



МОНИТОРИНГ СМИ АРКТИЧЕСКОГО РЕГИОНА: ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ В РОССИИ, НОРВЕГИИ, ФИНЛЯНДИИ И ШВЕЦИИ

28 марта- 16 апреля 2019 г.

*Подготовлен по заказу
АНО ЦЭКМ «ПОМОР»*

<http://pomor-russia.ru>

**Ссылка на pomor-russia.ru обязательна*

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ	2
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ.....	2
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ФИНЛЯНДИИ	4
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ФИНЛЯНДИИ	4
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ШВЕЦИИ	5
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ШВЕЦИИ	5
МАТЕРИАЛЫ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ В РОССИИ.....	6

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ

30.03.2019, SV VIL HA VINDMØLLE-PAUSE // SV ПРИОСТАНАВЛИВАЕТ СТРОИТЕЛЬСТВО ВЕТРОГЕНЕРАТОРОВ

SV откладывает решение о размещении ветряных турбин на суше, а также сообщает о необходимости взять перерыв в развитии электроэнергетики до тех пор, пока не будет утвержден национальный план по ветроэнергетике. 1 апреля норвежское управление по водным ресурсам представит предложение, регулирующее развитие электроэнергетики в стране, которое затем будет отправлено на обсуждение. Предполагается, что новый документ поможет сгладить все противоречия по вопросу выработки ветряной электроэнергетики, так как строительство ветрогенераторов негативно влияет на жизнь саамов и оленеводческий промысел в Норвегии.

[Полная версия материала](#)

05.04.2019, MILJØKRIMINALITET SKAL STRAFFES STRENGERE // НАКАЗАНИЯ ЗА ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРЕСТУПЛЕНИЯ ДОЛЖНЫ СТАТЬ БОЛЕЕ СУРОВЫМИ

Норвежское правительство планирует увеличить штрафы за нарушение природоохранного законодательства. В частности, за нарушение законов о борьбе с загрязнением, о природном разнообразии, об охране окружающей среды и о контроле над продукцией. Правительство предлагает увеличить наказание до 5 лет лишения свободы за нарушение этих законов. Кроме этого, увеличатся штрафы за загрязнение окружающей среды промышленными предприятиями, утилизацию отходов, угрожающую экологии, и прочие экологические преступления.

[Полная версия материала](#)

08.04.2019, KRAFTIG ØKNING I BESLAG AV ULOVLIGE LAKSEGARN // УВЕЛИЧИЛАСЬ НЕЗАКОННАЯ ЛОВЛЯ ЛОСОСЯ СЕТЯМИ

По информации природоохранных организаций Норвегии, число изъятых сетей увеличилось почти вдвое в 2018 году. Если в 2017 году было изъято 375 незаконных сетей для ловли лосося, то в 2018 году их число достигло 702, поэтому в 2019 году надзор в этой области будет усилен. Надзорная организация подозревает, что большинство случаев незаконной ловли лосося можно считать незаконно организованной рыбалкой для последующей продажи рыбы. По словам директора по рыболовному надзору, это преступление приравнивается к экологическим.

[Полная версия материала](#)

ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ

28.03.2019, HURTIGRUTEN VIL BEGRENSE STØRRELSEN PÅ CRUISESKIP LANGS NORSKEKYSTEN // ХУРТИГРУТЕН ОГРАНИЧИТ ПРОХОД КРУПНЫМ КРУИЗНЫМ СУДАМ ВДОЛЬ БЕРЕГОВОЙ ЛИНИИ

Хуртигрутен планирует ограничить проход крупным круизным судам вдоль некоторых районов норвежского побережья. Решающим событием для этой инициативы был инцидент с круизным лайнером Viking Sky, когда судно потеряло мощность двигателя, перевозя 1300 человек на борту. Представители Хуртигрутена утверждают, что крупные круизные лайнеры, заправленные тяжелой нефтью, представляют серьезную угрозу окружающей среде.

[Полная версия материала](#)

31.03.2019, VENSTRE: NY KABEL KAN RYDDE OPP I DEN STORE MILJØSYNDEREN I FINNMARK // НОВЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ КАБЕЛЬ СМОЖЕТ УМЕНЬШИТЬ КОЛИЧЕСТВО ВЫБРОСОВ В ФИННМАРКЕ

Компании Stattnet, Varanger Kraft и Finnmark объединились для того, чтобы подать заявку на лицензию на строительство линии электропередачи от Скайди до Варангерботна. По расчетам экспертов, новый электрический кабель может помочь устранить климатические проблемы, на которые приходится до двух процентов выбросов парниковых газов в Норвегии.

[Полная версия материала](#)

01.04.2019, OSLO HAVN KF BYGGER ELEKTRISK NULLUTSLIPPS MILJØBÅT // OSLO HAVN KF ПОСТРОИТ СУДНО С НУЛЕВЫМ УРОВНЕМ ВЫБРОСОВ, РАБОТАЮЩЕЕ НА ЭЛЕКТРИЧЕСТВЕ

Предположительно в декабре 2019 года будет готова к использованию новая полностью электрическая рабочая лодка, в которой будет отсек для эффективного сбора мусора в воде. Лодка работает на солнечной батарее, ее длина составляет 12 метров и состоит из алюминия. Благодаря четырем электрическим винтам, лодка обладает высокой маневренностью, что поможет ей собирать мусор в прибрежной зоне и труднодоступных местах. Новое судно заменит старую лодку, которая в течение 30 лет собирала мусор и прочие отходы в гавани Осло. Теперь новая электрическая лодка сможет держать гавань в чистоте, не загрязняя воздух вредными выбросами, а также обеспечит безопасный проход для всех лодок и судов, следующих в порт Осло.

[Полная версия материала](#)

03.04.2019, GJENBRUK BØR VÆRE FØRSTEVALGET // ПОВТОРНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДОЛЖНО БЫТЬ В ПРИОРИТЕТЕ

Норвегия взяла курс на развитие безотходной экономики – производства, основанного на принципе использования материалов и энергии в замкнутом цикле. В Норвегии предлагается ввести повторное использование строительных материалов, что улучшит состояние окружающей среды и благоприятно повлияет на климат. Так, сейчас, в рамках проекта по безотходной экономике утилизируется старое офисное здание 1950-х годов. И, несмотря на то, что обновление старых частей здания может стоить дороже, чем установка новых, инициаторы проекта считают, что сохранение окружающей среды важнее, чем затраты.

[Полная версия материала](#)

05.04.2019, TRUR PÅ ENORM VEKST I TAREOPPDRETT // ПОДУМАЙТЕ ОБ ОГРОМНОЙ ПОЛЬЗЕ ВЫРАЩИВАНИЯ ВОДОРОСЛЕЙ

Уже в 2017 году производство водорослей в Норвегии составило 145 тонн, и уже к 2050 году ожидается рост производства до 20 миллионов тонн. Эксперты из норвежского института водных исследований утверждают, что норвежское побережье с его холодной и питательной водой является идеальным местом для выращивания водорослей, которые в будущем могут даже стать источником пищи. Известно, что водоросли положительно влияют на окружающую среду, повышая уровень кислотности моря, очищая воду и тем самым способствуя экологическому разнообразию. Однако прежде чем разрешать крупномасштабное выращивание водорослей, исследователям необходимо убедиться в том, что позитивное влияние от их культивации больше, чем негативное, поэтому сейчас представители норвежского института водных исследований проводят дополнительные тесты.

[Полная версия материала](#)

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ФИНЛЯНДИИ

04.04.2019, THE SITUATION OF BUMBLEBEES AND OTHER INSECT POLLINATORS IS NOT KNOWN IN FINLAND // В ФИНЛЯНДИИ СИТУАЦИЯ С ПЧЕЛАМИ И ДРУГИМИ ОПЫЛЯЮЩИМИ НАСЕКОМЫМИ ОСТАЕТСЯ НЕОПРЕДЕЛЕННОЙ

В Финляндии пчеловоды предоставляют свои услуги фермерам, так как опыление растений необходимо для производства продуктов питания, а число диких насекомых-опылителей изменяется каждый год. Однако, по оценкам фермеров и пчеловодов, состояние с насекомыми-опылителями в Финляндии остается неблагоприятным, так как некоторые зараженные насекомые переносят болезни и паразитов, которые поражают растения. Из-за этого снижается урожайность, что негативно сказывается на экономике страны. Поэтому сейчас в Финляндии иницируется проект по исследованию насекомых-опылителей и их значению для сельского хозяйства страны. Его результаты будут оглашены к 2021 году.

