kilder metanet kommer fra, forklarer Lund Myhre. – Metan fra fossile kilder som olje- og gassinntallasjoner har for eksempel en annen isotopsignatur enn metan som kommer fra våtmarker i Arktis eller lavere breddegrader. Når vi kombinerer denne informasjonen med målinger og modellberegninger kan vi etter hvert si mer nøyaktig hva som er opphavet til metanet i atmosfæren.

Så langt kan Lund Myhre fortelle at isotopmålingene av metan på Zeppelin viser en klar nedadgående trend for isotopen d¹³CCH₄ etter 2012. Det betyr at det har vært endringer i metankildene eller opptaksprosessene i løpet av de siste 7 årene. Endringene i d¹³CCH₄-isotopen

på Zeppelin tyder på økte utslipp fra våtmarker og/eller jordbruk (drøvtyggere), globalt sett. Andre faktorer som antall skogbranner kan også spille inn.

Erstatninger for KFK-gasser øker

Etter innføringen av Montréalprotokollen i 1985 sank bruken av haloner og ozonnedbrytende klorfluorkarbonbaserte drivgasser, såkalte KFK-er, drastisk. Disse menneskeskapte klimagassene overvåkes fortsatt på Zeppelin for å sjekke at avtaler følges videre, sammen med tre haloner og flere av erstatterne for KFK-ene –hydroklorfluorkarboner (HKFK-er) og hydrofluorkarboner (HFK-er).

– I all hovedsak synker konsentrasjonen av KFK-gasser, samtidig som nivåene av erstatningsstoffene øker. Det er som forventet, sier Cathrine Lund Myhre.

Det forskerne ikke hadde sett for seg, var ukjente og urapporterte utslipp av gassen KFK-11 i Asia våren 2018. Dette utslippet har redusert den markante, negative trenden i de globale målingene av KFK-11.

– Sånt liker vi jo ikke, sier Lund Myhre, – selv om det jo viser viktigheten av overvåkning over tid. Men generelt er altså konsentrasjonen av KFK-gasser i atmosfæren synkende. Vi må likevel følge godt med på erstatningsstoffene framover, disse øker og mange av dem er kraftige drivhusgasser.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[aftenposten.no](#) > 28.11.2019 > --

EU-PARLAMENTET ERKLÆRER KLIMAKRISE

Vedtaket er i hovedsak symbolsk, men tar til orde for at alle forslag fra EU-kommisjonen må være i tråd med målet om å begrense den globale oppvarmingen til 1,5 grader.

– Klima- og miljøkrisen tatt i betraktning, er det avgjørende å redusere våre klimautslipp med 55 prosent innen 2030, sier Pascal Canfin, som leder miljøkomiteen i EU-parlamentet.

Erklæringen ble vedtatt med 429 mot 225 stemmer. Tidligere har nasjonalforsamlingene i Storbritannia, Canada og flere andre land slått fast at klimaendringene har utløst en nødsituasjon. Den svenske klimaaktivisten Greta Thunberg (16) krever at det følger handlinger og tiltak med EUs nye erklæring.

– Vi kan ikke løse denne krisen uten å behandle den som en. La oss håpe at de nå kan iverksette drastiske og tilstrekkelige tiltak, skriver hun på Twitter.

Thunberg er i disse dager om bord i en katamaran på vei fra USA til Spania og klimatoppmøtet i Madrid.

Det er ikke bare EU som har erklært klimakrise. Også Oslo, flere norske kommuner og en rekke byer i Europa, USA, Canada og Australia har vedtatt slike erklæringer. De engelske ordbøkene Oxford Dictionaries har utpekt «climate emergency» som årets ord i 2019.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[altaposten.no](#) > 29.11.2019 12:16 > --

NUSSIR FIKK SITT ENDELIGE JA

Nærings- og fiskeridepartementet opprettholder vedtaket om tildelingen av driftskonsesjon for utvinning av kobber i Kvalsund kommune i Finnmark, melder NTB Saken ble behandlet i statsråd fredag.

– Det er gjort en omfattende og grundig vurdering av de klagene som har kommet inn. Klagene gir ikke grunnlag for å endre vedtaket. De positive virkningene sammenholdt med vilkårene som er satt for driften, gjør at vi fortsatt vil gi driftskonsesjon, sier næringsminister Torbjørn Røe Isaksen (H) til NTB.

Kobbergruveprosjektet anses som kontroversielt blant annet i Sametinget og i Norske Samers Riksforbund på grunn av konsekvensene det vil ha for reindriften og miljøet. Sametingsrådet har sammen med blant annet Naturvernforbundet og Natur og Ungdom klaget vedtaket inn for Kongen i statsråd, men de vant altså ikke fram.

– I en helhetsvurdering er det lagt vekt på at utvinning av kobber i Kvalsund kommune vil kunne bidra til økte eksportinntekter og økt verdiskaping i norsk mineralnæring, samtidig som gruvedriften og deponeringen ikke vil få uakseptable virkninger for miljøet. Gruveprosjektet vil styrke næringsgrunnlaget i regionen med nye arbeidsplasser og ny kompetanse, sier Isaksen.

Vedtaket blir møtt med skuffelse hos sametingspresidenten.

– Sametingsrådet har ikke gitt sin tilslutning til dette vedtaket, og jeg ser det som ett av de alvorligste angrepene på samisk kultur og næringsutøvelse siden vedtaket om utbygging av Altavassdraget, sier Aili Keskitalo i en pressemelding.

Sametingsråd Silje Karine Muotka peker på at partiet Venstre med dette er med på å fatte et vedtak de selv har sagt de aldri vil akseptere, og KrF er med på et vedtak som innebærer stor fare for å bryte folkerettslige bestemmelser om urfolkskultur.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[finansavisen.no](#) > 01.12.2019 > --

KRANGEL OM KVOTEHANDEL KAN RAMME NORGE

Statsminister Erna Solberg (H) er mandag på plass i den spanske hovedstaden for å være med på åpningen av den store forhandlingsrunden COP25.

