МОНИТОРИНГ СМИ АРКТИЧЕСКОГО РЕГИОНА:

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ В РОССИИ, НОРВЕГИИ, ФИНЛЯНДИИ И ШВЕЦИИ

07 сентября-21 сентября 2018 г

Подготовлен по заказу
АНО ЦЭКМ «ПОМОР»
http://pomor-russia.ru
**Ссылка на pomor-russia.ru обязательна*

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ 1
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ..... **Ошибка! Закладка не определена.**
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ФИНЛЯНДИИ ..... **Ошибка! Закладка не определена.**
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ФИНЛЯНДИИ ..... **Ошибка! Закладка не определена.**
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ШВЕЦИИ ..... **Ошибка! Закладка не определена.**
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ НОВОСТИ РОССИИ 7

От редактора:

Норвегия ищет нефть у берегов России

По словам премьер-министра Норвегии Эрны Сульберг, работу по картированию нефтяных ресурсов у разделительной линии планируется начать в 2019 году.

Тимофей Суровцев, директор АНО "ПОМОР":

«Норвегии при разделе зон влияния досталось мелководье - более теплая и доступная для геологоразведочных работ территория. Наиболее перспективным объектом считается 70-километровое образование - свод Федынского, потенциал которого может быть даже больше, чем у Штокмановского газоконденсатного месторождения. России следует очень внимательно относиться к работам - как бы не случилось экологической катастрофы, если Норвегия будет слишком активно разрабатывать новый

"нефтяной Клондайк", а все беды от возможных технологических аварий свалит на своего северного соседа».

Правительство Норвегии планирует в 2019 году направить 50 млн крон (около $6 млн) из госбюджета на поиск нефти на большом участке Баренцева моря у разграничительной линии с РФ, установленной в 2010 году. Об этом сообщила во вторник газете Dagens Naeringsliv премьер-министр Норвегии Эрна Сульберг.

"В 2019 году мы хотим начать работу по картированию нефтяных ресурсов у разделительной линии с РФ", - сказала она.

По ее словам, одной из причин этого является то, что аналогичные работы, по сведениям Норвегии, проводятся Россией. "Если у них будет больше информации, чем у нас, наши позиции при разделении ресурсов окажутся слабее", - пояснила премьер. Она указала, что Норвегия предлагала начать картирование дна раньше, однако эта инициатива не была поддержана.

"Ранее среди аргументов было то, что мы не будем способствовать повышению активности в Баренцевом море. Но сейчас это должно быть нашим приоритетом исходя из национальных интересов. И указание на активность со стороны РФ - это дополнительный аргумент в пользу этого", - пояснила Сульберг.

При проведении работ вдоль разграничительной линии норвежцы смогут также пересекать ее, выходя на российский участок. Это, уточнило издание, позволяет соглашение между норвежским нефтяным директоратом и РФ от 2016 года, разрешающее пересекать границу другой страны при сейсморазведке.

Договор о разграничении

В 2010 году Россия и Норвегия подписали договор о разграничении морских пространств и сотрудничестве в Баренцевом море и Северном ледовитом океане. Так называемая "серая зона" Баренцева моря площадью в 175 тыс. кв. км была разделена странами на две равные по площади части, что положило конец 40-летнему территориальному спору, не позволявшему вести в данном районе нефтеразведку. Согласно положениям договора, нефтегазовые запасы бывшей "серой зоны", лежащие на линии границы, должны будут разрабатываться совместно. Россия и Норвегия уже несколько лет обсуждают подходы к совместному освоению трансграничных месторождений.

Бывшая спорная зона, долго остававшаяся недоступной для сейсмологов, сейчас активно изучается как норвежскими, так и российскими нефтяными компаниями, рассчитывающими открыть крупные месторождения.