[Полная версия материала](#)

05.04.2019, DANGEROUS SUBSTANCE LEAK IN VAINIKKALA RAILWAY YARD: FLAMMABLE BUTYL ACRYLATE LEAKED FROM RUSSIAN TANK WAGON // УТЕЧКА ОПАСНОГО ВЕЩЕСТВА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ ВАЙНИККАЛА: ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ БУТИЛАКРИЛАТ ПРОСОЧИЛСЯ ИЗ РОССИЙСКОГО ВАГОНА-ЦИСТЕРНЫ

Несколько децилитров бутилакрилата просочилось из цистерны на железнодорожной станции Вайниккала в Финляндии. Вещество, которое классифицируется как легковоспламеняющаяся жидкость, перевозилось в российском вагоне. Бутилакрилат, смешиваясь с воздухом, образует горючую смесь, а его пары раздражают глаза и кожу человека, поэтому вещество считается опасным для окружающей среды. Однако, по сообщениям службы спасения, утечка была остановлена и больше не представляет опасности.

[Полная версия материала](#)

08.04.2019, THE CARBON FOOTPRINT OF FINNISH HOUSEHOLD CONSUMPTION IS ON THE RISE - MULTIPLE EMISSIONS COMPARED TO PUBLIC CONSUMPTION // УГЛЕРОДНЫЙ СЛЕД ОТ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДОМОХОЗЯЙСТВ В ФИНЛЯНДИИ РАСТЕТ – ВЫБРОСЫ МНОГОКРАТНО ПРЕВЫШАЮТ УРОВЕНЬ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ

По словам финского института окружающей среды, большая часть выбросов в атмосферу производится частными домохозяйствами. Деятельность домохозяйств провоцирует большую выработку парниковых газов по сравнению с выбросами от общественных предприятий и домов. Согласно статистическим данным в 2015 году частные домохозяйства стали причиной 66% выбросов, которые оставляли 30% от общего числа выбросов углекислого газа в атмосферу.

[Полная версия материала](#)

ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ФИНЛЯНДИИ

04.04.2019, AHLSTROM-MUNKSJÖ'S EXTIA FILTRATION MEDIA WINS AFS NEW PRODUCT AWARD // ТЕХНОЛОГИЯ ДЛЯ ФИЛЬТРАЦИИ ОТ AHLSTROM-MUNKSJÖ ПОЛУЧИЛА НАГРАДУ КАК ИННОВАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

Финско-шведская компания Ahlstrom-Munksjö по поставке материалов на основе волокон получила награду американского сообщества по фильтрации и отдельному сбору мусора. Награда была вручена за новую продукцию, которую получила технология Ahlstrom-Munksjö, продлевающая срок службы промышленных фильтров, очищающих воздух.

[Полная версия материала](#)

07.04.2019, THE RECENTLY ADOPTED BIOFUELS ACT HAS INFLAMED THE ATMOSPHERE IN THE OIL INDUSTRY // НЕДАВНО ОДОБРЕННЫЙ ЗАКОН О БИОТОПЛИВЕ ПОДЛИЛ МАСЛА В ОГОНЬ В НЕФТЯНОЙ ИНДУСТРИИ

В Финляндии был принят законопроект, согласно которому биотопливо должно составлять 30% от всего автомобильного топлива к 2030 году. Государственная компания Nestle поддержала законопроект на подготовительной стадии, однако нефтяные компании, осуществляющие деятельность на территории страны, утверждают, что Nestle пользуется своим положением монополиста по производству биотоплива. Нефтяные компании утверждают, что Nestle сможет поставить завышенную цену на биотопливо, и будет злоупотреблять своим положением на рынке. Противоречие между биотопливной и нефтяной отраслями стало настолько сильным, что они объявили о приостановлении своей деятельности в начале 2019 года.

[Полная версия материала](#)

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ШВЕЦИИ

08.04.2019, GOVERNMENT LOWERS SUBSIDIES FOR INSTALLING SOLAR CELLS // ГОСУДАРСТВО СНИЖАЕТ СУБСИДИИ НА УСТАНОВКУ СОЛНЕЧНЫХ БАТАРЕЙ

Шведское правительство уменьшит суммы субсидий на установку солнечных батарей с 30% до 20%. Однако, правительство планирует увеличить общий объем грантов на 300 миллионов шведских крон по сравнению с суммой, выделенной в осеннем квартале 2018 года. По словам министра финансов и жилищного строительства Швеции Пера Болунда, правительство будет чаще выделять денежные средства людям, которые прилагают усилия для защиты окружающей среды и вкладывают средства в солнечные батареи.

[Полная версия материала](#)

ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ШВЕЦИИ

28.03.2019, JEHANDER INVESTS IN A NEW PRODUCTION EQUIPMENT // JEHANDER ИНВЕСТИРУЕТ В НОВОЕ ПРОДУКТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

В рамках реконструкции одного из своих заводов, шведская компания Jehander инвестирует в новое производственное оборудование, работающее на электричестве. Так, экскаватор с электрическим приводом, собирающий песок и гравий из озера неподалеку от Стокгольма, будет способствовать развитию экологически адаптированного бизнеса. По словам руководителя проекта, после изучения всех недостатков и преимуществ использования электрического экскаватора по сравнению с подводной добычей, решение было принято в пользу экскаватора, так как он работает более бесшумно и поднимает меньше пыли в воздух.

[Полная версия материала](#)

03.04.2019, BINERO GROUP AND EON INAUGURATED A NEW DATA CENTRE IN VALLENTUNA // BINERO И EON ОТКРЫЛИ НОВЫЙ ЦЕНТР ПО ОБРАБОТКЕ ДАННЫХ В ВАЛЛЕНТУНЕ

Шведский поставщик цифровых услуг Binero Group и немецкая энергетическая компания Eon открыли новый центр по обработке данных в Валлентуне, Швеция. Центр по обработке данных был спроектирован для обеспечения устойчивого экологического развития: он работает, получая энергию из возобновляемых источников, а избыточное тепло повторно используется для обогрева домохозяйств. По оценкам, избыточное тепло, производимое центром по обработке данных, составляет примерно треть от общей потребности централизованного теплоснабжения в Валлентуне.

[Полная версия материала](#)

МАТЕРИАЛЫ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ В РОССИИ

03.04.2019, LIQUIFIED NATURAL GAS MIGHT FUEL RUSSIAN ARCTIC TOWNS // ИСТОЧНИКОМ ЭНЕРГИИ ДЛЯ РОССИЙСКОЙ АРКТИКИ МОЖЕТ СТАТЬ СПГ

Крупные проекты, связанные со сжиженным природным газом (СПГ), все чаще интересуют местные власти на севере России в качестве источника топлива. Так, власти Чукотки приняли решение развивать инфраструктуру региона для приема СПГ в Певеке. В итоге, местный легкий и грузовой транспорт, а также техника, работающая на медном месторождении Песчанка, смогут использовать СПГ в качестве топлива. По словам первого заместителя губернатора округа Михаила Соболева, использование СПГ в качестве источника энергии позволит региону значительно сократить выбросы углекислого газа в атмосферу. Также к СПГ уже готовятся в Архангельской области, однако здесь СПГ будет и производиться, и использоваться в котельных, которые сейчас работают на дизельном топливе, мазуте и угле.

