



**МОНИТОРИНГ СМИ
АРКТИЧЕСКОГО РЕГИОНА:
ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ В РОССИИ,
НОРВЕГИИ, ФИНЛЯНДИИ И ШВЕЦИИ**

14 - 28 марта 2019 г.

*Подготовлен по заказу
АНО ЦЭКМ «ПОМОР»*

<http://pomor-russia.ru>

**Ссылка на pomor-russia.ru обязательна*

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ	2
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ.....	2
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ФИНЛЯНДИИ	4
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ФИНЛЯНДИИ	4
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ШВЕЦИИ	5
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ШВЕЦИИ	5
ЭКО-НОВОСТИ РОССИИ	6

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ

14.03.2019, SWM FACES ENVIRONMENTALISTS' OPPOSITION TO WIND FARM PROJECTS // SWM СТАЛКИВАЕТСЯ С ЗАЩИТНИКАМИ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ВЫСТУПАЮЩИМИ ПРОТИВ СТРОИТЕЛЬСТВА ВЕТРЯНЫХ ГЕНЕРАТОРОВ

Немецкая строительная компания SWM столкнулась с противодействием защитников окружающей среды в Норвегии, которые выступают против строительства ветряных электростанций в своей стране. Они утверждают, что строительство дополнительных ветрогенераторов повлечет за собой ухудшение экосистемы Норвегии и уменьшит приток туристов в страну, несмотря на то, что, по мнению представителей SMW, строительство ветряных электростанций позволит производить электроэнергию из возобновляемых источников, что положительно скажется на окружающей среде.

[Полная версия материала](#)

24.03.2019, SEVERAL THEORIES BEHIND VIKING SKY ENGINE ISSUES // НЕКОТОРЫЕ ДОГАДКИ О НЕПОЛАДКЕ В ДВИГАТЕЛЯХ VIKING SKY

Несколько норвежских экспертов рассказали о возможных причинах проблем с двигателем, возникших у круизного лайнера Viking Sky, вставшем у берегов Норвегии 23 марта. Одна из теорий гласит, что сбой двигателя произошел из-за агрессивной и загрязненной воды, которая привела к засорению топливных фильтров. Другая предполагает, что остановка двигателя связана с его перегревом из-за попадания воздуха. Третья теория также предполагает влияние окружающей среды на работоспособность двигателя судна, утверждая, что погодные условия стали причиной сбоя. В любом случае, на данном этапе проверки нельзя исключать влияние экологических факторов, которые могли привести к инциденту по маршруту Тромсё – Ставангер.

[Полная версия материала](#)

ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ

14.03.2019, CONSERVATIVE PARTY PROPOSES BAN ON SALES OF NEW PETROL CARS FROM 2025 // КОНСЕРВАТИВНАЯ ПАРТИЯ НОРВЕГИИ ПРЕДЛОЖИЛА ЗАПРЕТИТЬ ПРОДАЖУ МАШИН, РАБОТАЮЩИХ НА БЕНЗИНЕ, К 2025 ГОДУ

Консервативная партия Норвегии обсудит несколько предложений об экологических мерах, которые должны помочь стране в достижении климатических целей. По словам представителя партии, рассматривается вопрос о запрете продажи новых бензиновых и дизельных автомобилей в Норвегии с 2025 года.

[Полная версия материала](#)

14.03.2019, SOLAR PANELS ON THE CITY HALL ROOF IN OSLO // НА КРЫШЕ ЗДАНИЯ МЭРИИ ОСЛО УСТАНОВЯТ СОЛНЕЧНЫЕ БАТАРЕИ

Городской совет Осло планирует установить солнечные панели на крыше мэрии. Предполагается, что панели будут вырабатывать 100 000 киловатт-часов электроэнергии в год, и хотя этого недостаточно для того, чтобы электрифицировать все здание мэрии, эта инициатива внесет свой вклад в популяризацию альтернативных источников энергии.