Исключительно перспективным в плане геологоразведки считается 70-километровое образование - свод Федынского, потенциал которого, согласно данным исследований, проводившихся советскими учеными в 80-х годах прошлого века, может быть больше, чем у Штокмановского газоконденсатного месторождения. Проведенная в 2010 году разграничительная линия пересекает свод Федынского. Новые данные объемной сейсморазведки говорят о том, что в бывшей "серой зоне" могут быть также сосредоточены запасы нефти, что может сделать этот район более привлекательным для игроков нефтегазовой отрасли.

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ

10.09.2018, LUSEGIFT FARLIGERE ENN ANTATT – OVER 120.000 TONN DUMPET I HAVET DE SISTE ÅRENE// ПРЕПАРАТЫ С ПЕРЕКИСЬЮ ВОДОРОДА ОПАСНЕЕ, ЧЕМ ПРЕДПОЛАГАЛОСЬ, И ЗА ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ ИХ СБРОШЕНО В ОКЕАН БОЛЕЕ 120 000 ТОНН

Норвежская организация по рыболовству считает, что перекись водорода, используемая для борьбы со встречающимися в лососе паразитами, является причиной гибели креветок. Ранее считалось, что она при использовании быстро распадается на воду и кислород и не представляет угрозу для окружающей среды. Однако, недавно проведенные эксперименты подтвердили резкое увеличение смертности креветок, подвергнутых воздействию перекиси водорода, распад которой может длиться 28 дней. Это соединение не является химикатом и поэтому популярно среди рыбоводческих хозяйств. Но ученые считают, что власти должны ввести запрет на использование перекиси водорода, поскольку это может нанести непоправимый урон популяции креветок.

Полная версия материала

17.09.2018, TILDEKKING AV DEPONI SKJER PÅ OVERTID// НА ЛИКВИДАЦИЮ СВАЛОК ПОТРЕБОВАЛОСЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ВРЕМЯ

В горах Раудсанда проходит кампания по очистке территории от множества свалок и хранилищ промышленных отходов. Некоторые из них, как установило Норвежское управление по контролю над загрязнением, создавались с нарушением экологических требований, что приводило к гибели деревьев. При этом за прошедшее время муниципалитет не нашел средств на решение проблемы. Сейчас планируется создать частные предприятия по переработке отходов и очистке земель.

Полная версия материала

18.09.2018, KLIMAENDRINGENE GÅR DOBBELT SÅ FORT PÅ SVALBARD// НА ШПИЦБЕРГЕНЕ ИЗМЕНЕНИЕ КЛИМАТА ИДЕТ В ДВА РАЗА БЫСТРЕЕ

В норвежском городе Ню-Олесунн, расположенном на архипелаге Шпицберген, прошла конференция по изменению климата. Как отметил участвовавший в ней глава МИД Норвегии, Шпицберген является уникальным местом для наблюдения за изменением климата, поскольку процесс потепления здесь идет значительно выше, чем в других регионах мира. Также обсуждались такие меры и инициативы в финансовой отрасли, как, например, новое требование, согласно которому компании должны сообщать о рисках, с которыми они сталкиваются в результате изменения климата. Кроме этого, глобальное потепление открывает возможности для бурения новых нефтяных скважин. Несмотря на возражения экологов, правительство считает, что существует большой спрос на энергоресурсы, а промышленность соответствует всем экологическим стандартам.

Полная версия материала

ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ

07.09.2018, TO NORSKE NOMINASJONER TIL NORDISK RÅDS MILJØPRIS 2018// ДВЕ НОРВЕЖСКИЕ ЗАЯВКИ НА ПОЛУЧЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ПРЕМИИ СЕВЕРНОГО СОВЕТА 2018 ГОДА

Проекты «Floke - Plastic in the Whale» («Киты страдают от пластика») и «Всемирный природный фонд WWF», направленные на защиту морской среды поборются за получение экологической премии. Программа «Floke - Plastic in the Whale» пытается найти решения по предотвращению появления большого количества пластика в океане и очистке от существующего мусора. «Всемирный природный фонд WWF» в Норвегии предлагает мероприятия по очистке моря в течение нескольких лет, а также требует запрета использования пластмасс. Победитель получит 350 000 датских крон.