[Полная версия материала](#)

13.04.2019, «НОВАТЭК» УХОДИТ ИЗ НОРВЕГИИ

Компания «Новатэк» собирается изменить место перевалки сжиженного природного газа, перенеся его из норвежского Хоннингсвога в Мурманскую область. Как сообщает издание [Коммерсант](#), перенос места перевалки связан с давлением США на Норвегию из-за тесного сотрудничества с российской компанией. Перенос в Мурманскую область позволит оптимизировать процесс использования нового типа танкеров, а также снизить расходы на проводимые работы. Новой точкой перевалки может стать остров Кильдин в Мурманской области, который находится почти в 60 км от Мурманска. Ранее договор на перевалку СПГ был заключен с Норвегией, так как осуществлять каботажные перевозки по Севморпути было разрешено лишь судами, ходящими под российским флагом. На данный момент идет процесс подготовки специальных исключительных юридических условий для хода в Баренцевом море 26 танкеров «Новатэка». Перевалку в Мурманской области планируют начать с 25 октября после урегулирования всех правовых вопросов.

<https://nevnov.ru/region/Murmansk/660986-kompaniya-novatek-pereneset-perevalku-szhizhennogo-prirodnogo-gaza-iz-norvegii-v-murmansk-k-koncu-goda>

15.04.2019, ПОЛОВИНУ КРАБОВЫХ КВОТ – ЧЕРЕЗ АУКЦИОНЫ!

Госдума в третьем чтении приняла закон о введении инвестиционных [квот на добычу крабов](#), которые теперь будут распределяться на аукционах. Поможет ли такая мера вывести крабовый рынок из тени и приблизит ли этот вкуснейший деликатес к столам россиян?

Казалось бы, краб камчатский, а обитает под Мурманском. Это результат многолетнего советского эксперимента по переселению целого вида с Дальнего Востока на Крайний Север. "В те годы у молодого советского государства одним из источников валюты был запас камчатского краба в камчатских водах. Задумались и ученые, в том числе чтобы создать такой дополнительный источник иностранной валюты", — сказал Константин Соколов, заведующий лабораторией прибрежных исследований Полярного филиала ВНИИРО.

Уже в 1974 году под Мурманском поймали первого дикого краба. В 2004-м начался промысловый лов. Крабу так понравилось Баренцево море, что он пополз и в Норвегию. А там начал уничтожать треску. Поэтому в Норвегии другие нормы охоты на краба.

В отличие от северных территорий России, где лов разрешен только с августа каждого года, в Норвегии камчатского краба ловят круглый год. Именно поэтому на местных причалах постоянно можно видеть российские корабли. Порт городка Киркенес — здесь сразу три наших судна. Только вот ходят они сразу под двумя разными флагами — российским и норвежским.

"Заработки моряков на краболовах достаточно весомые. В среднем 800 тысяч рублей в месяц. От 500 у матроса до 1,4 миллиона у капитана", — пояснил Андрей Иванов. Но это за те несколько месяцев, что разрешено ловить краба. Неудивительно, что и цены на крабовое мясо кусаются. В России они такие же, как во всем мире. Деликатес!

В Баренцевом море установлен лимит на вылов камчатского краба — 9600 тонн в год. Каждую весну российские биологи дают заключение, сколько особей можно выловить, не навредив популяции. Это и есть те самые квоты. Раньше они распределялись по так называемому историческому принципу: кто сколько выловил в предыдущий год, тот столько может ловить и в следующий. Так появились 14 крупных монополистов, многие из которых живут за границей. Среди них и уже известный Олег Кан, который прячется в Японии от уголовного преследования. Магнаты контролировали большую часть рынка, выкачивая прибыль и не особо заботясь об инвестициях в отрасль. Недавно ситуация изменилась. Принят законопроект, согласно которому половина квот будет разыгрываться на аукционах. Это должно дать толчок всей отрасли.

"Оценка этих доходов составляет около 82 миллиардов рублей, что сравнимо с уплатой налогов в данном сегменте почти за 20 лет. Также ожидается строительство около 40 новых рыболовных судов на отечественных верфях, что существенно улучшить ситуацию с контролем улова, повысит эффективность промысла и безопасность экипажей", — заявил Илья Шестаков, руководитель Федерального агентства по рыболовству.

<https://www.vesti.ru/doc.html?id=3137418>

16.04.2019, ЛАВРОВА ПРИГЛАСИЛИ В КИРКЕНЕС

Во время встречи с президентом России Владимиром Путиным в рамках Международного Арктического форума, премьер Норвегии Эрна Сульберг заявила, что осенью ожидает визита главы МИД России Сергея Лаврова на празднования по случаю 75-летия освобождения восточного Финнмарка от фашистских оккупантов.

Эрна Сульберг подчеркнула, что в стране фьордов высоко ценят жертву советского народа. Восточный Финнмарк, имеющий границу с Россией, осенью 1944 года стал первой территорией, вновь ставшей норвежской после немецкой оккупации. С тех пор приглашать русских в гости в Киркенес на празднование освобождения стало традицией. Отметим, что приграничные районы Норвегии много лет развивают народную дипломатию, несмотря на прохладный политический климат в отношениях между соседними странами. В прошлом году Баренцеву сотрудничеству исполнилось 25 лет. Развиваются совместные проекты в управлении природными ресурсами и рыбным поголовьем, помимо этого Киркенес может сослаться на сравнительно хорошее сотрудничество с россиянами в области бизнеса. Ранее представитель Норвежской рабочей партии и мэр Сёр-Варангера Руне Рафаэльсен (Rune Rafaelsen) заявил, что Норвегия должна бороться за дальнейшее укрепление двусторонних связей, в частности, из-за потенциала промышленного сотрудничества в нефтегазовой сфере в Баренцевом море.

<https://www.kompravda.eu/daily/26966/4021768/>

[abcnyheter.no](#) > 30.03.2019 11:22 >

SV VIL HA VINDMØLLE-PAUSE // SV ПРИОСТАНАВЛИВАЕТ СТРОИТЕЛЬСТВО ВЕТРОГЕНЕРАТОРОВ

SV utsetter avgjørelsen om plassering av vindmøller på land, og går inn for pause i vindkraftutbygging til den nasjonale planen for vindkraft er på plass.

Mandag legger Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) fram et forslag til en nasjonal ramme for vindkraft, på oppdrag fra Olje- og energidirektoratet. Forslaget vil deretter bli sendt på høring. Forslaget er ventet å skape stor strid.

Vindkraftutbyggingen har også splittet SV og har spilt en rolle i nestlederkampen som avgjøres lørdag ettermiddag.

Nestlederkandidat Torgeir Knag Fylkesnes og stortingsrepresentant Arne Nævra var blant dem som ville gå inn for full stans i utbygging av vindkraft på land.

Miljøpolitiske talsperson Lars Haltbrekken sto bak forslaget om en pause, og fikk støtte fra partiets andre kandidat til nestledervervet, Kari Elisabeth Kaski. Hun mener det er usolidarisk dersom Norge ikke tar sin del av vindkraftutbyggingen på lik linje med andre land.

Les også: Norge stanser ikke vindkraft-utbygging tross anmodning fra FN

Nå har SV altså besluttet å utsette den endelige avgjørelsen, men går inn for en pause i tråd med Kaskis og Haltbrekkens ønsker.

– Fram til den nasjonale planen er på plass, må behandlingen av alle nye vindkraftsøknader stanses, heter det i SVs klimaresolusjon.

Flere steder i Midt- og Nord-Norge står vindkraftutbyggingen i konflikt med samiske rettigheter, spesielt reindriften.

Partiet går derfor også inn for å utsette konsesjonsbehandling av vindkraftutbygging i samiske områder fram til Samerettsutvalg II er behandlet i Stortinget.

I vedtaket fra landsmøtet krever også SV at vindkraft i likhet med stor vannkraft eies av det offentlige.

[Вернуться к списку публикаций](#)

abcnyheter.no > 05.04.2019 19:39 >

MILJØKRIMINALITET SKAL STRAFFES STRENGERE // НАКАЗАНИЯ ЗА ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРЕСТУПЛЕНИЯ ДОЛЖНЫ СТАТЬ БОЛЕЕ СУРОВЫМИ

Regjeringen ønsker å øke strafferammen for overtredelse av miljølover med opp til 5 år.

De aktuelle miljølovene det ønskes økt straff for er forurensningsloven, naturmangfoldloven, svalbardmiljøloven og produktkontrollloven skriver Klima- og miljødepartementet.