Der er det spesielt ett spørsmål som står åpent: reglene for kvotehandel.

For Norge er dette et viktig regelverk. Fravær av et felles rammeverk for kvotehandel kan det nemlig true troverdigheten til målet om at Norge skal bli klimanøytralt innen 2030.

– Skal vi nå det, er vi nødt til å ha noen mekanismer å gå på, sier Solberg til NTB.

Framskyndet mål

Opprinnelig var tanken at Norge skulle bli klimanøytralt innen 2050. Men i 2016 vedtok Stortinget at målet skulle framskyndes med 20 år.

Det betyr at innen 2030 skal alle gjenværende utslipp av klimagasser her til lands nulles ut ved hjelp av tilsvarende store utslippskutt i utlandet.

Da målet om klimanøytralitet ble vedtatt, var kvotehandel en forutsetning, påpeker Solberg. Hun syns det er vanskelig å se hvordan målet skal kunne nås hvis det ikke fins noe marked å kjøpe kvoter i.

– Det ligger jo som en del av Parisavtalen at det skal være slike mekanismer, sier hun.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[aftenposten.no](#) > 04.12.2019 06:49 > --

ELLEVE VINDKRAFTKONSESJONER KAN BLI INNDRATT

NVE varslet i forrige uke at det ikke vil bli gitt forlenget frist for å sette i drift nye vindkraftanlegg på land etter utgangen av 2021.

– For prosjekter som ikke har sendt inn en miljø-, transport- og anleggsplan, kan det bli krevende å få prosjektet ferdig innen fristen, sier Rune Flatby, direktør i konsesjonsavdelingen i NVE til Klassekampen.

Ifølge avisa er det elleve prosjekt som ikke har sendt inn de endelige planene til behandling hos NVE. De elleve utbyggingsprosjektene ligger dårligst an fordi NVE har varslet at disse får lavest prioritet i søknadsbehandlingen.

NVE har i dag gitt konsesjon til 50 vindanlegg som ennå ikke er ferdige. 26 av disse er under bygging, åtte har fått godkjent alt nødvendig planarbeid, men ikke startet byggingen, fem er til behandling, mens elleve har ikke sendt inn endelige planer.

– Jeg skal ikke avlive noen prosjekter, men de elleve prosjektene lever farlig, sier direktør Øyvind Isachsen i bransjeorganisasjonen Norwea, for norsk vindkraft.

Isachsen er bekymret for at NVEs grense vil føre til stans i vindkraftutbyggingen etter 2021.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[bt.no](#) > 04.12.2019 05:19 > Eigil Knutsen

VI TRENGER EN PLAN FOR NORDSJØEN

Nordsjøen er et av de mest produktive havområdene i verden. Der du ved slutten av forrige istid kunne spasere fra Danmark til Shetland, er det nå et ressursrikt hav som gir oss arbeidsplasser og velstand.

For 20.000 år siden levde det mammuter og reinsdyr i området vi i dag kjenner som Nordsjøen. I dag huser det store fiskeriressurser. Under havbunnen ble det i 1969 oppdaget enorme ressurser ved Ekofisk, og oljeeventyret var i gang.

Mye av vår velstand kommer fra disse ressursene. Vi høster to millioner tonn fisk fra Nordsjøen hvert år. Olje- og gassressursene har gjort oss til et av verdens rikeste land, med verdens største statlige pensjonsfond.

Vi skal fortsatt utvinne olje og gass fra bunnen av Nordsjøen, men i årene som kommer vil vi gjøre det på stadig mer miljøvennlige måter. Elektrifiseringen av Johan Sverdrup er startskuddet.

Strøm fra flytende havvind på Gullfaks og Snorre er neste steg. Nordsjøen er et grunt hav med enorme muligheter i omstillingen vi skal igjennom. Havområdet kan bli vårt hjemmemarked for ny klimateknologi som kutter utslipp og skaper arbeidsplasser.

Ingen nasjoner eller regimer har noensinne hatt enerett over Nordsjøen, slik romerne hadde over Middelhavet. Derfor er det en konkurranse om tid og ressurser til å stille seg i front av den videre utviklingen.

Hvis vi ikke tar et lederskap innen flytende havvind, slik vi har alle forutsetninger for å gjøre, blir vi forbigått av andre nordsjøland.

Norsk leverandørindustri er godt posisjonert. Derfor vil Arbeiderpartiet i samarbeid med næringslivet bygge opp industri, kompetanse, arbeidsplasser og eksporterbar teknologi for flytende havvind.

Vi må sette oss klare målsettinger, for eksempel en ambisjon om 10 prosent av den globale omsetningen i havvindmarkedet for norske bedrifter. Regjeringen har dessverre ikke satt noe mål for norske markedsandeler.

Europa har satt strenge klimamål og skal etter hvert helt over til fornybar energi. Norge trenger eksportinntekter og vi må beholde vår posisjon som en viktig energileverandør det neste hundreåret. Derfor må vi i tillegg til havvind satse på hydrogen, og ikke minst karbonfangst- og lagring (CCS).

Alle scenarioer som viser hvordan vi kan begrense den globale oppvarmingen til 1,5 grader, krever karbonfangst og -lagring. Arbeiderpartiet mener det må tas en investeringsbeslutning for dette i 2020. Nordsjøen ligger klar til å bli et europeisk sentrallager for klimagassene vi fanger.

Innen skipsfarten skal utslippene av klimagasser halveres frem mot 2050. Nærskipsflåten i Norge er gammel og bør byttes ut med mer miljøvennlige skip.