Полная версия материала

09.09.2018, DEMONSTRASJONER VERDEN RUNDT FØR KLIMATOPPMØTE// ДЕМОНСТРАЦИИ ПО ВСЕМУ МИРУ ПЕРЕД ЛИЦОМ ИЗМЕНЕНИЯ КЛИМАТА

В рамках всемирной акции «Действуй за климат» в трех норвежских городах (Осло, Берген и Тронхейм) запланировано проведение демонстраций. Данная акция ставит своей целью добиться от правительств действенных шагов по решению проблемы глобального потепления, в том числе ускорения перехода от ископаемой энергии к возобновляемым источникам энергии, и защиты людей, живущих в наиболее уязвимых к изменению климата регионах мира. На недавней встрече в Бангкоке активисты из почти 200 стран попытались разработать план по скорейшей реализации Парижского соглашения. Однако ситуацию осложняет выход из него США.

Полная версия материала

11.09.2018, WWF URGES NORWAY TO PROTECT ITS TAIGA FORESTS TO HELP FIGHT CLIMATE CHANGE // WWF ПРИЗЫВАЕТ НОРВЕГИЮ К РАСШИРЕНИЮ ОХРАНЫ ТАЕЖНЫХ ЛЕСОВ ДЛЯ СПАСЕНИЯ КЛИМАТА

Представители Всемирного фонда дикой природы (WWF) из Финляндии, России и Норвегии считают, что с целью сохранения климата необходимо уделять особое внимание бореальным (таежным) лесам. Эти леса составляют около 29% всех лесов земли и являются главными поглотителями углекислого газа. Для их защиты предполагается увеличение площади охраняемых лесов. В Норвегии примером является национальный парк Овре Пасвик, площадь которого все чаще предлагают увеличить, чтобы подать пример соседним странам, в том числе и России.

Полная версия материала

12.09.2018, NORWAY: MINISTER CALLS FOR ZERO-EMISSION SHIPPING REVOLUTION// НОРВЕЖСКИЙ МИНИСТР ПРИЗЫВАЕТ К РАЗВОРОТУ В СТОРОНУ НУЛЕВОГО УРОВНЯ ЗАГРЯЗНЕНИЙ ОТ СУДОХОДНЫХ МАРШРУТОВ

Министр по делам климата и окружающей среды Норвегии Ола Элвестуэн принял участие во всемирном климатическом саммите в Сан-Франциско. Во время саммита Элвестуэн заявил о намерении совершить резкий разворот в сторону полного прекращения выбросов как норвежского, так и глобального судоходства. И это возможно при условии перехода на водород в качестве источника энергии. Он также предложил другим странам разработать национальные программы, касающиеся внедрения технологий с низким или нулевым уровнем выбросов.

Полная версия материала

13.09.2018, BELLONA AND OSLO TAXI TEAM UP ON CLEAN VEHICLE DAY// «БЕЛЛОНА» И «ОСЛО ТАКСИ» ОБЪЕДИНЯЮТСЯ В ДЕНЬ ЧИСТОГО ТРАНСПОРТА

4 сентября в Осло прошел «День экологически чистого транспорта», в ходе которого обсуждались перспективы перехода к новым автомобилям без вредных выбросов. Компания «Осло такси» подтвердила приверженность переходу к использованию автомобилей, безвредных для окружающей среды. Представители властей рассказали о мероприятиях по установке зарядных станций для электрических такси, и по финансовой поддержке водителей для установки этих станций в своих домах. Экологическое объединение «Беллона» представило результаты опросов водителей новых такси и заявило о намерении вывести эту инициативу на уровень Европейского парламента.

