



МОНИТОРИНГ СМИ АРКТИЧЕСКОГО РЕГИОНА: ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ В РОССИИ, НОРВЕГИИ, ФИНЛЯНДИИ И ШВЕЦИИ

28 февраля - 14 марта 2019 г.

Подготовлен по заказу
АНО ЦЭКМ «ПОМОР»

<http://pomor-russia.ru>

**Ссылка на pomor-russia.ru обязательна*

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ	2
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ.....	3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ФИНЛЯНДИИ.....	3
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ФИНЛЯНДИИ	4
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ШВЕЦИИ.....	5
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ШВЕЦИИ	5
ЭКО-НОВОСТИ РОССИИ.....	6

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ

03.03.2019, VESTLAND AP MOT LAGRING AV GRUVEAVFALL I FØRDEFJORDEN // VESTLAND AP ВЫСТУПАЕТ ПРОТИВ ХРАНЕНИЯ ОТХОДОВ ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В ФОРДЕФЬОРДЕН

Министр по климату и окружающей среде Норвегии в прошлом декабре объявил, что разрешение, выданное на захоронение отходов горнодобывающей промышленности в Фордефьорден, останется в силе. Однако рабочая партия Норвегии настаивает на том, что необходимо пересмотреть данное решение. На ежегодном съезде члены партии проголосовали за пересмотр закона. По словам представителей партии, решение не распространяется на 2019 год, поэтому сброс мусора в Фордефьорден, богатый лососевый район, должен быть приостановлен до принятия нового законодательства.

[Полная версия материала](#)

03.03.2019, RAPPORTER OM NATUR- SKADE ETTER OLJESØL // ПОСТУПАЮТ СООБЩЕНИЯ О СЕРЬЕЗНОМ УЩЕРБЕ ПОСЛЕ РАЗЛИВА НЕФТИ

Несколько сотен литров дизельного топлива разлилось в воду близ Ханойтангена из-за поднятия фрегата «Хильге Ингстад». Это создает угрозу для птиц, которые могут застрять в вязком топливе, и для рыб. По словам Мариуса Ли, директора по чрезвычайным ситуациям Норвежской береговой администрации, в связи с подготовкой к эвакуации судна сообщений о разлиии топлива не поступало, однако в администрацию продолжала поступать информация о разлиии большого количества топлива вокруг Ханойтангена. Как предполагается, проблема возникла из-за затянувшейся операции по перемещению тяжелого фрегата, а также из-за перебоев в дренажной системе корабля.

[Полная версия материала](#)

06.03.2019, MELØY-RÅDMANNEN BER KOMMUNEN SI NEI TIL Å LAGE ISBITER AV SVARTISEN // ЧЛЕН СОВЕТА МЕЛЁЙ ПРОСИТ МУНИЦИПАЛИТЕТ ОТКАЗАТЬСЯ ОТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ЛЬДА В СВАРТИСЕНЕ

Член совета Мелёй Родман Адельхайд Кристиансен просит муниципалитет отказаться от программы по зонированию и добыче льда в Свартисене. Согласно этому плану, кубики льда должны будут добываться компанией Svaice, а затем поставляться в кафе и рестораны по всему миру. Кристиансен и его сторонники считают, что шум и производство на находящемся под угрозой исчезновения леднике создают угрозу окружающей среде и культурному наследию Норвегии. Теперь муниципалитет рассмотрит позицию Кристиансена и, возможно, пересмотрит план по добыче льда в Свартисене.

[Полная версия материала](#)

13.03.2019, POLITIET ETTERFORSKER FUNN AV FORGIFTET KJØTT I ULVEREVIR I HEDMARK // ПОЛИЦИЯ РАССЛЕДУЕТ ОБНАРУЖЕНИЕ ОТРАВЛЕННОГО МЯСА РОСОМАХИ В ХЕДМАРКЕ

В районе обитания крупнейшей волчьей стаи в Норвегии было обнаружено отравленное мясо. Его обнаружил турист с собакой на муниципальной границе между Волером и Оснесом в канун Нового 2018 года. Мясо было отправлено на исследование в университетскую больницу Осло, где заключили, что оно было пропитано антифризом. Полиция настроена скептически: определить преступника будет очень сложно. Это происшествие считается серьезным экологическим преступлением, так как является нарушением закона о защите животных.

[Полная версия материала](#)

ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ

01.03.2019, NILU FLUORTESTER SKI UNDER HOVEDLANDSRENNET // NILU ТЕСТИРУЕТ ЛЫЖНЮ НА НАЛИЧИЕ ФТОРА

Норвежская федерация лыжного спорта запретила использование фтора для соревнований по лыжам, участникам которых меньше шестнадцати лет. По заявлению исследователей, фтор и его испарения опасны для здоровья людей и наносят серьезный вред окружающей среде. Ученые из Норвежского института исследования воздуха совместно с коллегами из Немецкого института технологий и упаковки разработали новый метод, который предусматривает использование специальной нетоксичной ленты для обработки лыж перед заездом.

[Полная версия материала](#)

02.03.2019, HUN FORESLÅR I STEDET FOR 50 // ВМЕСТО ЭТОГО ПРЕДЛАГАЮТ ПЯТЬДЕСЯТ

В Норвегии уже предприняли множество мер по уменьшению уровня загрязнения воздуха в городах: расширили тротуары, установили множество лежачих полицейских и увеличили время зеленого сигнала светофора на пешеходных переходах. Теперь Агентство по охране окружающей среды и транспорта совместно с Экологической партией предлагают снизить скорость автомобилей в Осло с 50 км/ч до 30 км/ч для всех внутригородских дорог. По словам представителя коалиции, эта мера призвана также упростить передвижение пешеходов, велосипедистов и общественного транспорта по городу. Сейчас в городском совете идут дебаты по поводу этого предложения, и представители умеренной оппозиции предлагают ввести данные ограничения только в центре города, где плотность движения всегда больше.

[Полная версия материала](#)

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ФИНЛЯНДИИ

28.02.2019, STUDY SHOWS COUNTRY COULD ACHIEVE CARBON NEUTRALITY AROUND 2040 // ИССЛЕДОВАНИЕ ПОКАЗЫВАЕТ, ЧТО СТРАНА СМОЖЕТ ДОСТИЧЬ НУЛЕВОГО ВЫБРОСА УГЛЕРОДА К 2040 ГОДУ

Исследование, проведенное Центром технических исследований Финляндии и Финским институтом окружающей среды, показывает, что Финляндия сможет стать углеродно-нейтральной к 2040 году. Критическими важными факторами для достижения нулевого уровня выброса углерода являются повышение эффективности использования энергии во всех секторах экономики, значительное увеличение использования возобновляемых источников энергии, электрификация энергетической системы и обеспечение практичности и экологичности сбора и хранения углерода в биоэнергетике и промышленности. Например, использование древесной биомассы имеет несколько потенциальных применений в производстве энергии и замене невозобновляемого сырья в обрабатывающей промышленности, однако несет в себе риск чрезмерной вырубki финских лесов, и, следовательно, сокращению выработки кислорода. Без применения комплексных решений во всех сферах производства, достижение нулевого баланса будет затягиваться на неопределенный срок.