Miljøkriminalitet omfatter brudd på ulike lover som skal beskytte natur og miljø. Disse lovene regulerer blant annet forurensning fra industri, avfallshåndtering, produksjon og omsetning av produkter og bruk og vern av naturen på fastlandet og på Svalbard.

– Miljøkriminalitet er en trussel både mot mennesker og miljøet rundt oss. Vi øker strafferammen i viktige miljølover og innfører mulighet til bruk av overtredelsesgebyr. Dette vil styrke håndhevingen og etterlevelsen av regelverket. Vi gjør det for å redusere risikoen for skader på natur, miljø og helse, sier klima- og miljøminister Ola Elvestuen (V).

I tillegg til økt straff i de mest alvorlig sakene, ønsker regjeringen også å innføre muligheten til å ta i bruk overtredelsesgebyr, i både forurensningsloven og produktkontrollloven. Det betyr at en person eller et foretak blir pålagt å betale et pengebeløp til det offentlige som følge av lovbrudd. Alminnelig strafferamme i forurensningsloven og produktkontrollloven foreslås hevet fra 3 måneder til 1 år.

Den forhøyede strafferammen i forurensningsloven foreslås hevet fra 2 til 3 år, og strafferammen for grove overtredelser av naturmangfoldloven og svalbardmiljøloven foreslås hevet fra 3 år til 5 år. (©NTB)

[Вернуться к списку публикаций](#)

[abcnyheter.no](#) > 08.04.2019 10:44 >

KRAFTIG ØKNING I BESLAG AV ULOVLIGE LAKSEGARN // УВЕЛИЧИЛАСЬ НЕЗАКОННАЯ ЛОВЛЯ ЛОСОСЯ СЕТЯМИ

20 kilometer med ulovlige laksegarn ble beslaglagt i fjor. Det er ny rekord og 67 prosent mer enn året før.

Antall garn som ble beslaglagt av Statens naturoppsyn (SNO), ble nesten doblet fra 375 i 2017 til 702 i fjor, skriver Nationen.

– Både omfanget og alvorligheten i ulovlig laksefiske med garn øker, sier seksjonsleder Arnstein Johnsen i SNO. Hittil i år er 11 garn beslaglagt.

Oppsynsdirektør Morten Kjørstad sier tallene, og utviklingen de gjenspeiler, er nedslående.

– Dette skyldes økt ulovlig fiske, ikke at vi har blitt flinkere til å føre kontroll. Dette er tyveri fra fellesskapet og miljøkriminalitet som kan ha store konsekvenser for sårbare villaksstammer. I år intensiverer vi lakseoppsynet for å få bukt med problemet, sier Kjørstad.

Han legger til at oppsynet mistenker at noe av det som blir avdekket, er organisert ulovlig fiske for salg. Kjørstad minner om at tjuvfiske for salg er et alvorlig lovbrudd, som kan straffes med fengsel.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[hegnar.no](#) > 28.03.2019 20:01 >

HURTIGRUTEN VIL BEGRENSE STØRRELSEN PÅ CRUISESKIP LANGS NORSKEKYSTEN // ХУРТИГРУТЕН ОГРАНИЧИТ ПРОХОД КРУПНЫМ КРУИЗНЫМ СУДАМ ВДОЛЬ БЕРЕГОВОЙ ЛИНИИ

Hurtigruten vil ha størrelsesbegrensning for cruiseskip i sårbare og utsatte områder som hele Svalbard og enkelte steder langs norskekysten.

De største cruiseskipene som seiler langs kysten i dag, har plass til over 7.000 mennesker om bord.

- Hurtigruten har i lang tid tatt til orde for at det bør innføres en størrelsesbegrensning for cruiseskip i utsatte områder med begrenset rednings- og beredskapskapasitet, som på Svalbard og enkelte deler av norskekysten, sier konsernsjef Daniel Skjeldam i Hurtigruten.

Han understreker at de ikke oppfatter så store cruiseskip som konkurrenter av Hurtigruten.

Lørdag ble det satt i gang en omfattende redningsaksjon da cruiseskipet Viking Sky mistet motorkraften på Hustadvika i Møre og Romsdal med 1.300 personer om bord. Rundt 470 personer ble evakuert med helikoptre fra skipet.

Statsminister Erna Solberg innrømmet i Stortingets spørretime onsdag at det ville vært vanskeligere å håndtere en tilsvarende cruiseulykke lenger nord og ved Svalbard ettersom beredskapen der ikke er like god.

Passer ikke inn

Hurtigruten ønsker seg også et forbud mot tungolje for alle skip i norsk farvann, inkludert Svalbard. Skjeldam mener megacruiseskip med flere tusen passasjerer fullastet med tungolje utgjør en stor miljørisiko.

- Spesielt i utsatte områder med sårbar natur og dyreliv. Derfor mener vi at spørsmålet om hvor store cruiseskip man skal tillate i disse områdene, bør være en del av debatten. Vi bør si det som det er, gigantiske cruiseskip passer ikke inn overalt, sier Skjeldam.

- Forby tungolje

- Som et første steg, bør tungolje forbys i alle norske farvann, inkludert Svalbard. De fleste store cruiseskip går på tungolje, så det vil begrense trafikken – og ikke minst begrense risikoen for konsekvensene av utslipp, sier Hurtigruten-sjefen.

Hurtigruten sluttet å bruke tungolje for mer enn ti år siden. Alle Hurtigrutens skip seiler i dag på lett diesel, som er dyrere men langt mindre forurensende enn tungolje. Det har kostet selskapet mer enn 100 millioner kroner årlig, ifølge Skjeldam.

[Вернуться к списку публикаций](#)

abcnyheter.no > 31.03.2019 14:15 >

VENSTRE: NY KABEL KAN RYDDE OPP I DEN STORE MILJØSYNDEREN I FINNMARK // НОВЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ КАБЕЛЬ СМОЖЕТ УМЕНЬШИТЬ КОЛИЧЕСТВО ВЫБРОСОВ В ФИННМАРКЕ

At Statnett søker konsesjon for å utvide en kraftlinje østover i Finnmark, kan bidra til å rydde opp i en utslippsversting, hevder Ketil Kjenseth (V).

Fredag meldte Statnett at de sammen med Varanger Kraft og Finnmark kraft likevel skal søke konsesjon for bygging av en 420 kV kraftlinje fra Skaidi til Varangerbotn, ifølge Teknisk Ukeblad. Det er gode nyheter, sier leder i Stortingets energi- og miljøkomité, Ketil Kjenseth (V), i en epost til NTB.

– En ny kabel kan nå bidra til å rydde opp i klimaproblem som står for inntil 2 prosent av Norges utslipp av klimagasser. Med en ny kraftlinje ligger alle forhold til rette for å elektrifisere Melkøya, sier Kjenseth og sikter til Equinors landanlegg i Hammerfest, der det foregår mottak og prosessering av naturgass fra Snøhvitfeltet.

Les også: Strengere utslippskrav skal redde verdensarvfjordene på Vestlandet

Ketil Kjenseth, Stortingsrepresentant for Venstre. Foto: Ned Alley / NTB scanpix Foto: NTB scanpix

– Kutter utslipp tilsvarende hele Oslo

Anlegget utenfor Hammerfest er Norges fjerde største punktutslipp av CO₂, ifølge pressemeldingen.

– Elektrifiserer vi Melkøya, kutter vi utslipp tilsvarende hele Oslo. Det vil være et enormt klimabidrag fra Finnmark. Faktum er at anlegget på Melkøya er landets miljøversting. Hvert eneste år siden oppstarten i 2007 har utslippet vært rundt én million tonn, sier Kjenseth.

Han påpeker at den varslede oppgraderingen av kraftnettet dessuten åpner opp for realisering av flere store vindkraftprosjekter i et fylke som har landets største vindkraftpotensial.

Mandag legger NVE fram et forslag til nasjonal ramme for vindkraft på land, på oppdrag fra Olje- og energidepartementet.