Полная версия материала

17.09.2018, VI VET IKKE OM DEN NORSKE OLJEPRODUKSJONEN HAR VERDENS LAVESTE UTSLIPP// «МЫ НЕ ЗНАЕМ, ИМЕЕТ ЛИ НОРВЕЖСКАЯ НЕФТЕДОБЫЧА САМЫЕ НИЗКИЕ В МИРЕ ВЫБРОСЫ»

Новый министр нефти и энергетики утверждает, что Норвегия должна добывать как можно больше нефти и что это будет благоприятно для климата, так как норвежские технологии добычи нефти, не воздействующие на окружающую среду, находятся на самом высоком уровне в мире. В опросе, проведенном компанией «Rystad Energy» при поддержке Организации норвежской нефтяной и газовой промышленности, Норвегия занимает первое место. По их данным Норвегия входит в число нефтедобывающих стран с наименьшей производительностью, но вместе с этим, пока не подтверждается факт самых низких выбросов. В обзоре Международной организации производителей нефти и газа Норвегия находится по этому

показателю после стран ближневосточного региона. Журнал «Science» недавно опубликовал исследование Стэнфордского университета, в котором Норвегия занимает шестое место среди производителей нефти с самыми низкими выбросами. Однако из-за допустимых погрешностей в исследовании нельзя исключать, что в Норвегии самая «чистая» добыча нефти.

Полная версия материала

18.09.2018, STORSTILT RENGJØRING AV PUDDEFJORDEN ER FERDIGSTILT// БОЛЬШАЯ ОЧИСТКА ПУДДЕФЬОРДА ЗАВЕРШЕНА

В одном из пригородов норвежского портового города Берген - Пуддефьорде - прошли мероприятия по очистке морского дна в прибрежной полосе. Большую часть мусора составили тяжелые металлы и органические отходы. Методика очистки представляет собой углубление дна и закладку защитного покрытия из камня и мелкозернистых материалов, которые препятствуют распространению загрязнений. Особой проблемой оказалось удаление ртути и других ядовитых веществ, но сейчас замеры показывают сокращение их концентрации. Инновационной составляющей является использование пород, полученных в результате бурения тоннелей в качестве материала для защитного покрытия. Мероприятия в гавани Бергена стали самыми крупными и самыми сложными в западной части акватории Норвегии.

Полная версия материала

18.09.2018, MCDONALD'S TESTER PAPIRSUGERØR I NORGE // MCDONALD'S ИСПЫТЫВАЕТ БУМАЖНЫЕ ТРУБОЧКИ В НОРВЕГИИ

Норвежский филиал McDonald's планирует заменить пластиковые трубочки для напитков бумажными эквивалентами, чтобы внести свой вклад в борьбу с загрязнением окружающей среды пластиком. Компания начала пробное использование бумажных соломинок в 3-х ресторанах Осло, и намерена принять окончательное решение исходя из отзывов клиентов. Как заявили в McDonald's, компания постоянно ищет более экологичные альтернативы для производства средств упаковки и их утилизации.

Полная версия материала

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ФИНЛЯНДИИ

15.09.2018, DEMONSTRERER MOT SMARTMÅLERE: - MYNDIGHETENE SA JA TIL ASBEST EN GANG OGSÅ // ДЕМОНСТРАНТЫ ПРОТИВ «УМНЫХ» СЧЕТЧИКОВ: ВЛАСТИ КОГДА ТО ТАКИМ ЖЕ ОБРАЗОМ РАЗРЕШИЛИ АСБЕСТ

Использование AMS - «умных» счетчиков электроэнергии - несет прямую угрозу здоровью человека и окружающей среде, заявляют активисты движения «Нет умным счетчикам». По их мнению, счетчики излучают радиоактивные волны, которые впоследствии могут стать причиной заболеваний. Управление здравоохранения отрицает наличие связи между счетчиками и возникающими болезнями. Подобные же опасения возникают по поводу использования Wi-Fi в школах и детских садах. При этом еще нет научного обоснования вредности или безвредности таких излучений.