[Полная версия материала](#)

19.03.2019, NORWAY CONSIDERING BAN AGAINST SCRUBBERS // НОРВЕГИЯ РАССМАТРИВАЕТ ЗАПРЕТ НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СКРУББЕРОВ

Анонимный источник сообщает, что правительство Норвегии рассматривает введение запрета на скрубберы – устройства для очистки воды от различных примесей, выбрасываемых в ходе производственных процессов. Главная причина возможного запрета состоит в том, что скрубберы пропускают загрязненную воду во фьорды, что несет за собой угрозу экосистеме фьордов и окружающей среде в целом.

[Полная версия материала](#)

20.03.2019, LUFTA ER FOR ALLE – BLI MED OG MÅL SVEVESTØV! // ВОЗДУХ ДЛЯ ВСЕХ – ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К ИЗМЕРЕНИЮ ПЫЛИ!

Школьный проект «Воздух для всех» был разработан Норвежским институтом исследований воздуха совместно с ассоциацией по предотвращению астмы и аллергии. Он приглашает школьников и всех, кто заинтересован в качестве воздуха, принять участие в измерении твердых частиц в своем районе и поделиться этими данными с исследователями. Кампания поможет ученым получить данные о твердых частицах в воздухе из большого количества мест, составить более полную карту загрязнений и предоставить более детальную информацию для дальнейших действий по защите окружающей среды со стороны правительства и экспертных групп.

[Полная версия материала](#)

21.03.2019, FJERNING AV GAMLE VEDOVNER FØRER TIL AT NI AV TI EIENDOMMER BLIR KVITT LUFTFORURENSNINGEN // ДЕКОНСТРУКЦИЯ ДРОВЯНЫХ ПЕЧЕЙ ПРИВЕДЕТ К УЛУЧШЕНИЮ КАЧЕСТВА ВОЗДУХА В 9 СЛУЧАЯХ ИЗ 10

В Норвегии исследователи смоделировали, что произойдет, если старые дровяные печи и камины в Бергене заменить на более экологичные камины и печи двойного дожига, где дым от горящих дров не сразу выводится через дымоход, а задерживается с помощью «каминного зуба». Следовательно, уменьшается вред окружающей среде от продуктов горения. Согласно экспертным расчётам, замена каминов и печей в Бергене на более экологичные уменьшит вредные выбросы в атмосферу на 64%. Более того, замена старых каминов на новые повысит пожарную безопасность, особенно в деревянных домах.

[Полная версия материала](#)

25.03.2019, NY FORSKNING FRA OSLOS VASSDRAG // НОВОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ ВОДНЫХ ПУТЕЙ В ОСЛО

Сегодня осталось немного столиц, в которых возможно ловить рыбу в черте города. С улучшением качества воды и уменьшением загрязнений улучшилось состояние рек, и теперь жители Осло охотнее занимаются рыболовством. В 2018 году исследователи провели замеры воды и поймали рыбу на трех станциях. Они убедились, что показатели стали намного лучше, чем в предыдущие годы. Во-первых, улучшились пробы воды: был отмечен умеренный уровень извести, зарегистрированы низкие концентрации азота, мышьяка, металлов, хрома и цинка. Уровень ртути в рыбе также снизился, а в желудках пойманных рыб было найдено от 0 до 13 частиц микропластика, что явно свидетельствует о том, что экологические меры, применяемые в Осло, улучшили состояние рек.