[Вернуться к списку публикаций](#)

samferdselinfra.no > 01.04.2019 08:00 >

OSLO HAVN KF BYGGER ELEKTRISK NULLUTSLIPPS MILJØBÅT // OSLO HAVN KF ПОСТРОИТ СУДНО С НУЛЕВЫМ УРОВНЕМ ВЫБРОСОВ, РАБОТАЮЩЕЕ НА ЭЛЕКТРИЧЕСТВЕ

Den nye el- arbeidsbåten skal holde havna ren, og er spesialdesignet for effektiv oppsamling av flytende søppel. Oslo får nå en av de mest miljøvennlige havnebåtene i verden.

Forventet levering er desember 2019. Båten bygges av Grovfjord Mek. Verksted, som tidligere har bygget verdens første fullelektriske oppdrettsbåt. Kontraktssummen er på 23 millioner.

Fjerner mange tonn søppel og kutter utslipp

Den nye miljøbåten erstatter Oslo Havns gamle miljøbåt «Pelikan», som i løpet av 30 års drift har plukket opp omlag 1500 tonn (1,5 millioner kg) søppel og drivgods fra havna.

Oslo Havn skal på sikt bli utslippsfri og er en foregangshavn for utslippsfrie løsninger.

Oslo er heldige som har en ren fjord til glede for mange. Indre Oslofjord er en av landets mest brukte rekreasjonsområder, og viktig for byens friluftsliv.

– Den nye elektriske båten skal bidra til å holde havna ren og fri for søppel, uten selv å forurense luften. Båten vil også sørge for en sikker farled for alle skip og småbåter som ferdes i fjorden, sier havnedirektør Ingvar M. Mathisen, som er stolt av å kunne gi Oslo en utslippsfri havnebåt i miljøhovedstadsåret.

Blant verdens mest miljøvennlige miljøbåter

– At Oslo Havn velger oss til å bygge den nye batterielektriske miljøbåten, er en fjær i hatten for oss. Dette viser at vår strategiske satsing på å bygge opp kompetanse på batterielektriske fartøy har vært riktig og begynner å bære frukter, sier Bård Meek-Hansen, daglig leder i Grovfjord Mek. Verksted.

Miljøhovedstaden Oslo får ny utslippsfri miljøbåt. Havnedirektør Ingvar M. Mathisen ser frem til en effektiv og utslippsfri havnebåt. Som er bra for byen, havna og mannskapet om bord. Foto: Tine Poppe

Han legger til:

– Skal vi redusere klimautslippene og redusere konsekvensene av global oppvarming, må vi utvikle og bygge fossilfrie fartøy. Oslo Havn skal ha all ære for at de går foran og bidrar til dette. Vi ser virkelig frem til å samarbeide med dem i utviklingen av den nye miljøbåten som blir, etter hva vi vet, en av de første i sitt slag i verden.

Batteridrift og solceller

Miljøbåten blir 12 meter lang og 7,5 meter bred og bygges i aluminium. Hydraulisk opptakskurv foran (i baugen) vil effektivt kunne plukke søppel fra sjøen. Båten får to kraner. En dekkskran med gripefunksjon på den ene siden samt en dekkskran for å løfte tyngre gjenstander på den andre siden. Båten vil drives av to elektriske fremdriftsmotorer og fire elektriske sidepropeller, som sørger for at den enkelt kan manøvrere langs kaiene og plukke søppel i strandsonen og i vanskelige tilgjengelige områder.

Summen av effektive opptaksfunksjoner og gode manøvreringsegenskaper gjør den nye båten mer effektiv enn det gamle.

550kw batterier sørger for at båten kan være i full arbeidsmodus i fire - fem timer. Det tar to timer å lade batteriene. I tillegg har fartøyet solcellepaneler som gir strøm til navigasjonsinstrumenteringen om bord.

Et godt og sikkert arbeidsmiljø for mannskapene er viktig for Oslo Havn KF. God ergonomi var viktig for valg av alle løsninger om bord.

Elektrifiserer havna

Elektriske kjøretøy, på vei og sjø, er Oslo Havns førstevalg. Vi faser over til nullutslippsløsninger.

De fleste av havnas biler er elektriske. Oslo Havn gikk i 2018 over til biodrivstoff på havnas båter og de gjenværende dieselbilene. Det reduserte CO2 utslippene med 150 tonn i året.

[Вернуться к списку публикаций](#)

aftenposten.no > 03.04.2019 10:00 >

GJENBRUK BØR VÆRE FØRSTEVALGET // ПОВТОРНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДОЛЖНО БЫТЬ В ПРИОРИТЕТЕ

Det meste av bygningsmaterialene er brukt før når Norges første fullskala byggeprosjekt etter gjenvinningsprinsippet står ferdig på Tullinløkka.

Gjenbruk av bygningsmaterialer vil få stor aktualitet i årene som kommer som del av den sirkulære økonomien. Å gjenbruke bygningsmaterialer på stedet er ekstra klimavennlig fordi man slipper transpor-tomkostninger. Dette bør derfor være førstevalget i alle fremtidige utbyggingssaker, sier Janne Wilberg, byantikvar i Oslo.

Sirkulær økonomi handler om å gjen-vinne produkter for å redusere avfall.

Tenkte først riving

Wilberg liker det som nå er ferd med å skje på Tullinløkka.

I Kristian Augusts gate, vegg i vegg med det nye bygget til Juridisk fakultet, er et gammelt kontorbygg fra 1950-tallet i ferd med å bli et nybrottsprosjekt innenfor sirkulær økonomi. Både selve kontorbygget og et nybygg på 400 kvadratmeter i bakkant skal bygges opp ved hjelp av brukte materialer, alt fra tekniske installasjoner og bærekonstruksjon til interiør.

- Tanken var å rive bygget. Så kom diskusjonen om vi skulle utfordre oss og tenke nytt og annerledes, og velge ombruk, sier Inger Aas, prosjektsjef i Entra Eiendom.

Fasade og bygningskropp skal beholdes slik arkitekt Hjalmar S. Bakstad tegnet det. I tillegg vil nybygget i bakgården også bli oppført med ombruksmaterialer.

Alt gikk på dynga

- Vi har lenge hatt en miljøstrategi med byggene våre, men for 10-15 år siden dreide det seg om energieffektivitet, om riktig materialbruk når du bygget nytt. Etter hvert dreide det mer over til smarte bygg, men nå handler det om å bryte nytt land med ombruk, sier Per Ola Ulseth, prosjektdirektør i Entra.

Tradisjonelt har bygningsmateriell gått rett på dynga. Gjennom prosjektet på Tullinløkka ønsker Entra å vise at brukte byggevarer også kan møte dagens krav til både estetikk, ytelse og sikkerhet.

- Det handler om å la mest mulig av det som allerede var i bygget, også bli med i neste versjon. Det kan være varmesystemer, dører vinduer eller toaletter. Vi tar ut minst mulig. Når det gjelder nybygget vil vi lete etter reisverk i stål og betongdekker som vi kan demontere og gjenbruke fra andre bygg. Dette må selvsagt kvalitetskontrolleres, sier Ulseth.

Selv om begge bygg skal fremstå som nye, skal de også ha et synlig preg av gjenbruk, både på utsiden og innvendig.

- Det ville vært enklere for oss å velge standardløsninger, men vi ønsker å være miljøledende i bransjen og da må vi ta modige valg, sier han.

Nå har Entra startet jakten på tekniske installasjoner, bærekonstruksjoner og interiør fra andre bygg i Oslo sentrum.

Mindre klimaavtrykk

- Pr. nå finnes det ikke et marked for godt ombruksmateriell, derfor er det en jobb å finne andre riveprosjekter hvor vi kan demontere ting som vi kan bruke her. En del av bygningsdelene vi kommer til å gjenbruke, kan koste mer i gammel versjon enn det nye. Det skyldes at håndteringen av denne type materiell foreløpig ikke er satt i system, sier Ulseth.

Og jo nærmere dette finnes, jo mindre blir også CO-avtrykket på prosjektet.

- Er dette gjennomførbart på all type bygg?

- Det viktigste er at vi får et system for ombruk av bygningsmateriell. Samtidig er kontorbygg et naturlig sted å begynne, det er veldig definerte bygg med samme type bygningsmateriell, løsninger og deler. Her finnes det en god del å ta av, sier Ulseth.

- Hvor mye dyrere blir det å bruke brukte materialer kontra å kjøpe alt nytt?