[Полная версия материала](#)

08.03.2019, FINLAND'S 10 MOST ENDANGERED SPECIES GROUPS // 10 НАИБОЛЕЕ УЯЗВИМЫХ ВИДОВ В ФИНЛЯНДИИ

Новое исследование, посвященное оценке исчезающих видов, показывает, что естественная среда Финляндии продолжает ухудшаться. Из приблизительно 22 000 видов 11,9% находятся под угрозой исчезновения. Это на 1,4% больше, чем при проведении предыдущей оценки.

Основной причиной возникшей угрозы вымирания являются сокращение мест обитания, вырубка лесов, осушение болот, а также численное уменьшение популяции. Помимо этого, изменение климата влияет на исчезновение животных, чьей средой обитания являются горы. Министры встретятся, чтобы обсудить проблему вымирания видов, ведь обозначение природоохранных зон – это только первый шаг к сохранению видового разнообразия. Необходимо учитывать сохранение видового разнообразия при использовании территорий и добываемых из нее ресурсов. В особенности от неосторожного использования территорий пострадали виды крупных птиц и различные виды мха.

[Полная версия материала](#)

ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ФИНЛЯНДИИ

03.03.2019, TUULIALFA PLANS TO ERECT 280-METRE WIND TURBINES IN VAALA // TUULIALFA ПОСТРОИТ ВЕТРЯНЫЕ ТУРБИНЫ В ВААЛЕ ВЫСОТОЙ В 280 МЕТРОВ

Финская компания по возобновляемым источникам энергии Tuulialfa планирует строительство крупной ветряной электростанции в Ваале. Ветровые турбины будут иметь общую высоту до 280 метров, а общая мощность составит сотни мегаватт. Стоимость ветряных турбин оценивается в 5-12 миллионов евро каждая, в результате чего общая стоимость инвестиций составит 245-756 миллионов евро в зависимости от мощности и количества ветряных турбин. По оценкам муниципалитета Ваала, ветровая электростанция будет приносить в бюджет ежегодно до 1,2 млн евро налоговых поступлений.

[Полная версия материала](#)

04.03.2019, NIB, BONUM BANK TO FINANCE SMES AND SMALL-SCALE ENVIRONMENTAL PROJECTS // NIB И BONUM BANK СОГЛАСИЛИСЬ ФИНАНСИРОВАТЬ МАЛЫЙ И СРЕДНИЙ БИЗНЕС И НЕБОЛЬШИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЕКТЫ

Nordic Investment Bank и Finnish Bonum Bank разработали кредитную программу в размере 35 миллионов евро для кредитования малого и среднего бизнеса, а также малых экологических проектов в Финляндии. Кредиты доступны как для частных клиентов, так и для юридических лиц. По словам представителя компаний, взятые в кредит деньги могут быть использованы как для покупки гибридного или электрического автомобиля, ремонта окон, установки солнечных батарей, так и для обновления дома или установки водоочистительной системы.

[Полная версия материала](#)

11.03.2019, TÄLLAISIA UUSIA DIESELVETUREITA VR TILAA 60 KAPPALETTA – HINTA NOIN 200 MILJOONAA EUROA // VR ЗАКАЖЕТ 60 ДИЗЕЛЬНЫХ ЛОКОМОТИВОВ НА СУММУ ОКОЛО 200 МИЛЛИОНОВ ЕВРО

Железнодорожная компания VR решила обновить свои старые локомотивы. Для этого компания закупит 60 новых работающих на дизельном топливе локомотивов у швейцарской фирмы Stadler. При выборе машин, способных передвигаться по отключенным от электричества отрезкам пути, учитывалась их экологичность – можно ли использовать биодизель в качестве топлива, а также можно ли использовать один мотор вместо двух для достаточного обеспечения тяги поезда. Всего на новые локомотивы было потрачено более 200 миллионов евро.

[Полная версия материала](#)

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ШВЕЦИИ

28.02.2019, EMERGENCY PESTICIDE ALLOWANCE STOPPED IN COURT // В СУДЕ ОТМЕНИЛИ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ РАЗРЕШЕНИЕ НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПЕСТИЦИДОВ

Принятое в декабре 2018 года решение Шведского химического агентства временно разрешить фермерам сахарной свеклы использовать запрещенный пестицид Gaucho WS 70 вызвало сильные протесты и было обжаловано Шведским обществом охраны природы. Этот пестицид вреден для пчел, что и вызывает недовольство оппозиции. В настоящее время суд по земельным и природным делам города Нака отозвал пособия на покупку пестицида Gaucho WS 70, заявив, что его использование может иметь непредсказуемые экологические последствия.

[Полная версия материала](#)

ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ШВЕЦИИ

01.03.2019, OX2 PLANS TO ERECT 300-METRE TALL WIND TURBINES IN ISOJOKI AND KARIJOKI // OX2 ПЛАНИРУЕТ ПОСТРОИТЬ ТРЕХСОТМЕТРОВЫЕ ВЕТРЯНЫЕ СТАНЦИИ В ИСОЁКИ И КАРИЁКИ

Шведский разработчик ветроэнергетики OX2 планирует строительство ветроэлектростанции с 60 ветряными турбинами в районе Раямяенкила. Ветровые турбины будут иметь общую высоту до 300 метров. Проект был запланирован еще в 2014-2015 годах, но теперь работа по нему была восстановлена: технологическое развитие и повышение рентабельности способствовали возобновлению проекта. Ожидается, что с 2023 года ветроэлектростанция будет иметь общую мощность до 500 МВт. Однако, в то время как муниципалитет надеется на получение нового дохода, противники строительства считают, что ветряные турбины угрожают окружающей среде в этом районе.

[Полная версия материала](#)

02.03.2019, CHALMERS RESEARCHERS TEST OUT SMART APPLICATION FOR ENERGY USE // ИССЛЕДОВАТЕЛИ ИЗ CHALMERS Тестируют новое приложения для использования энергии

В Швеции исследователи из Технологического университета Чалмерса начали тестирование мобильного приложения Ego, предназначенного для планирования энергопотребления. Приложение позволяет получить доступ к источникам энергии ветра или воды в существующей системе электроснабжения и/или централизованного теплоснабжения в определенный момент времени, что будет способствовать более экономичному энергопотреблению. Более того, это позволит жителям Швеции присоединиться к процессам сохранения энергии и ее экономичного использования, побуждая их становиться сознательными потребителями.