[Полная версия материала](#)

25.03.2019, TO THE FUTURE AND BACK: FUTURE GOVERNANCE OF ENVIRONMENTAL RISK // НАЗАД В БУДУЩЕЕ: ДАЛЬНЕЙШЕЕ УПРАВЛЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИМИ РИСКАМИ

Норвежская прибрежная администрация серьезно занялась исследованием и оценкой экологических рисков прибрежных зон. Для этого она запустила информационный интерактивный проект, который поможет отслеживать и предотвращать экологические риски – разливы топлива, загрязнение пластиком, уязвимость экосистем и многое другое. Процесс оценки будет полностью автоматизирован, и необходимые данные об экологическом состоянии будут собираться в режиме реального времени. Эта информация будет полезна для прогнозирования движения судов и для помощи поставщикам, привозящим свои товары в Норвегию, которые желают внести свой вклад с сохранение окружающей среды. В целом, проект направлен на безопасную навигацию грузовых судов, надлежащую поддержку персонала в сфере логистики, своевременное реагирование на сообщения о разливах топлива и правильную ликвидацию этих разливов.

[Полная версия материала](#)

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ФИНЛЯНДИИ

20.03.2019, PORIN ENERGIA'S OIL SPILL FOR PROSECUTION - NEARLY 50,000 LITERS OF OIL SPILLED INTO КОКЕМДЕНЬОКИ // ДЕЛО О РАЗЛИВЕ НЕФТИ PORIN ENERGIA ПЕРЕДАНО В СУД – БЫЛО РАЗЛИТО БОЛЕЕ 50 ТЫСЯЧ ЛИТРОВ В КОКЕМЯЕНЬОКИ

Полиция завершила расследование разлива нефти в Харьявалте и передала дело в суд. Расследование проходило с конца 2017 года, когда на теплостанции Porin Energia в Харьямалта в реку было разлито более 50 тысяч литров легкого мазута. Компания Porin Energia взяла на себя ответственность за инцидент и сотрудничала с властями, чтобы свести к минимуму дальнейший ущерб.

[Полная версия материала](#)

25.03.2019, RINNE CONTINUES TO EXPLAIN HIS REMARK ABOUT “MEAT TAX” // РИННЕ ПРОДОЛЖАЕТ ОПРАВДЫВАТЬСЯ ИЗ-ЗА СВОЕГО ВЫСКАЗЫВАНИЯ ПО ПОВОДУ «МЯСНОГО НАЛОГА»

В Финляндии обсуждается введение налога на мясо. Введение данного налога ставит своей целью повысить экологичность производства, однако предложение было встречено протестами, так как данная инициатива может повысить потребительские цены. По словам представителей социал-демократической партии, предлагается взимать налог не с мяса конкретно, а дополнить схему налога на добавленную стоимость компонентом, основанным на выбросах при производстве. Более того, повышение налога на продукты животного происхождения как мясо или молоко пройдет одновременно со снижением налогов на производство овощей. Однако даже такие меры ставят финские компании-производители в затруднительное положение.

[Полная версия материала](#)

ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ФИНЛЯНДИИ

18.03.2019, STORA ENSO STARTS CO-DETERMINATION PROCESS REGARDING THE POSSIBLE CONVERSION OF THE OULU PAPER MILL INTO PACKAGING BOARD MILL AND CLOSURE OF ONE PAPER MACHINE // STORA ENSO РАССМАТРИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ПРЕОБРАЗОВАНИЯ БУМАЖНОЙ ФАБРИКИ В ОУЛУ В УПАКОВОЧНЫЙ ЗАВОД И ДУМАЕТ НАД ПРЕКРАЩЕНИЕМ РАБОТЫ ОДНОЙ МАШИНЫ ПО ИЗГОТОВЛЕНИЮ БУМАГИ

Stora Enso начала вести переговоры с Oulu Mill относительно преобразования бумажной фабрики в завод по производству картона, а также об остановке машины по производству

бумаги. Решение может привести к сокращению около 400 сотрудников на комбинате. Летом 2018 года производство бумаги Stora Enso столкнулось с производственными проблемами и уменьшением прибыли, поэтому было принято решение о преобразовании. Потенциальная конвертация производства поможет Stora Enso улучшить свои позиции на рынке упаковочного бизнеса и получить большую прибыль.