- Vi har ikke kommet så langt i detaljprosjekteringen at kostnadsrammen er satt. Vi er innstilt på at enkelte brukte bygningsdeler, for eksempel betongelementer, kan koste noe mer enn nytt, men vi planlegger med at rehabiliteringen totalt sett vil ha et normalt kostnadsnivå. Målet er jo at dette skal være mulig å gjennomføre for alle.

Prosjektet er et samarbeid med MAD arkitekter, FutureBuilt og Spaces. Sistnevnte har spesialisert seg på utleie av kontorfellesskap.

- Vi ser at kundene våre ofte er unge gründere og mange små tech-selskaper. De krever større fokus på miljø. Det er grunnen til at vi ønsker å samarbeide om dette byggeprosjektet, sier Lise Lillevold, salgsdirektør i Spaces.

[Вернуться к списку публикаций](#)

NIVA.no > 05.04.2019 12:00 >

TRUR PÅ ENORM VEKST I TAREOPPDRETT // ПОДУМАЙТЕ ОБ ОГРОМНОЙ ПОЛЬЗЕ ВЫРАЩИВАНИЯ ВОДОРОСЛЕЙ

I 2050 kan tareoppdrett langs Norskekysten til saman utgjere eit område på storleik med heile Hardangervidda. Då gjeld det for forvaltinga å vere klar.

I 2017 var tareproduksjonen i dyrkingsanlegg i Noreg 145 tonn, men allereie i 2050 er produksjonen venta å kome opp i heile 20 millionar tonn. Her frå hausting av tare ved Frøya i Sør-Trøndelag. (Foto: Seaweed Energy Solutions)

– Om ein forstår økosystemet, går det an å hauste mykje utan å gjere skade på det. Då er det mogleg å drive tareindustrien både på ein økologisk og økonomisk berekraftig måte, seier marinbiolog Kasper Hancke ved Norsk institutt for vassforskning (NIVA).

Han er NIVAs prosjektleiari i eit samarbeidsprosjekt for kommunal tilrettelegging for tare dyrking i kystsona. På ei jordklode der havet utgjør 70 % av overflata er dyrkingspotensialet stort, og Hancke har tru på at tare kjem til å verte ei monaleg matkjelde for folk i framtida.

Stort potensiale i Noreg

Norskekysten er lang, med kaldt, næringsrikt vatn. Med andre ord: Forholda er svært godt egna for tare dyrking, og næringa kjem til å verte stor. Då gjeld det for forvaltinga å vere klar.

– I 2017 var tareproduksjonen i dyrkingsanlegg i Noreg 145 tonn, og i den skalaen har ikkje næringa noko særleg innverknad på miljøet. Men allereie i 2050 er produksjonen utrekna til å komme opp i 20 millionar tonn. Då må vi forstå korleis taren påverkar kystmiljøet, og vi må forstå terskelverdiane for når tare dyrking har negativ innverknad på miljøet, slik at vi kan gi forvaltinga vitskapleg basert vegleiing, seier Hancke.

Kommersiell dyrking av tang og tare er ei ny næring i vekst i Noreg og Europa. I Asia er det lange tradisjonar for tare dyrking – som her i Sangou-bukta i Kina. (Foto: Jon Funderud)

Prosjektet, KOM TIL TARE, er, på initiativ frå Herøy kommune, eit samarbeidsprosjekt mellom NIVA, Herøy kommune, Runde miljøsentar og næringsaktørane Tango Seaweed og Arctic Seaweed. Målet er å hjelpe aktørar i gang med tareoppdrett, og samstundes bidra med kunnskap om positive og negative miljøeffektar på økosystemet. NIVA har ansvaret for det siste.

Lista over positive miljøeffektar av tare er lang: Tare kan motverke klimaendringar og havforsuring ved å ta opp CO₂, og reinsar havområde som er truga av overgjødning frå landbruk, industri og fiskeoppdrett ved å ta opp næringsstoff. I tillegg kan dyrka tare kanskje fungere som leveområde for fisk og andre viktige dyr langs kysten der den naturlege tareskogen er forsvunnen, og dermed stimulere til det biologiske mangfaldet. Så er det eigentleg noko negativt med storskala tareoppdrett?

Kan kaste skuggar

Utfordringa er at forskarane framleis veit for lite om spesifikke påverknadar og moglege konsekvensar av tare dyrking. Men med ei generell forståing av taren og dei naturlege økosystema i havet går det likevel an å danne eit bilete av kva for utfordringar som kan verte aktuelle, som forvaltinga kan nytte som rettesnor.

– Det er fleire forhold som gjer at industriell tareproduksjon kan påverke marine økosystem, seier Hancke.

Sukkertare for analyse. (Foto: Kasper Hancke)

– Det eine er tilgang på lys og næring. Tare er jo ikkje den einaste organismen i havet som treng lys og næringssaltar for å vekse; det same gjeld alle andre éin- og fleircella algar i havet, altså primærprodusentane, som er næringsgrunnlaget for heile økosystemet. Dersom tare dyrkinga vert for intensiv, kan konkurransen verte for stor og gå ut over den naturlege produksjonen og livet i eit område, forklarar NIVA-forskaren.

Naturleg tang og tare veks berre på steingrunn der det ikkje er djupare enn at sollyset kjem til. Effekten kan difor vere ekstra stor dersom ein etablerer toreanlegg over slike grunne område og skuggelegg botnen.

Husly for både velkomne og uvelkomne gjestar

Taren dannar leveområde for ein myriade av algar, fisk og andre dyr. Industrielle toreanlegg kan fungere som kunstige rev og lage leve- og beiteområde for fisk, noko som er særskilt velkome

langs dei store strekka av Norskekysten der dei naturlege tareskogane har forsvunne. Utfordringa er at det ikkje nødvendigvis berre er dei ønskete artane som finn husly i tareanlegget.

– Tareanlegg kan kanskje fungere som stigetrinn for spreinga av uønskete artar også, seier Hancke, og forklarar:

– Uønskt påvekst på taren i dyrkingsanlegg kan spreie seg til nærliggjande område ved å frigjere sporar eller setje larvar. I verste fall kan det bidra til ei etablering av dei uønskete artane som trengjer unna dei naturlege artane. Det kan vidare redusere tilgangen til haustbare ressursar. Men framleis veit vi lite om dette.

Lista over positive miljøeffektar av tare er lang: Tare kan mellom anna motverke klimaendringar og havforsuring ved å ta opp CO₂, og kanskje fungere som leveområde for fisk der den naturlege tareskogen er forsvunnen. (Foto: Tango Seaweed A/S)

Positivt og negativt for dyrelivet på havbotnen

I mørkeret på havbotnen lever dei botnlevande dyra, nedbrytarane som er avgjerande for resirkulering av næringsstoff i havet. Dei får energien sin frå dødt materiale som fell ned frå havsøyla – som til dømes store tarefragment som vert lausrivne frå tareanlegg og naturlege tareskogar når det er storm og uvêr.

– Større mengder lausriven tare som hamnar på havbotnen kan både ha positive og negative konsekvensar på livet der. På den eine sida er det næring for botnlevande dyr, og auka taretilførsel kan auke det biologiske mangfaldet på havbotnen. Det kan igjen ha ein positiv effekt på næringstilgangen i heile økosystemet. Men dersom det vert for mykje tarematerial på botnen, kan det verte oksygenmangel og giftig nedbryting av materialet, forklarar Hancke.

Ein veit førebels ikkje kvar grensa mellom positive og negative effektar går, men Hancke er i gang med eit anna forskingsprosjekt, KELPPRO, der dei skal etablere slike terskelverdiar.

Taren dannar leveområde for algar, fisk og andre dyr. Industrielle tareanlegg kan fungere som kunstige rev og lage leve- og beiteområde for fisk, noko som er særskilt velkome langs dei store strekka av norskekysten der dei naturlege tareskogane har forsvunne. (Foto: Janne K. Gitmark) Arealtilgang er avgjerande

Taredyrking er avhengig av sollys og krev store sjøareal. Det er ikkje uproblematisk i ei kystsona der det allereie er mange interesser, som fiske, tråling, naturvern, ferdsel og reiseliv.