[Полная версия материала](#)

05.03.2019, TRANSPORT ANALYSIS PROPOSES ENVIRONMENTAL HEAVY TRUCK PREMIUM // ПО ИТОГАМ АНАЛИЗА ТРАНСПОРТА БЫЛО ПРЕДЛОЖЕНО ДАВАТЬ ДОТАЦИИ ГРУЗОВИКАМ

Шведское государственное агентство транспорта предложило выплачивать грант компаниям, которые покупают грузовики, наносящие минимальный вред окружающей среде. Покупаемый грузовик должен числиться в шведском реестре транспортных средств в течение не менее пяти лет. Выплата покрывает 40% добавленной стоимости транспортных средств, при условии, что грузовики весят не менее 16 тонн и работают на электричестве, газе или этаноле. По прогнозам

транспортного агентства, выплата дотации будет запущена к 2020 году, что приведет к увеличению грузовых автомобилей, работающих на газе и на электричестве.

[Полная версия материала](#)

07.03.2019, HAZARDOUS WASTE TO BE REPORTED DIGITALLY IN 2020 // ОТЧЕТНОСТЬ ОБ ОПАСНЫХ ОТХОДАХ БУДЕТ ВЕСТИСЬ ЭЛЕКТРОННО С 2020 ГОДА

Шведское агентство по охране окружающей среды запускает новое полностью электронное решение для отчетов об опасных отходах. Система, которая должна быть введена в действие 1 июля 2020 года, обязывает транспортные и другие компании в Швеции сообщать о вредных отходах в цифровом виде, что облегчает их отслеживание. Предполагается, что эта инициатива, облегчит жизнь компаниям, властям и самому Агентству по охране окружающей среды.

[Полная версия материала](#)

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ НОВОСТИ РОССИИ

ТАСС, 12.03.2019, Европарламент больше не считает Россию стратегическим партнером

Сотрудничество в рамках партнерства "Северное измерение" в Баренцево-Евроарктическом регионе растет, но Россия нам более не партнер...

Европейский парламент (ЕП) не намерен более рассматривать Россию в качестве стратегического партнера. Об этом говорится в одобренном во вторник докладе Европарламента "О политических отношениях между Европейским союзом и Россией". Вместе с тем, Европарламент "рекомендует сосредоточить внимание [во взаимодействии с Россией] на вопросах, касающихся Ближнего Востока и Северной Африки, Севера Европы и Арктического региона, борьбы против терроризма, насильственного экстремизма, распространения ядерного оружия, осуществления контроля над вооружениями, обеспечения стратегической стабильности в киберпространстве, борьбы против организованной преступности, нелегальной миграции и изменения климата".

<https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/6209483>

ТАСС, 12.03.2019, IV всероссийский конгресс "Промышленная экология регионов" начался 13 марта в Екатеринбурге.

Среди новых тем - реализация нацпроекта "Экология" и экологической безопасности арктических территорий. Об этом во вторник на пресс-конференции в региональном информационном центре ТАСС сообщил министр природных ресурсов и экологии Свердловской области Алексей Кузнецов. "В четвертый раз Свердловская область принимает всероссийский конгресс "Промышленная экология регионов" <...> В этом году в рамках конгресса будут и новые темы - это касается и Арктики и национального проекта "Экология", - сказал Кузнецов.

<https://tass.ru/nacionalnye-proekty/6210031>

КП.РУ, 11.03.2019, Студенты российских ВУЗов готовятся принять участие в экспедиции «Арктический плавучий университет-2019».

Экспедиция состоится с 22 июня по 11 июля и пройдет в Баренцевом море по маршруту: Архангельск – Шпицберген – Лонгир – Пирамиды – Нью-Олесунн – пол. Адмиралтейства (Новая Земля) – Архангельск.

Обучающая экспедиция пройдет в формате лекций, семинаров или полевых работ. Студентам будут преподавать арктическую гидрометеорологию, океанологию арктических морей, биоразнообразие Арктики и Субарктики, экологию арктических морей и прибрежных территорий, историю освоения Арктики, Арктику в системе международных отношений правовое

пространство Арктики. По завершению плавания участники получают 5 ECTS за участие в экспедиции и сдачу экзамена.

- Имея опыт участия в экспедициях в полярных широтах, я могу примерно предположить, что меня ждут переменчивая погода, полное отсутствие древесной растительности, нетронутая природа, - рассказывает студент ТИУ Антон Широких. Он учится на втором курсе специальности ЭДГ(б) в Институте геологии и нефтегазодобычи ТИУ и входит в студенческое научное общество «ARC». В августе 2018 года он принимал участие в экспедиции на полуостров Ямал. «Арктический плавучий университет» — это ежегодная научно-образовательная морская экспедиция, объединяющая молодёжь и учёных для изучения Арктики. Для исследователей это возможность провести исследования в высокоширотной Арктике, а для студентов — уникальная образовательная программа, включающая междисциплинарный курс лекций и практических занятий.

[HTTPS://WWW.TUMEN.KP.RU/ONLINE/NEWS/3411530/](https://www.tumen.kp.ru/online/news/3411530/)

5-Й КАНАЛ, 10.03.2019, Темпы потепления российской Арктики бьют рекорды

Ученые из Института глобального климата и экологии рассказали, что в российском сегменте Арктики глобальное потепление проявляется сильнее, чем по всему миру.

В российской Арктике глобальное потепление имеет более серьезные последствия, чем по всему миру, сообщили RT специалисты Института глобального климата и экологии.

В Арктической зоне России среднегодовая температура воздуха в 2018 году была выше мировой почти на 2,5 градуса. Также отмечается, что в российской Арктике интенсивнее растет температура — в полтора раза быстрее, чем на остальной территории страны и в четыре раза — по сравнению с другими частями Арктики. Кроме того, в 2018 году там на 3% была превышена норма осадков.

К российской Арктике относится ряд северных регионов страны: Мурманская область, Ненецкий автономный округ, Чукотка, Ямало-Ненецкий АО. Частично в Арктическую зону входят Коми, Карелия, Якутия, Архангельская область и Красноярский край.

Ранее Пятый канал рассказывал о самом теплом десятилетии за последние 150 лет.