[Полная версия материала](#)

15.03.2019, JUJO THERMAL DEVELOPS NEW SPECIALTY PAPER FOR FOOD PACKAGING // JUJO THERMAL РАЗРАБАТЫВАЕТ СПЕЦИАЛЬНУЮ УПАКОВОЧНУЮ БУМАГУ ДЛЯ ПИЦЦЫ

Финский производитель термобумаги Jujo Thermal, входящий в японскую компанию Nippon Paper Industries Group, разрабатывает новую экологически чистую бумагу, предназначенную для упаковки для пищевых продуктов. Новая специальная бумага представляет собой альтернативу пластиковым упаковкам для пищевых продуктов. Она будет изготовлена из материала на основе бумаги и обеспечит защиту от проникновения кислорода, водяного пара и запахов. Новая термобумага состоит из древесных волокон, покрытых барьерным покрытием на водной основе. Она пригодна для вторичной переработки и полностью биоразлагаема. На настоящий момент продукт находится на стадии проверки рынка.

[Полная версия материала](#)

19.03.2019, FINAVIA AIMS AT CARBON NEUTRALITY AT ALL ITS AIRPORTS BY 2019 // FINAVIA СТРЕМИТСЯ ДОСТИЧЬ УГЛЕРОДНОЙ НЕЙТРАЛЬНОСТИ В СВОИХ АЭРОПОРТАХ К 2019 ГОДУ

Финский оператор аэропортов Finavia объявил о форсировании своей климатической программы для того, чтобы достичь показателей нулевого выброса углерода уже к 2019 году. Finavia уже сократила косвенные выбросы углекислого газа в своих аэропортах благодаря более интенсивному использованию электричества. Finavia стала использовать возобновляемый дизель в аэропортах Хельсинки и Лапландии в Финляндии, чтобы уменьшить выбросы углекислого газа, связанные с расходом топлива в аэропорту, а с 2019 года возобновляемое дизельное топливо будет использоваться во всех аэропортах Finavia.

[Полная версия материала](#)

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ШВЕЦИИ

19.03.2019, HYDROCHLORIC ACID LEAK AT KORSTAVERKET // УТЕЧКА СОЛЯНОЙ КИСЛОТЫ ОБНАРУЖЕНА В КОРСТАВЕРКЕТЕ

Утечка соляной кислоты была обнаружена на электростанции для сжигания отходов и централизованного теплоснабжения Корставеркет, эксплуатируемой компанией Sundsvall Energi. Аварийные службы были предупреждены об утечке, и Шведское управление рабочей среды будет проинформировано об инциденте. Комиссия расследует причины утечки, а работа по очистке территории начнется в ближайшее время.

[Полная версия материала](#)

ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ШВЕЦИИ

15.03.2019, AXFOOD REMOVES SINGLE-USE PLASTICS FROM ITS RANGE // AXFOOD ИСКЛЮЧАЕТ ОДНОРАЗОВЫЙ ПЛАСТИК ИЗ ОБОРОТА

Шведская сеть продуктовых магазинов Axfood объявила о том, что она выведет все одноразовые пластиковые пакеты из использования. Решение было принято для защиты

окружающей среды. До настоящего момента Axfood изымала пластиковые стаканчики для холодных и горячих напитков, и намерена продолжать двигаться в том же экологичном направлении.

[Полная версия материала](#)

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ НОВОСТИ РОССИИ

25.03.2019, В Мурманске задержали норвежское судно

Экипаж подозревается в превышении лимитов вылова креветки

Норвежское судно «Arctic Swan» было задержано сегодня российскими пограничниками по подозрению в незаконном промысле в российской части Баренцева моря. Об этом на своей странице в Twitter сообщила пресс-служба Мурманского рыбного порта, к причалу которого пришвартовался траулер. Позже стало известно, что норвежцев уличили в превышении вылова креветки.