– Dersom kystkommunane sett av tilgjengelege areal for framtidig taredyrking, kan det bidra både til ny næring i kommunen og til eit betre miljø når det forvaltast på eit berekraftig vis, oppfordrar Hancke.

Framtidsforskning

Både taredyrkarane og Hancke har god tru på tare næringa i framtida, som mellom anna vil kunne avlaste eit overbelasta jordbruk. Og ved å liggje litt i forkant av industrien, trur Hancke at taredyrkinga i Noreg kan ha ei berekraftig utvikling.

– Ei rekkje forskingsprosjekt om tare er i gang no, og dei skal gi viktige svar på mange av spørsmåla som vi stilte i rapporten. Når vi veit meir om korleis samspelet mellom tare og resten av økosystemet er, vil det vere mogleg å tilpasse industrien til dei varierende miljøforholda og interessene langs kysten, avsluttar Hancke.

PS! NIVA-rapporten Taredyrking – mulige miljøeffektar, synergier og konflikter med andre interesser i kystsonen vart publisert i april i 2018 og er ein del av samarbeidsprosjektet KOM TIL TARE- Kommunal tilrettelegging for taredyrking i kystsonen mellom NIVA, Runde miljøsender, Herøy kommune, Tango Seaweed AS og Arctic Seaweed AS. KOM TIL TARE-prosjektet var på initiativ frå Herøy kommune, og finansiert av Herøy kommune og Regionale Forskningsfond.

[Вернуться к списку публикаций](#)

STT > 04.04.2019 > Antti Autio

THE SITUATION OF BUMBLEBEES AND OTHER INSECT POLLINATORS IS NOT KNOWN IN FINLAND // В ФИНЛЯНДИИ СИТУАЦИЯ С ПЧЕЛАМИ И ДРУГИМИ ОПЫЛЯЮЩИМИ НАСЕКОМЫМИ ОСТАЕТСЯ НЕОПРЕДЕЛЕННОЙ

MTK's, SLC's and SML's co-pollinator seminar will discuss the situation of pollinators in Finland and discuss the importance and importance of pollinators in the food system. The program includes 09:35 Dusting situation in Finland and the role of pollinators in Finnish food production: Mikko Kuunari, SYKE 09:55 Preparation of the Finnish pollinator strategy: Esko Hyvärinen, M.Sc. Beekeepers sell pollination services to farmers

There is no comprehensive picture of the situation of bumblebees and other wild pollinators in Finland, farmers and beekeepers evaluate. It has been found in the world that the strains of pollinating insects have contracted.

- We need more information and follow-up to detect changes in the situation of pollinators, says Juha Marttila, chairman of the Federation of Agricultural and Forestry Producers.

Dusting is essential for food production, but flower beds and multifunctional dwarfs that are important for wild pollinators have become less common. The populations of wild pollinators also vary greatly from year to year.

The success of pollination has its own role in honeybees. Beekeepers offer their services to farmers. Services include hives for honeybees in the vicinity of crops.

- The use of the dust service is already popular among fruit and berry growers. For example, buckwheat benefits from arable crops from the hive, says Hannu Luukinen, chairman of the Finnish Beekeepers Association.

He hopes that both hives and natural pollinators will be taken into account in agricultural policy.

- Farmers need both farmed and wild pollinators, confirms Mikko Kuunari from the Finnish Environment Institute.

About three-quarters of the world's crops are dependent on insect pollination. According to Kuuare, the decline in pollinators in many countries is due to, among other things, a decline in habitats and plant protection products. Also parasites and diseases are pollinating.

"The decline in the yields of rapeseed and oilseed rape in the most heavily farmed areas refers to the risk of pollination," says Kuussari.

Farmers get financial benefits

Beekeeper Nora Mäntysaari emphasizes the economic benefits of pollination services to farmers. According to him, farmers are interested in how much the service costs and how much it benefits from the economy.

In the exemplary calculation of organic pepper in Mäntysaari, the crop without pollination service is 1254 kg per hectare. If you use a dusting service, the crop will grow to 1561 kilos per hectare.

EUR 570 per tonne of organic milk has been paid this week. At this price, the farmer will buy 715 euros per hectare if he does not use pollination services. If used, revenue will rise to 887 euros per hectare. The farmer thus wins EUR 172 per hectare.

Selling dusting services generates up to ten times more for hosts than honey, says Hannu Luukinen.

Several research projects in progress

There has been a lot of research on pollinators in the world, but little in Finland. However, several projects are currently underway to obtain information.

According to Mikko Kuussareen, the purpose of the ongoing Pölyhyöty project is to investigate the state of the pollinator populations in Finland, to present a plan for monitoring and to assess the economic value of insect pollination for crops in Finland.

The aim is also to identify the provision of services for pollination of honeybee-based crops.

The final report of the project will be completed in 2021.

[Вернуться к списку публикаций](#)

STT > 05.04.2019 > Iiro-Matti Nieminen

**DANGEROUS SUBSTANCE LEAK IN VAINIKKALA RAILWAY YARD:
FLAMMABLE BUTYL ACRYLATE LEAKED FROM RUSSIAN TANK WAGON //
УТЕЧКА ОПАСНОГО ВЕЩЕСТВА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ
ВАЙНИККАЛА: ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ БУТИЛАКРИЛАТ
ПРОСОЧИЛСЯ ИЗ РОССИЙСКОГО ВАГОНА-ЦИСТЕРНЫ**

The substance had been leaked in a few decilitres

There has been a small accident involving a dangerous substance in Vainikkala railway yard in Lappeenranta. A few decilitres of butyl acrylate have been leaked from the Russian tank wagon and are classified as flammable liquids.

Fireman Arto Taina from the South Karelia Rescue Service tells STT that the situation is in full control. No personal injury has occurred and there is no danger to people or the environment.

The rescue service was notified of a dangerous substance accident in Vainikkala near the Russian border just before 8 o'clock in the evening. The tanker inspector had reported a leak. Taina describes the leak as a drip.

On Friday evening, half past ten o'clock, the wagon was moved to a safe place on the other side of Vainikkala's yard. The leakage of the tank wagon is then blocked and the leaking butyl acrylate is collected.

"The matter is good in that it can be picked up and absorbed into the turf," Taina says.

There are several rescue units in Vainikkala. Taina predicts that rescue operations in the yard will be completed during the evening.

The tank wagon from which the butyl acrylate had leaked was on its way to Russia.

Butyl acrylate is a flammable liquid. The vapor that evaporates from the warm butyl acrylate can form a flammable mixture with air.

Butyl acrylate and its vapor irritate the respiratory system, eyes and mild skin. The substance is highly volatile and is not classified as dangerous for the environment.

[Вернуться к списку публикаций](#)

STT > 08.04.2019 09:00 >

THE CARBON FOOTPRINT OF FINNISH HOUSEHOLD CONSUMPTION IS ON THE RISE - MULTIPLE EMISSIONS COMPARED TO PUBLIC CONSUMPTION // УГЛЕРОДНЫЙ СЛЕД ОТ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДОМОХОЗЯЙСТВ В ФИНЛЯНДИИ РАСТЕТ – ВЫБРОСЫ МНОГОКРАТНО ПРЕВЫШАЮТ УРОВЕНЬ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ

Most of the emissions from Finnish consumption are generated by household consumption, says Syke, the Finnish Environment Institute. Household consumption causes multiple greenhouse gas emissions compared to public consumption and investment.

According to Syke, the carbon footprint of Finnish household consumption is increasing.

In 2015, household consumption caused 66 per cent, public consumption 12 per cent and investments 19 per cent of Finland's emissions. The majority of the carbon footprint of household consumption was 30% in 2016. Strictly followed housing and related energy use.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[esmerk.com](#) > 04.04.2019 13:00 >

AHLSTROM-MUNKSJÖ'S EXTIA FILTRATION MEDIA WINS AFS NEW PRODUCT AWARD // ТЕХНОЛОГИЯ ДЛЯ ФИЛЬТРАЦИИ ОТ AHLSTROM-MUNKSJÖ ПОЛУЧИЛА НАГРАДУ КАК ИННОВАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

Press Release Ahlstrom-Munksjö, 04 Apr 2019, online:- Finnish-Swedish fibre-based materials supplier Ahlstrom-Munksjö's Extia has won the American Filtration & Separations Society's New Product Award. The award was presented at the Society's Annual Awards Luncheon at the AFS FiltCon 2019 event in the United States.