[HTTPS://WWW.5-TV.RU/NEWS/242852/TEMPY-POTEPLENIA-ROSSIJSKOJ-ARKTIKI-BUT-REKORDY](https://www.5-tv.ru/news/242852/tempy-poteplenia-rossijskoj-arktiki-but-rekordy)

[abcnyheter.no](#) > 03.03.2019 17:51 >

VESTLAND AP MOT LAGRING AV GRUVEAVFALL I FØRDEFJORDEN // VESTLAND AP ВЫСТУПАЕТ ПРОТИВ ХРАНЕНИЯ ОТХОДОВ ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В ФОРДЕФЬОРДЕН

Tillatelsen til å lagre gruveavfall i et deponi i Førdefjorden må vurderes på nytt, vedtok Vestland Arbeiderparti på sitt årsmøte søndag.

Vedtaket ble gjort med 78 mot 69 stemmer. Massene som skal lagres på bunnen av Førdefjorden, kommer fra det omstridte gruveprosjektet i Engbøfjellet.

Vedtaket ble gjort til tross for at tidligere leder av Sogn og Fjordane Ap, Hilmar Høl, ba årsmøtet respektere tidligere vedtak. Han advarte også mot konsekvensene av å trekke tilbake tillatelsen til fjorddeponi, skriver Bergens Tidende.

– Dumping av 250 millioner tonn gruveslam i en nasjonal laksefjord hører ikke til i 2019, sier Natur og Ungdoms leder Gaute Eiterjord i en kommentar til norske medier.

Les også: KrF vil ha ny vurdering av fjorddeponi i Førdefjorden

Han viser til at tillatelsen er gitt mot advarslene til Fiskeridirektoratet, Havforskningsinstituttet og flere sjømat- og reiselivsbedrifter.

Klima- og miljøminister Ola Elvestuen slo (V) før jul i fjor fast at tillatelsen som er gitt for gruvedeponi i Førdefjorden, ikke vil bli endret. Han viser til at beslutningen ble tatt før Venstre kom inn i regjeringen i januar 2018.

[Вернуться к списку публикаций](#)

Bergens Tidende > 03.03.2019 > Anders Haga

RAPPORTER OM NATUR- SKADE ETTER OLJESØL // ПОСТУПАЮТ СООБЩЕНИЯ О СЕРЬЕЗНОМ УЩЕРБЕ ПОСЛЕ РАЗЛИВА НЕФТИ

Flere hundre liter diesel unnslipp lensene i forbindelse med hevingen av KNM «Helge Ingstad». I dag flyttes fregatten til Haakonsvern.

Frem til nå har Kystverket vært veldig fornøyd med hvor lite olje som har kommet ut i naturen i forbindelse med hevingen og flyttingen av fregatten.

- I forbindelse med slepebåtoperasjonen som har vært forberedt har det ikke vært noen utslipp av betydning. Vi har ikke registrert olje på land eller fått rapporter om oljeskadet vilt eller sjøfugl, sa Johan Marius Ly, beredskapsdirektør fra Kyst-verket før helgen.

Lørdag kom det imidlertid meldinger om mye oljesøl i naturen rundt Hanøytangen.

Seksjonssjef Kjetil Aasebø i Kystverket sier problemet oppsto i forbindelse med den pågående operasjonen hvor de pumper ut vann fra flytedokken hvor Helge Ingstad skal plasseres.

- Det oppstår mye strømninger innenfor lense-systemet. Da blir det mye bevegelser, og en del av dieselen som skal samles opp på innsiden av lense-systemet unnslipper under lensene.

Flere hundre liter

Aasebø sier det er snakk om en del hundre liter diesel som har lekket ut, ifølge observasjoner de har gjort fra fly. Flere båter er ute med lenser og prøver å samle opp, men det er vanskelig siden oljen er så tyntflytende.

- Statens naturoppsyn har vært ute og fått varsel om mulig oljeskadet fugl. De har registrert noen ærfugl som de mistenker har vært i kontakt med dieselen. Bergen kommune og brann-vesenet har også aksjonert med folk fra Askøy, og prøver å begrense konsekvensene så mye som mulig.

Blir ikke igjen

Aasebø understreker at det ikke er mer som lekker fra fregatten nå enn tidligere i forbindelse med hevingen, men at lekkasjene tidligere gikk rett i fjorden og fordampet. Det som har endret seg etter flyttingen til Hanøytangen er at en større del av oljen treffer land.

- Men dette er ikke olje som vil bli liggende igjen i naturen, slik man gjerne tenker i forbindelse med tradisjonell tungolje.

Seksjonsleder Arnstein Johnsen i Statens naturoppsyn bekrefter at de er ute og undersøker.

- Vi skal også fortsette regi-streringen vår i morgen.

Han ønsker ikke karakterisere alvorlighetsgraden av hendelsen, og henviser tilbake til Kystverket.

Skal flytte

Lørdag formiddag startet prosessen med å heve lekteren «Boa Barge 33». Fregatten var i løpet av natten kommet på plass på putene den skal hvile på, før lekteren skulle løfte den.

Proessen ble hele tiden fulgt av et undervannsfartøy (ROV), for at bergingsmannskapene skal være sikre på at fregatten står i riktig posisjon.

- Det er en stor og tung last, og det er vanskelig å si hvor lang tid det vil ta å heve lekteren og fregatten, sa Elisabeth Sandberg i Forsvarsmateriell.

Litt før klokken 18.00 lørdag kveld var fregatten over vannlinjen.

- Det er fremdeles en stor og kompleks operasjon. Både aktiv og passiv drenering pågår hele tiden, og tømningen vil fortsette mens lekteren heves, sa Sandberg.

Må ha lavvann

Hun forteller at arbeidet med å sjekke at fregatten ligger rett på lekteren, og at kjettingene holder den, også vil pågå hele tiden under hevingsprosessen.

- Når den er oppe, blir det også en ny og grundig sjekk av at den ligger rett på putene, før vi fjerner kjettingene.

Bergingsleder Anders Penna i Boa påpeker at de ikke kan garantere noe tidspunkt for flyttingen foreløpig.

- Men vi tar sikte på at det er lavvann i Vattlestraumen klokken 15.20 søndag.

Han understreker at dette er den foreløpige planen, og at de fremdeles jobber med å gjøre båten klar for flytting lørdag.

- Jeg håper og tror vi skal være klar til det tidspunktet.

Holder tidsplanen kaster de loss fra Hanøytangen klokken 13.00 og er fremme på Haakonsværn rundt 16.30 søndag.