Forsyningsskipene i Nordsjøen er en stor forurensingskilde og kan byttes ut eller bygges om til lavutslippsskip innen 2025. Grønn skipsfart kutter utslipp og skaper arbeidsplasser i Norge.

Det er vi på Vestlandet som må ta lederskap i den videre utviklingen av Nordsjøen. Vi har verdensledende kompetanse og naturlige fortrinn. Norsk leverandørindustri er godt posisjonert. Havforskerne i Bergen er fremst i sine felt.

Energiselskapene ser nye muligheter i et havområde vi kjenner, men hvor det i fremtiden også skal produseres fornybar energi og mer sjømat. Potensialet for utvinning av mineraler og å lage et sentrallager for karbon er enormt.

For Arbeiderpartiet er det viktig å se alle muligheter i Nordsjøen i sammenheng. Derfor foreslår vi i Stortinget at det lages en egen nordsjøplan, som får frem potensialet innen havvind, hydrogen, elektrifisering av olje og gass, sjømat, mineraler og lagring av karbon.

Det var i områdene rundt Nordsjøen den industrielle revolusjonen vokste frem. Nå skal omstille oss til ny teknologi og energi som gjør at vi møter klimamålene våre. Nordsjøen ligger klar med alle sine muligheter.

[Вернуться к списку публикаций](#)

e24.no > 22.10.2019 14:49 > --

ELVESTUEN SETTER KLIMAKVOTER PÅ SPAREKONTO

Klima- og miljøminister Ola Elvestuen (V) vil overføre tre millioner utslippskvoter til en reserve i tilfelle Norge ikke når klimamålene.

Det kommer fram i nysalderingen av statsbudsjettet for 2019.

Klimakvotene hentes fra den norske potten som ellers ville ha blitt auksjonert ut til bedrifter i EUs kvotesystem ETS. Nå skal de i stedet overføres til en egen lukket konto.

Der skal Norge holde dem i reserve i tilfelle nasjonale utslipp blir for høye.

Usikkerhet om fremtidige utslipp

Bakteppet er usikkerhet om hvor store de norske utslippene av klimagasser vil bli.

Klima- og miljødepartementets egne beregninger viser at Norge ikke ligger an til å nå klimamålet for 2030 med den klimapolitikken som føres i dag. Tvert imot risikerer vi å slippe ut 12 millioner tonn CO₂ for mye samlet sett over de kommende ti årene.

Kvotene som nå settes av, kan i så fall bli brukt til å gjøre opp for noe av dette gapet.

Kan bli slettet

Klima- og miljøminister Ola Elvestuen (V) er for sin del klar på at innsatsen skal skjerpes. Målet er å sørge for så store utslippskutt på hjemmebane at det ikke blir nødvendig å knuse sparegrisen.

I så fall vil reserven på tre millioner klimakvoter etter hvert kunne slettes.

– Regjeringens beslutning vil altså ikke føre til at de samlede utslippene øker, men kan tvert imot føre til overopppfyllelse av klimamålet, forklarer Elvestuen i en pressemelding.

Nødutgang

Arbeiderpartiets klimapolitiske talsperson Åsmund Aukrust har ingen tro på at dette vil bli utfallet.

Han mener regjeringen i realiteten planlegger for å kjøpe seg fri.

– Det fremstår ganske åpenbart at det regjeringen har gjort, er å skaffe seg en nødutgang fra våre egne klimamål, sier Aukrust til NTB.

– Det er åpenbart at de vil ha den nødutgangen, og med den miljøtroverdigheten denne regjeringen har, er det ingen grunn til å tro at de ikke også vil bruke den, sier han.

Krever sletting

SVs Lars Haltbrekken mener regjeringen i stedet burde ha forpliktet seg til å slette kvotene allerede nå.

– Elvestuen må si det som det er. Dette er kun for å gi Frp og regjeringen en utvei for å få Norge til å se bra ut på statistikken uten å måtte gjøre klimakuttene her hjemme, sier han.

Naturvernforbundets leder Silje Lundberg er av samme oppfatning. Hun mener regjeringen «sminker sannheten» om hva kvotene skal brukes til.

– Vi synes dette er vanvittig dårlig av regjeringen, sier Lundberg til NTB.

Tapte inntekter

Grepet er heller ikke gratis. Norge går glipp av store auksjonsinntekter når kvotene nå skal overføres fra kvotesystemet til kontoen for såkalt ikke-kvotepliktig sektor.

Med dagens kvotepris og dagens valutakurs vil det koste den norske stat anslagsvis 160 millioner kroner i tapte salgsinntekter per år.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[nilu.no](#) > 22.11.2019 > Dorte Herzke, Christine Forsetlund Solbakken

VIL OVERVÅKE PLAST I GULP OG AVFØRING FRA SJØFUGLER

Framsenteret, Tromsø: Store mengder plast flyter rundt i havet, det meste i form av mikroplast – som ofte havner i magen til sjøfugler. Nå vil forskere overvåke plastmengden i gulp og avføring. I begynnelsen av oktober samlet 14 sjøfuglforskere, miljøkjemikere og øko-toksikologer seg på Framsenteret i Tromsø for å diskutere hvordan de kan inkludere overvåkning av plast i overvåkningsprogrammet SEAPOP, som siden 2005 har overvåket og kartlagt norske sjøfuglbestander.

– På workshopen diskuterte vi blant annet hvilke arter som er mest interessante å studere, basert på hvor og hva de spiser, slik at vi inkluderer arter som representerer et stort område, forteller NINA-forsker Nina Dehnhard, som var initiativtaker til workshopen.

Forsiden av rapporten fra workshopen om plast i sjøfugl

Faksimile av rapporten «Seabirds as indicators of distribution, trends and population level effects of plastics in the Arctic marine environment», NINA 2019

Forskerne som deltok på workshopen var fra Norsk institutt for naturforskning (NINA), Norsk Polarinstitutt (NP), NILU – Norsk institutt for luftforskning, NTNU og University of the Highlands and Islands i Skottland.