<https://regnum.ru/news/2600047.html>

27.03.2019, Президент Исландии возглавит официальную делегацию страны на Международном арктическом форуме

Советник президента Российской Федерации Антон Кобяков принял Чрезвычайного и Полномочного посла Республики Исландия в Российской Федерации Сигридур Берглинд Асгейрсдоттир. Стороны обсудили участие делегации Исландии в V Международном арктическом форуме «Арктика – территория диалога», а также обменялись мнениями по расширению сотрудничества на форумном треке между нашими странами.

Посол Исландии сообщила, что, как и в 2017 году официальную делегацию ее страны на Арктическом форуме возглавит президент Исландии Гудни Торласиус Йоханнессон. Тогда, 30 марта 2017 года, в рамках участия в форуме также состоялась встреча с президентом Российской Федерации Владимиром Путиным.

<https://tass.ru/ekonomika/6270246>

28.03.2019, В Москве пройдет пресс-конференция «Экология Арктики: итоги 2018 года»

Мероприятие состоится во вторник, 2 апреля, в 14.00 час., в деловом центре информационного агентства «РЕГНУМ» (Москва, Берсеневский пер., д 2, стр. 1).

На пресс-конференции будут оглашены результаты исследования промысловой рыбы, выловленной в Баренцевом море, которое провел РОСКОНТРОЛЬ по заказу Центра экологического мониторинга «ПОМОР».

<http://www.gosrf.ru/news/40411>

Esmerk Norwegian News > 14.03.2019 13:00 >

SWM FACES ENVIRONMENTALISTS' OPPOSITION TO WIND FARM PROJECTS // SWM СТАЛКИВАЕТСЯ С ЗАЩИТНИКАМИ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ВЫСТУПАЮЩИМИ ПРОТИВ СТРОИТЕЛЬСТВА ВЕТРЯНЫХ ГЕНЕРАТОРОВ

Süddeutsche Zeitung, 14 Mar 2019, online:- Stadtwerke München (SWM), the municipal works in Munich, Germany, is facing opposition of environmentalists in Norway to its plans for constructing new wind farms in the country. On one hand SWM wants to produce electricity from renewable sources to protect the environment, on the other hand environmentalists in Norway fear too many wind farms will destroy nature and have an impact on the number of tourists visiting the country.

[Вернуться к списку публикаций](#)

Esmerk Norwegian News > 24.03.2019 09:00 >

SEVERAL THEORIES BEHIND VIKING SKY ENGINE ISSUES // НЕКОТОРЫЕ ДОГАДКИ О НЕПОЛАДКЕ В ДВИГАТЕЛЯХ VIKING SKY

VG Nett, 24 Mar 2019, online:- In Norway, several experts have presented theories about what might have caused the engine issues on board the Viking Sky cruise ship during its scheduled route between Tromsø and Stavanger on 23 March 2019. One theory stems from the engine becoming overheated due to air having entered the cooling system, which Sverre Steen, head of the marine technology department at the Norwegian University of Science and Technology (NTNU), states has been the case behind several other similar incidents. He further says that the fact that all four engines stopped at the same time goes against this theory, as this type of vessel should have separate system to prevent it from losing all capability to move forward. Another theory stems from the rough environment resulting in clogging of the fuel filters, resulting in diesel inflows to the engines being blocked.

Moreover, a third, less plausible theory concerns potential failure of the electric facility on board, faulty construction of components or weather-related issues.

[Вернуться к списку публикаций](#)

Esmerk Norwegian News > 14.03.2019 18:00 >

CONSERVATIVE PARTY PROPOSES BAN ON SALES OF NEW PETROL CARS FROM 2025 // КОНСЕРВАТИВНАЯ ПАРТИЯ НОРВЕГИИ ПРЕДЛОЖИЛА ЗАПРЕТИТЬ ПРОДАЖУ МАШИН, РАБОТАЮЩИХ НА БЕНЗИНЕ, К 2025 ГОДУ

VG Nett, 14 Mar 2019, online:- The Conservative Party of Norway will discuss several proposals for measures to be taken in order to reach climate goals at its national meeting 15-17 March. According to Stefan Heggelund, the Conservative Party's spokesperson for environmental issues in the Norwegian Parliament, they may decide that sales of new petrol and diesel cars in Norway should be banned from 2025.