Kjetil Aasebø, seksjonssjef i Kystverket

[Вернуться к списку публикаций](#)

[aftenposten.no](#) > 06.03.2019 14:32 >

MELØY-RÅDMANNEN BER KOMMUNEN SI NEI TIL Å LAGE ISBITER AV SVARTISEN // ЧЛЕН СОВЕТА МЕЛЁЙ ПРОСИТ МУНИЦИПАЛИТЕТ ОТКАЗАТЬСЯ ОТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ЛЬДА В СВАРТИСЕНЕ

Rådmannen i Meløy ber kommunen avvise reguleringsplanen for uttak av is fra Svartisen. Selskapet Svaice vil selge isbiter fra breen til restauranter.

Selskapet Svaice vil hente ut is fra Norges nest største isbre, Svartisen i Nordland, for å lage isbiter som skal selges til restauranter verden over. Bildet er fra 2009.

Rådmann Adelheid Kristiansen anbefaler utvalget for plan og kommunalteknikk i Meløy om å avvise reguleringsplanen som Rambøll AS har utarbeidet på vegne av selskapet Svaice.

Meløy kommune mottok opprinnelig innsigelser til planforslaget fra Fylkesmannen i Nordland og Nordland fylkeskommune. 14. februar ble rådmannen kjent med at Fylkesmannen trekker innsigelsen, noe som kom uventet og overraskende på, opplyser Kristiansen i ei pressemelding.

Fylkeskommunen opprettholdt sin innsigelse, og Meløy kommune må derfor vurdere om den skal tas til følge, noe Kristiansen anmoder kommunen om å gjøre.

Svaice sitt ønske om å hente ut isbiter fra Norges nest største isbre har blitt møtt med kritikk fra en rekke hold. Både miljøhensyn og støy ved uthenting er blant argumentene som er blitt brukt mot isbit-prosjektet.

Miljøpartiet De Grønne (MDG) varslet i slutten av februar at de vil sende et skriftlig spørsmål til klima- og miljøminister Ola Elvestuen (V), der de vil spørre om statsråden vil inkludere isbreer i forskrift om utvalgte naturtyper.

– Det er helt på trynet at det skal være opp til kommunen om man henter ut isbiter eller ikke fra en truet isbre i Norge. Vi trenger et langt bedre nasjonalt vern av de truede naturtypene i Norge, sa talsperson Une Bastholm i MDG da.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[aftenposten.no](#) > 13.03.2019 06:58 >

POLITIET ETTERFORSKER FUNN AV FORGIFTET KJØTT I ULVEREVIR I HEDMARK // ПОЛИЦИЯ РАССЛЕДУЕТ ОБНАРУЖЕНИЕ ОТРАВЛЕННОГО МЯСА РОСОМАХИ В ХЕДМАРКЕ

I området til Norges største ulveflokk, Kynnareviret, er det funnet forgiftet kjøtt. Politiet tror det blir vanskelig å finne ut hvem som har lagt det ut.

Det forgiftede kjøttet ble oppdaget av en turgåer med hund like ved Skårsjøen på kommunegrensen mellom Våler og Åsnes i Hedmark nyttårsaften 2018. Kjøttet ble sendt til undersøkelser ved Oslo universitetssykehus som slo fast at det var dynket i kjølevæske, melder NRK.

Like ved kjøttet ble det også funnet et elgkadaver.

– Det kan bli vanskelig å finne ut hvem som har lagt det ut, men vi håper på tips, sier politiadvokat Henning Klauseie i Innlandet politidistrikt.

Kjøttet dynket i kjølevæske ble til sammen funnet seks forskjellige steder på kommunegrensa mellom Våler og Åsnes. Området er innenfor Kynnareviret, der det er registrert flest ulver i vinter. Ulvetellingen til Rovdata har i vinter talt opp 14 ulver i dette reviret.

– Det er både alvorlig miljøkriminalitet, og det er inhumant å forgifte dyr med frostvæske, så det er også brudd på dyrevelferdsloven, sier politiadvokat Klauseie.

At rovviltnemnda ikke fikk medhold fra Klima- og miljødepartementet før jul i å ta ut mer enn én ulveflokk i ulvesonen, skapte kraftige reaksjoner.

Lederen av rovviltnemnda i Hedmark, Arnfinn Nergård, reagerer kraftig.

– Det kan være uttrykk for en avmaktstfølelse, men det etiske i måten de gjør det på går det ikke an å forsvare, sier Nergård.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[nilu.no](#) > 01.03.2019 17:00 >

NILU FLUORTESTER SKI UNDER HOVEDLANDSRENNET // NILU ТЕСТИРУЕТ ЛЫЖНЮ НА НАЛИЧИЕ ФТОРА

Norges Skiforbund har forbudt bruk av fluor i skismøring i konkurranser for løpere til og med 16 år. Under Hovedlandsrennet i helgen vil det derfor tas stikkprøver av utøvernes ski, for å sjekke at dette svært miljøskadelige stoffet ikke benyttes.

Metoden som skal brukes for å sjekke skiene er splitter ny og utviklet ved NILU – Norsk institutt for luftforskning og tyske Fraunhofer Institute for Process Engineering and Packaging IVV. Metoden er enkel og rask, og går ut på å bruke en spesiell teip for å ta stikkprøver av skisålene i forkant av renn.

Seniorforsker og langrennsentusiast Martin Schlabach er mannen bak den nye testmetoden. Han er glad for at Norges Skiforbund har tatt dette grepet for å få slutt på bruken av fluorstoffer i en sport vi liker å se på som sunn for både mennesker og miljø.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[aftenposten.no](#) > 02.03.2019 > Julie Moon Fjell

HUN FORESLÅR I STEDET FOR 50 // ВМЕСТО ЭТОГО ПРЕДЛАГАЮТ ПЯТЬДЕСЯТ

Fortauer er utvidet. 420 nye fartshumper er satt opp. Gangfelt er opphøyet. Nå er det fartsgrensene som skal til pers.

Miljø- og samferdselsbyråd Lan Marie Nguyen Berg og Miljøpartiet De Grønnes programkomité foreslår å senke farten på Oslos biler fra 50 km/t til 30 km/t. Dette skal gjelde alle veier der fartsskiltene ikke sier noe annet, med unntak av riksveier.

- Dette skal gjøre det trygt for barn å gå til skolen og tryggere i byen for folk flest. Helsedirektoratet anbefaler 30-grense i alle norske byer og tettsteder. Det bidrar til at flere går, sier Berg til Aftenposten.

Ingen barn å miste

Forslaget skal debatteres på Oslo MDGs årsmøte i helgen. Det overordnede målet er å legge bedre til rette for fotgjengere, syklister og kollektivreisende i hovedstaden.

- Hvor mange veier vil dette gjelde?