Forskerne diskuterte også hva slags prøver de burde samle inn.

– Vi vurderte hva som ville være minst mulig negativt for fuglene og samtidig nyttig, og kom fram til at avføring og matprøver i form av gulp og mat som fuglene bærer med seg i nebbet for å mate ungene med, vil være det mest hensiktsmessige å samle inn, fortsetter Dehnhard.

Indikator på plast i omgivelsene

Forskerne vil se spesielt på mikroplast, fra 200 mikrometer og oppover i størrelse. Dette er plast som fuglene får i seg samtidig med byttedyrene de spiser.

– Vi vil se på om fuglene kan brukes som indikatorer på plast i omgivelsene uten at vi må forstyrre dem for mye. Der er viktig for oss å se på helheten, også hvordan fuglekolonier påvirker omgivelsene, sier seniorforsker Dorte Herzke fra NILU.

Herzke forteller videre at forskere har funnet plast i magen på fisk og andre dyr som lever i havet siden 1970-tallet. I våre dager er det dessverre blitt vanlig å finne plast og mikroplast i både sjøfugl og ulike vannlevende organismer.

Setter i gang med pilotstudier neste år

Forskerne har planlagt noen mindre pilotstudier før de håper å kunne sette i gang med langsiktig overvåkning.

– Vi vet ikke hvor mye plast vi vil finne i gulp og avføring fra de ulike artene, og må få en idé om det først for å kunne avgjøre hvor mange prøver vi må samle inn for å kunne si noe om utviklingen, sier Dehnhard.

Hun forteller at de antar at fugler som spiser mest i overflaten får i seg mer plast enn fugler som dykker og spiser lenger ned i vannmassene.

I pilotstudiene vil forskerne også se på om mengden plast varierer gjennom sesongen, og over år.

– Vi vil prøve å starte innsamlingen av prøver allerede neste år, men trenger ekstra finansiering for å kunne gjennomføre alle undersøkelsene, forteller Dehnhard.

Laura Monclús, post doc ved NTNU, vil i tillegg se på innhold av plast i mageinnholdet og av ftalater i vev til sjøfugler som har blitt fanget som bifangst i fiske. Ftalater er stoffer som tilsettes som mykgjørere i plast. Noen av disse er vist å kunne skade hormonreguleringen i pattedyr.

– På lang sikt ønsker vi å undersøke om inntak av mikroplast påvirker hekkesuksessen og overlevelsen av sjøfugl og til slutt populasjonsutviklingen. For å nå dette målet vil dataene om sjøfuglbestander fra SEAPOP være viktige, forteller Dehnhard.

I framtida ønsker forskerne også å finne ut hvor mye av plastpartiklene som blir værende igjen i fuglene, men det er mer komplisert. Da må de undersøke døde fugler og screene for veldig små plastpartikler (≤ 10 mikrometer), noe som er veldig dyrt og krevende.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[aftenposten.no](#) > 23.11.2019 18:45 > --

FIS VEDTOK TOTALT FLUORFORBUD FRA NESTE ÅR

Fra sesongen 2020/2021 har styret i Det internasjonale skiforbundet vedtatt totalforbud mot fluor i alle grener.

Det kom frem etter et FIS-møte lørdag.

Norges Skiforbund innførte i fjor forbud mot bruk av fluorholdige produkter, som brukes for å forbedre gliden i langrennssporet, for utøvere opp til 16 år. Forbudet ble begrunnet med smørernes helse, kostnader og selve miljøaspektet.

Etter innspill fra Norges Skiforbund har nå FIS-styret vedtatt at forbudet skal gjelde alle grener fra og med neste sesong. Det ble klart på et møte i tyske Konstanz.

Fluorfunn hos dyr i Granåsen vekker oppsikt: – Det er skremmende

Helsefarlig

– Vi har vedtatt et totalforbud fra sesongen 2020/2021. Dette gjelder ikke bare såkalt C8-karbonering, men alle typer fluor. Forbudet gjelder ikke bare langrenn, men alle grener innen FIS, sier FIS-styremedlem Erik Røste til NTB.

Det var skipresident Røste og Nores Skiforbund som tidligere i høst fremmet forslag om et totalforbud.

– Vi gjør dette av tre årsaker. Det er et klart signal fra FIS om at vi ikke ønsker å bruke produkter som viser seg å være helsefarlige. Dagens vedtak vil også redusere kostnadene for skisporten vesentlig. Hensyn til miljøet er også en del av begrunnelsen, sier Røste.

EU har varslet at det kommer et forbud mot bruk av fluor i deres medlemsland.

Også Vegard Ulvang, leder i langrennskomiteen i FIS, er fornøyd.

– Jeg ser på dette som en gledens dag for hele skisporten, sier han til Dagbladet.

Her står han i smørebua under Lillehammer-OL. Men Monsen ble aldri sjuk av den giftige fluoren
Testmetode

– Med dette generelle FIS-forbudet håper vi å unngå fremveksten av et svart marked for fluor, sier Røste.

På bakgrunn av vedtaket er det satt ned en arbeidsgruppe som sammen med industrien skal arbeide mot å finne en testmetode som avdekker bruk av fluor.

– Jeg sitter i denne arbeidsgruppen. Det er blir sikkert mange spørsmål knyttet opp mot forbudet og hvordan det skal håndheves. Det blir arbeidsgruppens ansvar å finne fram til en sikker testmetode, sier Røste til NTB.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[abcnyheter.no](#) > 24.11.2019 15:54 > --

MILJØDIREKTORATET VIL HA LUKKEDE ANLEGG OG MERKE OPPDRETTSFISK FOR Å BESKYTTE VILLAKSEN

Miljødirektoratet har fått oppdrag fra Klima- og miljødepartementet om å lage en ny handlingsplan for hvordan man kan bevare den atlantiske villaksen.