Полная версия материала

16.09.2018, THE ROW HOUSE OIL TANK WAS DRAINED TO GROUNDWATER IN PARIKKALA - NEAR THE GROUNDWATER PUMPING STATION// УТЕЧКА ИЗ ТОПЛИВНОГО РЕЗЕРВУАРА ЖИЛОГО КОМПЛЕКСА МОГЛА ДОСТИЧЬ ГРУНТОВЫХ ВОД НЕДАЛЕКО ОТ НАСОСНОЙ СТАНЦИИ В ПАРИККАЛЕ

В финском городе Париккала из-за поломки резервуара с нефтью, используемой для отопления одного из жилых комплексов, на землю вылилось около 4 кубометров нефти. Ситуацию осложняет наличие насосной станции грунтовых вод недалеко от места разлива. Создается угроза попадания нефти в грунтовые воды, которые перекачиваются жителям города. Властями проводятся мероприятия по скорейшей очистке района загрязнения для предотвращения попадания нефти в грунтовые воды.

Полная версия материала

ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ФИНЛЯНДИИ

07.09.2018, TENS OF VOLUNTEERS AND AUTHORITIES TRAINED OIL SPILL IN HANKO// ВЛАСТИ ГОРОДА ХАНКО И ДЕСЯТКИ ВОЛОНТЕРОВ ПРОВЕЛИ УЧЕНИЯ ПО ЛИКВИДАЦИИ РАЗЛИВА НЕФТИ

Город Ханко начал крупнейшее добровольное мероприятие по ликвидации разливов нефти в Финляндии. Десятки добровольцев проверяют новую модель по борьбе с разливами. Модель также направлена на то, чтобы снизить нагрузку на органы власти, которые смогут сосредоточиться на самых сложных задачах в случае разлива нефти. Планировщик проекта Ники Хааке из Финского Красного Креста говорит, что отдельные организации обладают немалым количеством разработок в этой сфере.

Полная версия материала

16.09.2018, СЕГОДНЯ НАЧИНАЕТСЯ «НЕДЕЛЯ ДВИЖЕНИЯ»

16 сентября началась международная акция «Неделя движения», в которой принимают участие более 20 городов и муниципалитетов Финляндии. Цель акции - сокращение автомобильных поездок и переход на экологически чистые виды транспорта. В рамках мероприятия муниципалитеты Финляндии предлагают своим жителям бесплатный или удешевленный проезд на общественном транспорте в течение недели.

Полная версия материала

20.09.2018, ПАРЛАМЕНТАРИИ АРКТИЧЕСКОГО РЕГИОНА ТРЕБУЮТ КОРЕННЫМ НАРОДАМ АРКТИЧЕСКОГО РЕГИОНА ДОСТУПА К ПРИНЯТИЮ РЕШЕНИЙ

Парламентарии Арктического региона призывают страны региона активнее привлекать коренные народы к процессу принятия решений. Об этом говорится в декларации, принятой по итогам конференции, которая проходила 17-19 сентября. Главными темами Конференции стали изменение климата, дигитализация и корпоративная общественная ответственность. В частности, председатель финской делегации Катри Кулмуни подчеркнула значение сотрудничества в борьбе с последствиями изменения климата.

Полная версия материала

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ШВЕЦИИ

07.09.2018, NORRSKOG CRITICISES FOREST COMPANY ACQUISITIONS OF PRIVATE FOREST// «НОРРСКОГ» КРИТИКУЕТ ПРИОБРЕТЕНИЕ ЛЕСНЫМИ КОМПАНИЯМИ ЛЕСА У ЧАСТНЫХ ЛИЦ

Кооператив шведских лесовладельцев «Норрског» высказывает критику в связи с растущей тенденцией по приобретению все большего количества лесных земель у частных владельцев. Утверждается, что такая практика нарушает баланс между лесами принадлежащими компаниям и частным лицам. В «Норрског» считают, что разрешения правительства на покупку компаниями равного количество леса у частных лиц, которые были утверждены Шведским агентством по охране окружающей среды (Naturverdsverket), являются примером нежелательной лесной политики.