- Vi vil ha 30-grense som standard i hele Oslo, men hvilke gater det vil gjelde konkret får vi se når vi får vurderinger tilbake fra fagetatene. Det viktige er at det gjelder boligområdene rundt skolene til barna våre. Vi vet at fart dreper i bytrafikken, og vi har ingen barn å miste. Mange føler for å kjøre barna til skolen, og det skaper også utrygge situasjoner. Barn er en gruppe som ikke har like lett for å lese trafikken.

- Men det mangler altså en del faglige vurderinger for å vite hvor mange veier det vil gjelde?

- Selvfølgelig. Dette er et programforslag, vurderingene ligger i gjennomføringen av forslaget.

Byrådet er allerede godt i gang med å etablere bilfrie «hertesoner» i sentrumsområdet, slik at skoleveien blir tryggere for både syklende og gående. I tillegg foreslås det at parkering ved fotgjengeroverganger skal fjernes, slik at trafikanter får bedre sikt.

Allerede før forslaget legges frem, er det innad i miljøpartiet kommet motforslag om kun å gjøre 30-grensen aktuell innenfor Ring 3. Byråden er spent, både på hvilket forslag som vil vinne frem i partiet og hvordan det vil slå an i bystyret.

- Det har vært mange konflikter mellom syklister og bilister i Oslo de siste årene. Kan et forslag om 30-grense forsterke konfliktene?

Ap ikke overbevist

- Veldig mange i Oslo er opptatt av trygge skoleveier. De som kjører, er også på et tidspunkt fotgjengere og på vei til barnehagen. Oslo som by er utviklet på bilens premisser, dette forslaget vil ta tilbake Oslo som fotgjengernes by.

- Men mange bilister kan lese dette forslaget som mer køer og problemer?

- Jeg tror ikke det er mange som vil lese det slik. Mange vil ønske seg tryggere veier i Oslo, og det skal være trygt å være fotgjenger, sier Berg.

Fraksjonslederen i miljø- og samferdselskomiteen, Andreas Halse (Ap), er ikke sikker på hvordan MDG-forslaget vil bli tatt imot i Oslo bystyre.

- Da må vi få vite mer om hvordan de praktiske endringene blir. Hvis forslaget bidrar til mer trafiksikkerhet, er vi positive. Men jeg er ikke overbevist om at det har så stor praktisk betydning, sier han.

- Ser du dette som en symbolsak fra MDG?

- Nei, egentlig ikke. Jeg har jobbet med MDG-politikerne i tre og et halvt år og vet at de er genuint opptatt av trafiksikkerheten. Vi vet at forskjellen på å bli påkjørt av en bil i 50 km/t og 30 km/t, er enorm. Og vi er opptatt av barnas trygghet på skoleveien.

Han sier han er mest opptatt av konsekvensene av forslaget.

- Vi har jobbet med de samme tingene. Det å sette lavere fart og legge til rette for å være myk trafikant, er det som faktisk virker.

MDG-byråd Lan Marie Nguyen Berg vil trække på bremsepedalen. - Vi har ingen barn å miste, sier hun.

Veldig mange i Oslo er opptatt av trygge skoleveier

Lan Marie Nguyen Berg, byråd for MDG

[Вернуться к списку публикаций](#)

[esmerk.com](#) > 28.02.2019 16:00 >

STUDY SHOWS COUNTRY COULD ACHIEVE CARBON NEUTRALITY AROUND 2040 // ИССЛЕДОВАНИЕ ПОКАЗЫВАЕТ, ЧТО СТРАНА СМОЖЕТ ДОСТИЧЬ НУЛЕВОГО ВЫБРОСА УГЛЕРОДА К 2040 ГОДУ

Press Release Ministry of Economic Affairs and Employment, 28 Feb 2019, online:- A study conducted by the VTT Technical Research Centre of Finland and the Finnish Environment Institute SYKE concludes that it is well possible for Finland to be carbon neutral around 2040. A study conducted by VTT Technical Research Centre of Finland and the Finnish Environment Institute SYKE estimated an appropriate emissions reduction target for Finland for 2050 and determined the key options for various sectors.

The critical factors for achieving the target include higher energy use efficiency in all sectors of society, significant increase in the use of renewable energy, electrification of the energy system, and usability of carbon collection and storage (CCS) in the context of bioenergy and industrial processes. Without extensive technical solutions to collect and store carbon dioxide, any reduction targets for greenhouse gas emissions exceeding 87% would be challenging. If the progress made in technologies or in improving energy use efficiency is not fast enough, achieving the targets will be an even greater challenge.

Wood biomass has several potential uses in energy production and in substituting for unrenovable raw materials in the manufacturing industry. However, increased use of wood decreases the forest carbon sinks. Besides the use of wood, the size of forest sinks depends a great deal on the trends in growing stock increment and soil carbon balances.

[Вернуться к списку публикаций](#)

SST > 08.03.2019 14:00 >

FINLAND'S 10 MOST ENDANGERED SPECIES GROUPS // 10 НАИБОЛЕЕ УЯЗВИМЫХ ВИДОВ В ФИНЛЯНДИИ

EMBARGO 8.3. KLO 9. The new assessment of endangered species shows that Finland's natural environment continues to deteriorate. Of the estimated 22,000 species, 11.9% are endangered, compared with 10.5% in the previous assessment. Threatened species are present in all species groups, most in birds and moss. The main reason for threatening is the decline in the habitats of species and their qualitative deterioration. Much can be done to stop threatening, but action is urgent. The share of endangered birds in the largest birds and moss. The fastest threatening is in the fells, marshes, waters and rocks. The most significant cause of endangered species is the changes in forest habitats, which are the primary cause of endangered species for 733 species. The most common of these are the regeneration and management of forests, the decline of old forests and large trees and decaying trees.

Secondly, the most common reason for the endangered species is the growth of open habitats, which is the cause of 639 species endangered. Climate change is particularly affecting the endangered species of mountain species. Kimmo Tiilikainen, Minister for Housing, Energy and the Environment, as well as experts from the Finnish Environment Institute and the Ministry of the Environment, will be present at the press breakfast. There is a lot to be done to stop the endangered species. The Threat Assessment, the Red Book, presents both broad and targeted measures to improve the living conditions of species. Protected areas alone do not safeguard species conservation, but diversity must be taken into account in the use of natural resources and areas. The post-press release post-threat assessment publication seminar is full, but it can be followed by live webcast: dclive.fi/YM/uhanalaisuus2019. www.ym.fi/

1. Birds
2. The collective
3. Lichens
4. Threaded bolts
5. Reptiles
6. Amphibians
7. Tubular Plants
8. Butterflies
9. Grafting
10. Fish

Source: Endangered species in Finland 2019, Ministry of the Environment and Environment Center

[Вернуться к списку публикаций](#)

[yle.fi](#) > 03.03.2019 11:00 >

TUULIALFA PLANS TO ERECT 280-METRE WIND TURBINES IN VAALA // TUULIALFA ПОСТРОИТ ВЕТРЯНЫЕ ТУРБИНЫ В ВААЛЕ ВЫСОТОЙ В 280 МЕТРОВ

Kaleva (E-edition PDF), 03 Mar 2019, online:- Finnish renewable energy company Tuulialfa is planning a wind farm with 49-63 wind turbines in Vaala in Finland. The environmental impact assessment and the material for a component master plan have been published. The wind turbines will have a total height of up to 280 metres, with a total output of hundreds of megawatts.