According to Ahlstrom-Munksjö, Extia extends filtration lifetime for Air Pollution Control (APC) applications by more than 40%. APC filtration media is used in a wide range of industrial applications to reduce or eliminate the emission of particles into the atmosphere from stationary sources.

[Вернуться к списку публикаций](#)

STT > 07.04.2019 12:00 >

THE RECENTLY ADOPTED BIOFUELS ACT HAS INFLAMED THE ATMOSPHERE IN THE OIL INDUSTRY // НЕДАВНО ОДОБРЕННЫЙ ЗАКОН О БИОТОПЛИВЕ ПОДЛИЛ МАСЛА В ОГОНЬ В НЕФТЯНОЙ ИНДУСТРИИ

In Finland, the law passed in February obliges that by 2030, biofuels will account for 30% of all fuels used in road transport. Part of the state-owned Neste supported the bill during the preparatory phase as the renewable diesel produced by it can fulfill the obligation.

Instead, other large oil companies St1, Teboil and ABC, opposed the presentation. According to them, Neste has a monopoly in practice, almost the only company that produces biofuel suitable for winter conditions.

The oil companies that had set up cross-section were of the opinion that Neste would be able to determine the price at which others need to buy Neste's renewable diesel as required by law. News was reported last year, among other things Yle and Helsingin sanomat newspaper .

The contradiction between the companies has escalated so badly that the oil and biofuel industry in the industry eventually announced that it would cease operating at the beginning of this year.

- The definition of a common policy for membership in major energy and climate policy issues is very challenging. It has been estimated that a similar kind of common lobbying for the whole industry no longer has a sufficient basis, leading to the end of the organization's activities, formulated in the bulletin.

[Вернуться к списку публикаций](#)

Esmerk Swedish News > 08.04.2019 10:00 >

**GOVERNMENT LOWERS SUBSIDIES FOR INSTALLING SOLAR CELLS //
ГОСУДАРСТВО СНИЖАЕТ СУБСИДИИ НА УСТАНОВКУ СОЛНЕЧНЫХ
БАТАРЕЙ**

NyTeknik, 08 Apr 2019, online:- The Swedish government will lower the level of subsidies for installing solar cells from 30% to 20%. Meanwhile, the government will increase total solar cell grants by SEK 300mn (EUR 28.70mn USD 33.10mn) compared to the autumn budget from the Moderate Party and the Christian Democrats. Per Bolund, Swedish Minister for Financial Markets and Housing, said that the government will give more funding to people who make a real effort for the environment and invest in solar collectors and solar cells.

[Вернуться к списку публикаций](#)

Esmerk Swedish News > 28.03.2019 11:00 >

**JEHANDER INVESTS IN A NEW PRODUCTION EQUIPMENT // JEHANDER
ИНВЕСТИРУЕТ В НОВОЕ ПРОДУКТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Infrastrukturnyheter, 28 Mar 2019, online:- Swedish ballast company Jehander will invest in a new electrically powered production equipment in connection to the plan to renew its facility in Löten at Munsö outside Stockholm in autumn 2019. A Suction Dredger, which picks up sand and gravel from a lake in the area, will contribute to a quieter and more environmentally-adapted business with less dust. Stefan Westlén, project manager for the new facility in Löten, said that after looking at different methods and techniques for underwater mining and comparing environmental aspects, noise and economy, the electrically powered Suction Dredger was best on all parameters. Two employees will receive training in Poland to learn to use the new equipment. Suction Dredger sucks up material from the seabed and pumps it via steel pipes to the land for further processing. The technology is fully automatic, but for better results and precision, it can be controlled manually.

[Вернуться к списку публикаций](#)

Esmerk Swedish News > 03.04.2019 15:00 >

BINERO GROUP AND EON INAUGURATED A NEW DATA CENTRE IN VALLENTUNA // BINERO И EON ОТКРЫЛИ НОВЫЙ ЦЕНТР ПО ОБРАБОТКЕ ДАННЫХ В ВАЛЛЕНТУНЕ

Cision News / Cision - Sweden, 03 Apr 2019, online:- On 3 April 2019, Swedish digital infrastructure services provider Binerio Group and Germany-based energy company Eon inaugurated a new data centre in Vallentuna, Sweden. The data centre is a central part of Binerio Group's overall strategy of offering high-performance digital infrastructure services in an environmentally-friendly way. The data centre has been designed with a maximum focus on sustainability, with everything from the green energy that drives the data centre via environmentally smart technology choices and an efficient internal management of all components, to the excess heat from the data centre being reused to heat households in Vallentuna. The excess heat from the data centre is estimated to account for approximately one third of Vallentuna's total district heating requirement.

[Вернуться к списку публикаций](#)

barentsobserver.com > 03.04.2019 > Atle Staalesen

LIQUIFIED NATURAL GAS MIGHT FUEL RUSSIAN ARCTIC TOWNS // ИСТОЧНИКОМ ЭНЕРГИИ ДЛЯ РОССИЙСКОЙ АРКТИКИ МОЖЕТ СТАТЬ СПГ

Местные власти вдоль акватории Северного морского пути начинают готовиться к поставкам нового источника энергии.

Крупные СПГ-проекты, реализующиеся на Ямале и рядом с ним газовой компанией «Новатэк», все чаще рассматриваются местными властями на севере страны в качестве источника топлива.

Певек расположен в восточной части Российской Арктики.

Власти Чукотки заявили о своем намерении развивать инфраструктуру для приема СПГ в Певеке. Новая инфраструктура включает в себя шесть криоАЗС, сообщил ТАСС первый заместитель губернатора округа Михаил Соболев.

Местный легковой и грузовой транспорт, в том числе техника, которая будет задействована на крупном медном месторождении Песчанка, смогут использовать в качестве топлива СПГ. Месторождение считается одним из крупнейших в мире. Его запасы составляют 23 млн тонн меди и 2 тысячи тонн золота. К 2024 году это новое горнопромышленное предприятие должно добавить полмиллиона тонн грузов к грузопотоку на Северном морском пути.

По словам Соболева, использование СПГ в качестве источника энергии позволит региону значительно сократить выбросы углекислого газа.

В Певеке также расположится первая в России плавучая атомная электростанция «Академик Ломоносов». Установку должны отбуксировать из Мурманска летом 2019 года.

Архангельск готов к СПГ

К приходу СПГ также готовятся власти Архангельской области. Однако в этом случае СПГ может производиться непосредственно в регионе. В середине марта губернатор области Игорь Орлов подписал соглашение с госкорпорацией «Ростех» о строительстве завода по производству СПГ. Мощность завода составит до 120 тысяч тонн СПГ в год, который может использоваться в качестве нового источника энергии для котельных, работающих сейчас на дизельном топливе, мазуте и угле.

По словам Орлова, предусмотрена автономная газификация более 10 тысяч квартир и около 550 единиц общественного транспорта.

Проект оценивается в более чем 14 млрд рублей (192 млн евро) и должен быть завершен к 2024 году.

Арктические проекты

«Новатэк» находится в процессе реализации нескольких СПГ-проектов, основой для которых являются огромные запасы Ямала и соседних Гыданского полуострова и Карского моря.

Как сообщается, завод «Ямал-СПГ» к настоящему времени вышел на полную мощность и производит до 16,5 млн тонн сжиженного природного газа в год. Четвертая технологическая линия должна увеличить мощность завода еще на миллион тонн.

Следующим проектом станет «Арктик СПГ 2», планируемая мощность которого составит 19,8 млн тонн СПГ в год. Его ресурсной базой станет Утреннее месторождение природного газа на Гыданском полуострове. Природный газ будет отправляться потребителям в Европе и Азии по покрытым льдами акваториям при помощи нового флота танкеров-газовозов ледового класса.

Также в стадии планирования находится проект «Арктик СПГ 3».

[Вернуться к списку публикаций](#)