– Miljødirektoratet identifiserer blant annet lukkede oppdrettsanlegg og merking av oppdrettslaks som mulige tiltak i sitt nye forslag til handlingsplan for at bestander skal nå kvalitetsnormen for villaks, sier seksjonsleder Raoul Bierach i Miljødirektoratets fiskeseksjon til Nationen.

Kvalitetsnormen for villaks ble vedtatt i 2013. Formålet er å sørge for at laksebestandene ivaretas og gjenoppbygges til en størrelse som sikrer mangfold innenfor arten, og utnytter laksens produksjons- og høstingsmuligheter, ifølge avisen.

Av 148 laksebestander som har blitt kontrollert, er det bare 29 som når standarden i kvalitetsnormen.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[bladet.no](#) > 24.11.2019 21:32 > --

NATURVERNFORBUNDET VIL HA TO ROVVILTREGIONER

Naturvernforbundet mener det er for mange rovviltregioner og vil redusere antallet regioner til to, ifølge Nationen.

Regjeringen har foreslått å redusere antallet rovviltregioner fra åtte, som det er i dag, til fire eller fem. Det er ikke nok, mener Naturvernforbundet.

– Trolig hadde det beste vært to regioner. Dette er en faglig bedre innretning samtidig som det gir større fleksibilitet i forvaltningen. Også forskerne har påpekt dårlig sammenheng mellom arealer og størrelse med tanke på rovdyras økologiske behov, sier Arnodd Håpnes i Naturvernforbundet til avisa.

Hver region har i dag en rovviltnemnd bestående av politikere fra fylkestingene og i noen tilfeller Sametinget. Naturvernforbundet mener at det også burde sitte andre i disse nemndene, som for eksempel forskere.

– Naturvernforbundet mener det er dette leddet som bør elimineres eller gjøres mer faglig og mindre politisk. Vi foreslår at nemndenes sammensetning og mandat må endres, og med to rovviltnemnder er det en overkommelig oppgave der flere aktører må involveres, sier Håpnes.

Håpnes mener at noe av problemet er at nemndene gjør vedtak som gjør at organisasjoner som hans, er nødt til å klage. Ved å ha andre enn politikere i nemndene håper han å motvirke dette.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[abcnyheter.no](#) > 25.11.2019 09:30 > --

FORURENSING FRA SKYTEBANER BLIR TROLIG KARTLAGT

– Jeg vil be Miljødirektoratet se på muligheten for å kartlegge nedlagte sivile skytebaner og regulere de aktive sivile skytebanene gjennom for eksempel en forskrift, sier han til NRK.

Elvestuen skriver i en epost at det er skytterlag eller grunneier som har ansvar for å betale opprydding av forurenset grunn rundt skytebaner.

– Fylkesmannen kan om nødvendig komme med pålegg. Men mange mindre skytterlag har ofte ikke økonomi til å rydde opp selv. I mange tilfeller vil det derfor være svært vanskelig å pålegge skytebanene eller skytterlagene opprydding, sier han.

Flere politiske partier vil ha en slik kartlegging. Kravet kommer etter NRKs sak om tonnevis med bly på avveie ved et skyteanlegg i Bærum. Målinger i området viser et blyinnhold som er mellom 11 og 43 ganger høyere enn øverste tillatte grense for drikkevann. Miljøgiften stammer fra skytebanen like ved.

Ketil Kjenseth (V), som leder Stortingets miljø- og energikomiteé, støtter tiltaket.

– Nå er det jo forbudt å bruke blyhagl på skytebaner, men dette er mye «gammel moro» som har ligget lenge. Det gjør at det også kan spre seg mer, så det her er vi nødt til å få en oversikt over nasjonalt, sier Kjenseth.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[dn.no](#) > 27.11.2019 12:06 > --

RIMFROST VIL KJØPE KRILLFARTØY TIL OVER EN MILLIARD KRONER

– Vi har arbeidet i lang tid sammen med norske fagmiljøer for å utvikle teknologi som vil sette en helt ny standard for krillfiske i Antarktis, både når det gjelder klimavennlighet, bærekraft og ressursutnyttelse, sier Stig Remøy, hovedeier i Rimfrost.

Det 120 meter lange fartøyet blir det største fiskefartøyet som noensinne er bygd av verftsgruppen Westcon. I designet, som er gjort av Kongsberg maritime er alle prosesser planlagt for å oppnå minimale utslipp og stor grad av gjenbruk i energiutnyttelsen.

– Den maritime klyngen på Sunnmøre og andre norske virksomheter vil få oppdrag for nærmere en halv milliard kroner som følge av byggingen, heter det i pressemeldingen fra Rimfrost.

Fartøyet skal være klart til bruk i 2022.

[Вернуться к списку публикаций](#)

jaktogfiske.njff.no > 28.11.2019 16:48 > --

BRANSJE-ORGANISASJONEN NORSVIN VIL BEKJEMPE VILLSVIN I NORGE

– Norsvin mener at den manglende handlekraft som Miljødirektoratet og Mattilsynet viser i handlingsplanen, må tas opp på politisk nivå, heter det i en pressemelding fra Norsvin.

På oppdrag fra Landbruks- og matdepartementet og Klima- og miljødepartementet har Mattilsynet og Miljødirektoratet utarbeidet en handlingsplan mot villsvin. Planen er oversendt til departementene.

Hovedmålet i planen er minst mulig villsvin i Norge, spredt ut over et minst mulig område. Norsvin, et samvirkeforetak (SA) eid av norske svineprodusenter, mener imidlertid at planen minner mer om en forvaltningsplan for villsvin.

Et av de viktigste tiltakene for å hindre Afrikansk svinepest å komme til Norge er å fjerne villsvinene. Handlingsplanen svarer ikke til forventningene om å forebygge sykdommen, mener Norsvin.