Полная версия материала

ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ШВЕЦИИ

10.09.2018, FOREST INDUSTRY LEADS RESEARCH IN ENVIRONMENTALLY-FRIENDLY PRODUCTS// ЛЕСНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ВЕДЕТ ИССЛЕДОВАНИЯ В ОБЛАСТИ ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫХ ПРОДУКТОВ

Шведская лесная промышленность взяла на себя ведущую роль в международных исследованиях и разработке новых экологически чистых лесных товаров. Развитие исследований ускорилось в связи с необходимостью поиска альтернатив таким продуктам, как ископаемое топливо, пластиковая упаковка и антибиотики. Этому способствовало и активное развитие высокотехнологичного сектора. Лесная промышленность также начала инвестировать в крупномасштабное производство биотоплива, что откроет путь для новых инноваций.

Полная версия материала

12.09.2018, UPPSALA NAMED GLOBAL CLIMATE CITY OF THE YEAR// УППСАЛА НАЗВАН ГОРОДОМ ГОДА В ОБЛАСТИ ЗАЩИТЫ ГЛОБАЛЬНОГО КЛИМАТА

Всемирный фонд дикой природы (WWF) присудил шведскому городу Уппсала звание города года в области защиты глобального климата и призвал другие города следовать его примеру. Жюри отметило серьезный подход города в проведении экологической политики, а в частности процесс перехода на чистое топливо в городском транспорте. Помимо этого Уппсала проводит кампании по повышению осведомленности жителей о климатической политике, которая поможет резко сократить выбросы углекислого газа.

Полная версия материала

МАТЕРИАЛЫ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ В РОССИИ

07.09.2018, ROSA SJØER, HVITE ELVER OG GRØNT HAV// РОЗОВЫЕ ОЗЕРА, БЕЛЫЕ РЕКИ И ЗЕЛЕНЫЕ МОРЯ

Жители нескольких городов Самарской области столкнулись с внезапным изменением цвета воды в озерах на розовый. Несмотря на заврения властей о безвредности такой воды, жители вышли на стихийную протестную акцию с требованиями решить проблему. Одной из причин может быть большое количество заводов в Самаре. В то же время существует план по защите окружающей среды «Экология», который потребует около 800 миллиардов к 2024 году на решение главных экологических проблем в России. Однако опросы показывают, что большинство россиян не готово активно участвовать в процессах защиты окружающей среды.

Полная версия материала

20.09.2018, THE MURMANSK COMMERCIAL SEAPORT SEEKS TO FENCE IN CLOUDS OF COAL DUST// МУРМАНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ СТРЕМИТСЯ ОГРАНИЧИТЬ ОБЛАКА УГОЛЬНОЙ ПЫЛИ

Мурманский морской торговый порт предпринимает очередные попытки сократить пыление при погрузке угля на судна. Проблема в городе существует уже давно и достигла таких масштабов, что этот вопрос В.Путин на одном из своих выступлений назвал в числе приоритетных. Власти региона совместно с представителями порта опробовали уже несколько методик, в том числе увеличение количества пылеулавливающих пушек и усовершенствование системы орошения. На текущий момент обсуждается применение специальных ограждающих экранов вокруг порта, что по прогнозам уменьшит количество пыли на 90%. По словам А.Маско, генерального директора Мурманского морского торгового порта, в общей сложности все запланированные меры обойдутся примерно в $44 млн. При этом, несмотря на недовольство местных жителей, порт, по словам А.Маско, работает строго в рамках законодательства без нарушения каких-либо норм.

Полная версия материала

Финляндия претендует на Арктику

Дата: 13.09.2018

Парламентарии арктических стран обсудят проблемы Арктики и способы их решения 17-19 сентября в финском городе Инари в Лапландии. Об этом сообщила в понедельник пресс-служба парламента Финляндии.

На конференцию приедут представители стран северной Европы, Канады, Россия, Европарламента, организаций коренных народов региона, а также стран-наблюдателей в Арктическом совете - Китая и Сингапура. "Мы хотим пригласить парламентариев именно на север, в населенные саамами регионы, чтобы наши гости своими глазами увидели, как там живут", - сказала депутат финского парламента Катри Кулмуни, возглавляющая на конференции делегацию от Финляндии.