Antti Tanskanen, CEO of Tuulialfa, says that the Turkkiselkä area is well-suited for a large wind farm. Construction work could start in 2021 and electricity production a couple of years later. The wind turbines are estimated to cost EUR 5-12mn each, bringing the total value of the investment to EUR 245-756mn, depending on the output and number of the wind turbines.

The Municipality of Vaala estimates that the wind farm will bring the Municipality annual tax revenues of up to EUR 1.2mn.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[esmerk.com](#) > 04.03.2019 12:00 >

NIB, BONUM BANK TO FINANCE SMES AND SMALL-SCALE ENVIRONMENTAL PROJECTS // NIB И BONUM BANK СОГЛАСИЛИСЬ ФИНАНСИРОВАТЬ МАЛЫЙ И СРЕДНИЙ БИЗНЕС И НЕБОЛЬШИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЕКТЫ

Press Release POP Bank, 04 Mar 2019, online:- Nordic Investment Bank (NIB) and Finnish Bonum Bank have established a loan programme of EUR 35mn for onlending to small and medium-sized enterprises (SMEs) and small-scale environmental projects in Finland. Bonum Bank is a deposit bank wholly owned by Finnish POP Bank Association. Loans are available to personal customers as well as businesses.

Pekka Maskuniitty, Business Services Development Manager at POP Bank Association, says that the loans can be used to finance, for example, the purchase of a hybrid or an electric car, a window renovation, installation of solar panels, or the renewal of a home sewage treatment system.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[yle.fi](#) > 11.03.2019 19:07 >

TÄLLAISIA UUSIA DIESELVETUREITA VR TILAA 60 KAPPALETTA – HINTA NOIN 200 MILJOONAA EUROA // VR ЗАКАЖЕТ 60 ДИЗЕЛЬНЫХ ЛОКОМОТИВОВ НА СУММУ ОКОЛО 200 МИЛЛИОНОВ ЕВРО

VR on julkistanut uuden dieselveturihankintansa. Yhtiö ostaa 60 dieselveturia sveitsiläiseltä Stadlerilta. Hankinnan arvo on noin 200 miljoonaa euroa.

Uusien vetureiden testiliikenne alkaa Suomessa vuonna 2021, ja kaupallinen liikenne alkaa vuonna 2022. Koko kalustoerä toimitetaan VR:lle vuoteen 2025 mennessä, VR kertoo.

Yhtiö uskoo, että tarvittava vetureiden määrä vähenee verrattuna nykyisin käytössä olevaan määrään. Tähän vaikuttaa esimerkiksi ratojen sähköistys ja uusien sähkövetureiden apudieselominaisuus, jonka avulla uudet Vectron-veturit voivat liikennöidä lyhyitä matkoja myös ei-sähköistetyillä radoilla.

VR:n toimitusjohtaja Rolf Jansson painotti tiedotustilaisuudessa, että yhtiölle on ollut erittäin tärkeää varmistaa vetureiden toimivuus Suomen talviolosuhteissa. Ne toimittava Stadler on toimittanut Suomeen myös pääkaupunkiseudulla käytettävät Flirt-lähijunat.

Uudet veturit on suunniteltu toimimaan jopa -40 asteen pakkasessa. Veturin suunnittelussa on kiinnitetty huomiota muun muassa siihen, että alustaan ei kerry jäätä eikä lunta. Vetureiden suurin sallittu nopeus on 120 km/h.

Hankintaan liittyy myös optio 100 veturin lisätilauksesta, sekä mahdollisuus ostaa myös vetureiden kunnossapito Stadlerilta. Option toteutumiseen vaikuttaa paljon se, kuinka paljon ratoja päädytään tulevaisuudessa sähköistämään.

VR: Ympäristöystävällisyys huomioitu

Jansson toteaa, että yhtiö on kiinnittänyt huomiota hankinnan ympäristöystävällisyyteen. Kevyempää junaa voidaan uutuusveturilla ajaa tarvittaessa vain yhdellä moottorilla, ja junan painon kasvaessa ottaa käyttöön toinen moottori. Niissä voi käyttää myös biodieseliä.

Dieselveturit tulevat käyttöön ratapihojen vaihtotyöhön, tavarakuljetusten kuormaus- ja purkupaikoille sekä sähköistämättömien rataosien junaliikenteeseen.

Uusia vetureita tullaan käyttämään myös matkustajaliikenteessä esimerkiksi Kolarin yöjunissa.

VR on aiemmin kertonut valmistelleensa uusien dieselvetureiden hankintaa pitkään, sillä nykyinen kalusto on teknisesti elinkaarensa päässä ja asiakastarpeet ovat muuttuneet vuosien saatossa. Yhtiö rahoittaa hankinnan omasta taseestaan. Suomalaisia tarjoajia ei uutuusvetureille ollut.

VR:n tiedotustilaisuudessa esittämä vertailu uuden ja yhden aiemman veturimallin välillä.

VR:n tiedotustilaisuudessa esittämä vertailu uuden ja yhden käytössä olevan aiemman veturimallin välillä.

Aiempi kilpailutus keskeytyi

Kumipyöräliikenteessä polttomoottoreille on tullut viime vuosina yhä enemmän eri vaihtoehtoja, varsinkin sähköautojen kehityksen edetessä. Toimitusjohtaja Jansson ei lähde vielä ennakoimaan, oliko tämä VR:n historian viimeinen dieselveturihankinta. Muita vaihtoehtoja kuitenkin selvitettiin.

– Arvioimme myös akku- ja kaasuteknologiaa hankinnassa. Tällä hetkellä jos katsoo vetokykyä, toiminta-aikaa, ja Suomen sääolosuhteita, ne eivät pystyneet vastaamaan tarpeeseen.

Tulevaisuudesta ei kuitenkaan tiedä, tässä nyt valitussa mallissa esimerkiksi on mahdollisuus korvata toinen dieselmoottori jollain muulla teknologialla, Jansson kommentoi Ylelle.