– Alle snakker om at “prevention is better than cure” . Norsvin mener at myndighetene ikke tar sitt ansvar for å hindre introduksjon av en alvorlig smittsom sykdom som kan få alvorlige konsekvenser for dyrehelse og norsk svineproduksjon, skriver Norsvin.

Den norske veterinærforening også har tatt til orde for avlive villsvin. Motargumentene mot dette er at det vil være umulig, fordi omfanget av villsvin er for stort. Norsvin mener at det er mulig, hvis viljen er til stede.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[nrk.no](#) > 30.11.2019 17:05 > --

26 ULVER KAN BLI FELT I ÅRETS ULVEJAKT

– Vi har nå ferdigbehandlet klagen på lisensfellingskvotene som gjelder utenfor ulvesonen, og opprettholdt nemndenes vedtak om kvotenes størrelse i alle regioner der vedtakene ble påklaget, sier klima- og miljøminister Ola Elvestuen (V) i en pressemelding.

Kvoten som er satt, er i utgangspunktet en øvre ramme for hvor mange streifdyr som kan felles gjennom sesongen.

– Truer ikke bestanden

Klima og miljødepartementet mener at vedtatt kvote på inntil 26 ulver utenfor ulvesonen, ikke er til hinder for å nå bestandsmålet etter endt lisensfelling og heller ikke vil true den sørskandinaviske ulvebestandens overlevelse.

Rovviltnemndenes vedtak i region 1 (Sogn og Fjordane, Hordaland, Rogaland og Vest-Agder), region 3 (Oppland), 4 og 5 (Hedmark, Oslo, Akershus og Østfold) og 6 (Midt-Norge) ble påklaget. Ingen av klagen ble tatt til følge.

– For stor kvote

Verdens Naturfond (WWF) mener at årets kvote er altfor høy.

– Med en så høy totalkvote utenfor ulvesonen, legges det opp til at all ulv som beveger seg utenfor ulvesonen kan felles – uten at den har gjort noe annet enn å oppholde seg der, sier miljøpolitisk leder Ingrid Lomelde i WWF.

Organisasjonen er samtidig fornøyd med at departementet har gått inn for å opprette en buffersone rundt Deisjøreviret, men er misfornøyd med at buffersonen oppheves allerede 1. januar.

– Uten denne buffersonen er det en risiko for at ulver fra dette reviret, som ligger helt inntil grensa i ulvesonen, kan vandre ut av ulvesonen og bli felt der, sier Lomelde.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[dagsavisen.no](#) > 02.12.2019 11:11 > --

MILJØDIREKTORATET FORESLÅR REDNINGSPLAN FOR OSLOFJORDEN

Miljødirektoratet har utarbeidet handlingsplanen på oppdrag fra Klima- og miljødepartementet, etter at Stortinget i 2018 enstemmig ba regjeringen lage en plan for fjorden, med mål om å fremme friluftslivet og oppnå en god miljøtilstand.

– Oslofjorden er under press på grunn av forurensing og befolkningsvekst. Derfor må vi ha en helhetlig og koordinert innsats for å sikre den for fremtiden. Oslofjorden er svært verdifull, både som leveområde for dyreliv og natur, og som friluftsområde for alle som bor ved den, sier klima- og miljøminister Ola Elvestuen (V).

Planen er utarbeidet i samarbeid med åtte andre statlige etater, samt fylkesmennene og fylkeskommunene rundt fjorden.

Les også: Vil ha strandtilsyn

Gjennom arbeidet er det funnet at økt bruk av Oslofjorden har ført til blant annet økte utslipp, press på fiskebestandene og økt skipstrafikk. Det har ført til følgende problemer:

- * Oppvekstområder for torskeyngel og andre arter er i tilbakegang.
- * Miljøgiftinnholdet i indre deler er så høyt at fisken ikke kan spises.
- * Økt tilførsel av næringssalter og partikler fører til algeoppblomstring og nedslamming.
- * Kun en tredel av strandsonen er tilgjengelig for bading, turgåing og fiske fra land.
- * Klimaendringene vil gjøre økosystemene ytterligere sårbare.

Blant de foreslåtte tiltakene er reduksjoner i utslipp fra kommunale avløp, redusert arealavrenning fra landbruk, redusert tilførsel av miljøgifter og redusert marin forsøpling.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[yle.fi](#) > 21.11.2019 09:26 > --

TALVIVAARA-POMOT PETTYNEITÄ, KUN KORKEIN OIKEUS PITI HEIDÄN TUOMIONSA VOIMASSA – SYYTTÄJÄ: «NÄIN TÄSSÄ PITIKIN KÄYDÄ»

Pekka Perän ja Lassi Lammassaaren edustajat kuitenkin nostavat esiin, että tuomioon sisältyi eriäviä mielipiteitä.

Talvivaaran entisen johtajat ovat pettyneitä korkeimman oikeuden päätökseen olla muuttamatta Talvivaara-tapauksen ympäristörikostuomioita.

– Kyseessä on ollut pitkä, useita vuosia kestänyt oikeudenkäynti, ja nyt tähän saatiin ratkaisu. Olemme kuitenkin tähän lopputulokseen pettyneitä, sanoo entistä toimitusjohtajaa Pekka Perää edustava asianajaja Markus Kokko.

Oikeutta kaivosyhtiön ympäristörikoksista on käyty vuodesta 2015 alkaen.

Myös entistä tuotantojohtajaa Lassi Lammassaarta edustava Tero Kovanen on samoilla linjoilla.

– Luonnollisesti päämies on pettynyt lopputulokseen. Olemme tyytyväisiä siihen, että asia tuli nyt huolellisesti arvioitua.

Vastaajat kuitenkin nostavat esiin, että tuomioon sisältyi eriäviä mielipiteitä.