По ее словам, финской стороне эта встреча даст возможность обсудить такие важные для Арктики темы, как защита окружающей среды, связь, метеорологическое сотрудничество и обучение. "Конечной целью является улучшить условия жизни людей на севере. Например, метеорологическое сотрудничество даст возможность получать более точные прогнозы погоды, а улучшенные каналы связи помогут предоставлять услуги в цифровом формате там, где получить их на месте достаточно сложно", - пояснила Кулмуни.

Одной из тем конференции станет также вопрос изменения климата, в частности темы улучшения энергоэффективности и энергосбережение. По словам Кулмуни, во многих районах севера дома отапливаются за счет жидкого топлива, а энергоэффективность там "оставляет желать лучшего". Она отметила, что у Финляндии есть необходимые знания о том, как использовать местные возобновляемые источники энергии, и страна готова поделить этим опытом с остальными.

Со стороны Финляндии в конференции примут участие также спикер парламента Паула Рисикко и глава МИД Тимо Сойни. В заключении мероприятия будет принято общее заявление по целям развития арктического региона.

Председательство в Арктическом совете

Финляндия председательствует в Арктическом совете в 2017-2019 годах. В связи в этим на территории страны проводится множество мероприятий разного уровня по обсуждению проблем Арктики.

Арктический совет учрежден в 1996 году в соответствии с Оттавской декларацией и является межправительственным форумом высокого уровня, обеспечивающим содействие сотрудничеству в регионе, особенно в сфере защиты окружающей среды. Государствами - членами Арктического совета - являются Дания (включая Гренландию и Фарерские острова), Исландия, Канада, Норвегия, Россия, США, Финляндия и Швеция.

Сергей Шахиджанян, шеф-редактор ассоциации журналистов-экологов "ЭКО-ПРЕСС":

- Финляндия сейчас делает все, чтобы стать страной-лидером всех Европейских стран Арктики. Правительство Финляндии планирует выделить более одного миллиона семисот тысяч евро для организации межрегионального сотрудничества в Арктике и других регионах. Сумма эта в масштабах планеты не очень большая, но важно, что

страна осознала, что экология у нас одна и для ее сохранения необходимо налаживать совместную работу.

Северный морской путь как жупел

Дата: 13.09.2018

Американские журналисты полагают, что благодаря глобальному потеплению Москва может неплохо заработать.

В связи с глобальным потеплением Северный морской путь может стать для России собственным «Суэцким каналом», сообщает The Washington Post.

По мнению журналистов, Северный морской путь, который благодаря таянию арктических льдов может стать альтернативой египетскому Суэцкому каналу, позволит существенно сократить расходы на транзит товаров из Европы в Азию и США.

РФ сможет получать выгоды через свои территориальные воды, а также получать прибыль за навигацию и работу ледоколов. Экологическая катастрофа весьма на руку Москве, убеждены авторы статьи.

Северный морской путь — кратчайший морской путь между европейской частью России и Дальним Востоком. Его протяженность — свыше 145 тысяч километров. Он проходит по водам Северного Ледовитого и Тихого океанов.

Сергей Шахиджанян, шеф-редактор ассоциации "ЭКО-ПРЕСС":

- "Шутливое сравнение американской газеты с Суэцким каналом может вызвать только снисходительную улыбку. Исторически северный морской путь, который значительно короче и выгоднее, чем путь через канал, не развивался не только потому, что не было глобального потепления. СССР, в силу политических установок, не стремился его развивать. Да и технически это было сложно. Пока статья в уважаемой американской газете - своеобразный пиар фирмы-производителя контейнеровозов. Если все сложится, то Российская Федерация сможет контролировать примерно пятую часть глобальной морской логистики. Пока цифры говорят об обратном: в 2017 году через Суэцкий канал было перевезено 1,041 миллиарда тонн грузов. Почти в пять тысяч раз больше, чем прошло по Северному морскому пути! Россия в последние годы активно развивала это направление - недавно одобрен проект "Северный широтный ход", есть и другие инициативы. Но необходимы новые корабли".