Hankittavat veturit tulevat olemaan käytössä ainakin 30–40 vuotta.

Uusien vetureiden hankintakilpailutus alkoi keväällä 2017. Yhtiön tavoitteena oli, että asiasta päätetään kesään 2018 mennessä. Tammikuussa 2018 VR kuitenkin kertoi, että kilpailutus joudutaan keskeyttämään markkinaoikeuden päätöksen vuoksi.

Yksi kiinnostuneista yrityksistä valitti markkinaoikeudelle kilpailutuksen kriteeristä, jonka mukaan osallistujan on pitänyt valmistaa vähintään 100 veturia vuosivälillä 2000–2016. Markkinaoikeus katsoi aikavälin liian pitkäksi. VR käynnisti kilpailutuksen uudelleen uusilla kriteereillä.

VR on uusinnut myös sähkövetureitaan. Yhtiö on tilannut 80 Vectron-mallista sähköveturia saksalaiselta Siemensiltä. Niistä osa on jo käytössä tavaraliikenteessä. Matkustajaliikenteessä niitä ei vielä käytetä, sillä turvalaitteiden yhteensovituksessa on ollut vielä ongelmia.

[Вернуться к списку публикаций](#)

Esmerk Swedish News > 28.02.2019 15:00 >

**EMERGENCY PESTICIDE ALLOWANCE STOPPED IN COURT // В СУДЕ
ОТМЕНИЛИ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ РАЗРЕШЕНИЕ НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
ПЕСТИЦИДОВ**

Sydsvenskan, 28 Feb 2019, online:- A December 2018 decision from the Swedish Chemicals Agency to temporarily allow sugar beet farmers to use the banned pesticide Gaucho WS 70 caused strong protests and was appealed by the Swedish Society for Nature Conservation (SNF). The pesticide is harmful to bees and bee populations have decreased drastically in many countries in recent years. Now, the Land and Environment Court at Nacka District Court has blocked the emergency allowance for beet farmers to use the pesticide. The court argued that the emergency allowance could have unforeseeable environmental consequences and should therefore be stopped.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[esmerk.com](#) > 01.03.2019 17:00 >

OX2 PLANS TO ERECT 300-METRE TALL WIND TURBINES IN ISOJOKI AND KARIJOKI // OX2 ПЛАНИРУЕТ ПОСТРОИТЬ ТРЕХСОТМЕТРОВЫЕ ВЕТРЯНЫЕ СТАНЦИИ В ИСОЁКИ И КАРИЁКИ

YLE Uutiset, 01 Mar 2019, online:- Swedish wind power developer OX2 is planning a wind farm with 60 wind turbines in the Rajamäenkylä area located in the municipalities of Isojoki and Karijoki in Southern Ostrobothnia in Finland. The wind turbines will have a total height of up to 300 metres.

An environmental impact assessment (EIA) procedure was completed and a compound master plan was drawn up in 2014-2015. At the time, the plans included 78-100 wind turbines, with a total height of 230 metres each. A new EIA procedure and work on new compound master plan were launched in January 2019. Teemu Loikkanen, Regional Manager Finland and the Baltics at OX2, says technological development and improved cost-efficiency contributed to the project being reactivated. The wind farm is expected to have a total output of up to 500 MW from 2023.

Opponents of the project feel that the wind turbines threaten natural values in the area. The municipality of Isojoki hopes that the project will generate considerable additional income.

[Вернуться к списку публикаций](#)

Esmerk Swedish News > 02.03.2019 08:00 >

CHALMERS RESEARCHERS TEST OUT SMART APPLICATION FOR ENERGY USE // ИССЛЕДОВАТЕЛИ ИЗ CHALMERS Тестируют новое приложения для использования энергии

Energinyheter, 02 Mar 2019, online:- In Sweden, researchers at the Chalmers University of Technology are testing out the mobile application Ero to make it easier for the inhabitants at innovation and research arena HSB Living Lab to plan their energy usage. The application allows for access to supplies of wind or hydro power in the existing electricity and district heating system at a given point in time, and according to Sara Renström, PhD candidate at Chalmers, this encourages smarter energy choices beyond just reduced consumption. Meanwhile, Ulrika Rahe, project manager and professor in Industrial Design at Chalmers, says that Ero is part of a larger project to make people more involved in their energy consumption. This will help to find out more about which roles the households of the future will play in the smart energy grid.

Additionally, Ulf Hagman, head of development at power company Göteborg Energi, says that more conscious energy users could help to reduce peak levels and the environmental impact by making smarter choices.

[Вернуться к списку публикаций](#)

Esmerk Swedish News > 05.03.2019 13:00 >

TRANSPORT ANALYSIS PROPOSES ENVIRONMENTAL HEAVY TRUCK PREMIUM // ПО ИТОГАМ АНАЛИЗА ТРАНСПОРТА БЫЛО ПРЕДЛОЖЕНО ДАВАТЬ ДОТАЦИИ ГРУЗОВИКАМ

Transportnet.se, 05 Mar 2019, online:- Swedish governmental agency Transport Analysis (Trafikanalys) has proposed a premium for companies which purchase environmentally friendly heavy trucks. The premium will cover 40% of the added vehicle costs, provided that the trucks weigh at least 16 tonnes and run on either electricity, gas or ethanol. Moreover, the premium is dependent on the vehicle being part of the Swedish vehicle registry for at least five years. The proposal stems from a Transport Analysis report, which shows that 97% of the 84,000 heavy trucks in Sweden run on diesel, and that only 1.4% are especially manufactured to operate on alternative fuels. The agency projects that the premium would be launched by 2020 and result in increases of both gas-fuelled and electricity-fuelled heavy trucks.

[Вернуться к списку публикаций](#)

Esmerk Swedish News > 07.03.2019 11:00 >

HAZARDOUS WASTE TO BE REPORTED DIGITALLY IN 2020 // ОТЧЕТНОСТЬ ОБ ОПАСНЫХ ОТХОДАХ БУДЕТ ВЕСТИСЬ ЭЛЕКТРОННО С 2020 ГОДА

Recyclingnet, 07 Mar 2019, online:- The Swedish Environmental Protection Agency (Naturvårdsverket) plans to launch a digital solution for reports of hazardous waste. The system, which is intended to be operational on 1 July 2020, will make it mandatory for transportation companies and other players in Sweden to report about hazardous waste digitally, making it easier to trace. Henrik Sandström at the Agency states that the project will be part of a larger environmental information concept, where the goal is to make things easier for players, authorities and the Agency itself..

[Вернуться к списку публикаций](#)