KKO oli päätynt ratkaisuun äänin 3–2. Ratkaisu oli erilainen kuin esitys. Sen mukaan rikoksen tunnusmerkistö ei olisi täyttynyt, kun ympäristöluvassa ei ollut asetettu tarkkoja päästöarvoja ympäristölle haitallisille aineille.

Tapauksen toinen syyttäjä Heikki Ylisirniö sanoo, että päätös oli odotettu.

– Tässä ei ollut mitään yllättävää. Näin tässä pitikin käydä. Olen tyytyväinen. Olisi kummallisempaa, jos jotain olisi muuttunut.

Myös Oulun syyttäjänviraston kihlakunnansyyttäjä Kimmo Vakkala on tyytyväinen tuomioon. Hänen mukaansa tilanne olisi ollut kestävämpi, jos asiaa olisi tulkittu siten, miten puolustus väitti.

Vakkala korostaa sitä, että jos teot olisivat tahallisesti tehtyjä olisivat syyttäjät vaatineet kovempia rangaistuksia.

Myöskään Pekka Perä tai Lassi Lammassaari eivät itse kommentoi ratkaisua.

Korkein oikeus päätti myös, että toinen entinen Talvivaaran toimitusjohtaja Harri Natunen ei saanut valituslupaa KKO:lta. Natunen tai hänen asianajajansa eivät halua kommentoida päätöstä.

Tuomiot sakoista 6 kuukauden ehdolliseen

Korkein oikeus (KKO) ei siis äänestyspäätöksellä muuttanut Rovaniemen hovioikeuden ratkaisun lopputulosta Talvivaaran ympäristörikosjutussa.

Asiassa oli kysymys Talvivaaran kaivostoiminnan käynnistymisen jälkeen kaivoksen jätevedessä ilmenneistä ympäristölle haitallisen korkeista määristä natriumia, sulfaattia ja mangaania. Kyseisten ympäristölle haitallisten aineiden päästöt olivat olleet jopa satakertaiset yhtiön ympäristölupahakemuksessa ilmoittamiin tietoihin nähden.

Entinen toimitusjohtaja Pekka Perä tuomittiin törkeästä ympäristön turmelemisesta ja entinen kaivoksen johtaja Lassi Lammassaari ympäristön turmelemisesta.

KKO oli myöntänyt Talvivaara Sotkamo Oy:n toimitusjohtajana ja hallituksen puheenjohtajana toimineelle Pekka Perälle ja yhtiön tuotantojohtajana toimineelle Lassi Lammassaarelle rajoitetun valitusluvan ympäristön turmelemista koskevan rangaistussäännöksen tulkinnasta.

Se tulkitsi, täyttyykö rikostunnusmerkistö tilanteessa, jossa kaivoksen jätevesipäästöissä on ollut ympäristölle haitallisia aineita huomattavasti enemmän kuin kaivoksen ympäristölupahakemuksessa oli arvioitu mutta ympäristöluvassa ei kuitenkaan ollut asetettu kyseisille aineille tarkkoja päästörajoja.

Rovaniemen hovioikeuden jo aiemmin antaman tuomion mukaan Talvivaara-yhtiön toimitusjohtajana ja hallituksen puheenjohtajana toiminut Pekka Perä syyllistyi törkeään ympäristön turmelemiseen 5.5.2006–7.4.2013. Hovi langetti Perälle kuuden kuukauden ehdollisen vankeusrangaistuksen.

Syksystä 2012 noin seitsemän kuukautta yhtiön toimitusjohtajana toiminut Harri Natunen sai hovissa ympäristön turmelemisesta 100 päiväsakkoa. Hovioikeuden mukaan Natunen rikoksenteoko aika oli 28.9.2012–7.4.2013.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[phys.org](#) > 03.12.2019 > --

FINNISH RIVERS TRANSPORT CARBON TO THE BALTIC SEA AT AN INCREASING RATE

The amount of carbon transported via Finnish rivers to the Baltic Sea has risen substantially in the past few decades. This was found in a collaborative study by the University of Helsinki, Aarhus University and the Finnish Environment Institute. The researchers don't know the exact effects yet.

The researchers investigated changes in the amount of organic carbon by exploring water-quality monitoring data for 30 rivers and a period of 25 years. The data demonstrated that Finnish rivers now transport 280,000 tonnes more carbon to the Baltic Sea each year than they did in the early 1990s.

Previous studies have shown that the riverine total organic carbon (TOC) load to the Baltic Sea is closely connected to precipitation: the load in a dry year may be less than half of that in a rainy year. Considerable year-on-year variation has hindered the observation of long-term trends, but the dataset collected in recent decades with modern measuring techniques is now sufficiently extensive for reliable assessments.

»We found that TOC concentrations have increased in almost every river since the early 1990s. When combined with discharges that have remained unchanged or increased, TOC discharge to the Baltic Sea has increased considerably: by almost 50% from 1993,» explains Eero Asmala, a postdoctoral researcher at the Faculty of Biological and Environmental Sciences, University of Helsinki.

The phenomenon can be attributed, in particular, to climate change and the associated increases in precipitation and temperature. The researchers discovered that the rise in TOC concentrations can be explained in half of the cases by changes in discharge, which has been caused, in turn, by changes in precipitation. In addition, increasing temperatures and decreasing acidity contributed to an increase in TOC concentrations observed in some areas. Land use also affected the growth of TOC concentrations.

»The larger the share of a catchment drained, the more TOC concentrations had increased. The rise in concentrations was approximately 20% in the least drained catchments, whereas it was twice as large in the most drained catchments,» notes Antti Raike, senior researcher at the Finnish Environment Institute.

The rising TOC concentrations and discharges of Finnish rivers have coincided with the decreasing TOC contents in Finnish soil. It is possible that at least some of the carbon that has disappeared from the soil has been transported by rivers to the Baltic Sea.

The increasing TOC concentration makes waters turbid and decreases water transparency. In addition, the increased organic load increases the risk of hypoxia in bottom waters.

»On balance, we still do not know much about how the carbon that ends up in the Baltic Sea affects the coastal ecosystem,» Asmala says.

However, several research projects at the University of Helsinki are currently exploring the climate effects of, in particular, carbon transported to coastal waters.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[thelocal.se](#) > 28.11.2019 > --

DRIVING IN STOCKHOLM IS ABOUT TO GET MORE EXPENSIVE

Stockholm is set to increase the charges for driving in the city in a bid to ease congestion during rush hour. Here's what you need to know.

Anyone who wants to drive into the inner city of Stockholm or the so-called Essingeleden part of the E4/E20 motorway thoroughfare through the city currently has to pay a toll fee.

This fee will be increased from the start of the next year, and will also apply to more days than it currently does, said the Swedish Transport Administration and the Transport Agency in a joint statement on Thursday.

The charges will apply from 6am to 6.30pm on weekdays after the turn of the year. That's an earlier start by half an hour compared to today, a move intended to ease rush-hour congestion in the mornings.

There are currently no fees during the month of July, but the changes include charging drivers on the five first weekdays of July.

They also propose charges on certain days just before a public holiday. These include the days before Good Friday, Ascension Day and All Saints' Day, as well as April 30th and the day before the National Day of Sweden if they coincide with a weekday.

The year will also be divided into peak season, which would be March 1st to the day before Midsummer's Eve and August 15th-November 30th, and low season – the rest of the time.

The exact cost depends on when you travel and how many times a day you pass the toll stations, but during peak season drivers will be charged a daily maximum of 135 kronor (\$14).

During low season, the maximum daily charge will be 105 kronor.

Stockholm's congestion charges were introduced in 2007 as an attempt to reduce traffic and pollution in the capital city, and the revenue was to be used for road improvement.

Cameras register the licence plates of cars that pass the toll stations, and send an invoice to the owner.

If you get sent an invoice, it is important to pay it before the deadline stated on the invoice, otherwise you risk being slapped with an additional late-payment fee of 500 kronor.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[thebarentsobserver.com](#) > 21.11.2019 > Thomas Nilsen

OLD COPPER SMELTER IN MONCHEGORSK FACES CLOSURE, BRAND NEW UNDER CONSIDERATION

Nornickel says modernization of the old factory is impossible.

It will mean a substantial improvement of environmental standards, both for the workers and the fragile nature on the Kola Peninsula.

Kola GMK, a subsidiary of Russia's giant non ferrous metal giant Nornickel, will most likely get a brand new factory for copper melting in Monchegorsk. Upgrading to new industrial production-technology was debated during Nornickel's annual capital market day in London.

«Monchegorsk is now an outdated and inefficient workshop, modernization is impossible,» says vice-president for strategic planning, Sergey Dubovitsky, according to TV21 in Murmansk.

The video-recording from the London-presentation is also published by Blogger 51.

Dubovitsky says it is possible to close the current factory in Monchegorsk, move the production to Nadezhda Metallurgical copper plant in Norilsk on the Taimyr Peninsula for an intermediate period.

The long term option is, according to an Interfax quote by Dubovitsky, «building a modern facility in Monchegorsk.»

Last month, Nornickel announced it will close its nickel matte production in the town of Nikel on the Kola Peninsula and move production to Monchegorsk. From before, the factories in Monchegorsk have a nickel plant.

[Вернуться к списку публикаций](#)

thebarentsobserver.com > 21.11.2019 > Thomas Nilsen

NORNICKEL TO BOOST TAIMYR MINING BY 75% TO SUPPORT THE WORLD'S SHIFT TO ELECTRIC MOBILITY

The company says it can supply enough battery packs to reduce global CO2 emissions by 50-100 million tonnes over the electric vehicles life cycle.

10-years strategic ambition for mining on the Arctic tundra is set to 30 million tonnes per year, the Russian metal-giant said at its annual capital markets day.

Nornickel, describing itself as «the world's best Tier-1 mining resource», says its unique commodity basket gives the company the best position to support the world's shift to clean energy mobility.

The announcement to boost production of core metals for battery production comes as the International Energy Agency (IEA) estimates sales of electric vehicles (EV) to reach 44 million annually by 2030, up from about 2 million in 2018.

With a mining capacity of 30 million tons ore on the Taimyr Peninsula by 2030, Nornickel says annual production of nickel would be 250 to 250 thousand tons and 520 to 560 thousand tons of copper. That is an increase of up to 30% of nickel production and up to 40% of copper production.

Both nickel and copper are core metals in batteries for electric cars, buses and ships.

«We believe that we could supply enough nickel to produce 3.5 to 5.5 million nickel-rich EV battery packs, which could reduce global CO2 emissions by 50-100 million tonnes over the EV's life cycle,» the capital market days announcement reads.

The two mining areas where output will see a boost are the Talnakh deposit and the recently approved South Cluster mining project.

The mining town of Talnakh is located some 20 kilometers north of Norilsk.

After recently closing down the oldest nickel smelter in Norilsk, production of pure nickel metal for the mining and matte melting was transferred to Monchegorsk on Russia's Kola Peninsula as well as to the company's Harjavalta refinery in Finland.

Although Nornickel has started a large-scale modernization of its mining, processing and smelter industry in the very north of Russia, the town of Norilsk was earlier this year places as No. 1 on the list of the world's worst sulfur dioxide (SO2) polluters.

1,9 million tons of SO2 from the chimneys in Norilsk were blowing over the Arctic tundra on the Taimyr Peninsula in 2018, according to an estimate in a NASA satellite study, as previously reported by the Barents Observer.

[Вернуться к списку публикаций](#)