[Вернуться к списку публикаций](#)

norgedaily.com > 14.03.2019 > Fredrik Vold

SOLAR PANELS ON THE CITY HALL ROOF IN OSLO // НА КРЫШЕ ЗДАНИЯ МЭРИИ ОСЛО УСТАНОВЯТ СОЛНЕЧНЫЕ БАТАРЕИ

The red-green city council in Oslo plans to install solar panels on the city hall roof.

The plan is that the panel will produce 100,000 kilowatt hours of electricity a year, writes VG . It is not enough to drive the entire town hall, but will take care of the facade lighting and the lights in the house's halls, says city council leader Raymond Johansen (AP) and environmental agency Lan Marie Nguyen Berg (MDG).

– It is very fun to have solar panels on the roof. It shows that it is possible to establish solar cells on old buildings – and can help cover some of the electricity consumption, says Berg.

Johansen hopes it can be an inspiration for others. He also draws other electrification projects such as electric buses and transition to electric operation on the Nesodd boats during the year.

While the two city councils look to the White House for inspiration, a number of other Norwegian municipalities have also placed solar cells on the city hall roofs. Johansen hopes the state can now follow in the capital's footsteps.

– I really think that the Storting should follow us with solar cells on its roof, he says.

(© NTB)

[Вернуться к списку публикаций](#)

Esmerk Norwegian News > 19.03.2019 16:00 >

**NORWAY CONSIDERING BAN AGAINST SCRUBBERS // НОРВЕГИЯ
РАССМАТРИВАЕТ ЗАПРЕТ НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СКРУББЕРОВ**

E24 - Norway, 19 Mar 2019, online:- In Norway, news agency Reuters reports that according to an anonymous source within the Norwegian Ministry of Climate and Environment, the Norwegian government is considering a potential ban on the use of scrubber ships that leak unclean water in the fjords. The ban could also cover all other types of scrubbers as well. Reuters further reports that there exist discussions about a global ban on the use of scrubbers, something which will make shipping companies' investments in such machines worthless. Herman Billung, CEO of Norwegian shipping company Star Bulk, states that he is concerned about the growing number of ports banning the scrubbers, and that the port managers and the authorities who make decisions do not know what they are talking about.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[nilu.no](#) > 20.03.2019 10:00 >

LUFTA ER FOR ALLE – BLI MED OG MÅL SVEVESTØV! // ВОЗДУХ ДЛЯ ВСЕХ – ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К ИЗМЕРЕНИЮ ПЫЛИ!

Vil du være med og forske på lufta der du bor? Forskere fra NILU – Norsk institutt for luftforskning inviterer skoleelever og alle andre interesserte til å måle svevestøv i sitt nabolag, ved hjelp av enkle og rimelige målemetoder.

– «Lufta er for alle» er et skoleprosjekt om luftforurensning som NILU har utviklet med støtte fra Astma- og allergiforbundet, Oslo kommune og Extrastiftelsen, forteller seniorforsker og prosjektleder Núria Castell.

– Grunnen til at vi har valgt å kjøre prosjektet i perioden 15. mars til 15. mai er fordi dette er høysesong for svevestøvforurensning i norske byer.

«Lufta er for alle» er også en del av Miljøhovedstadsåret 2019, og har skoleklasser i fjerde trinn som hovedmålgruppe. Men Núria understreker at alle som vil er velkommen til å delta, og du kan bo hvor som helst i landet.

NILU bruker allerede stasjonære målestasjoner til å overvåke luftkvaliteten i Oslo og en rekke andre byer. Men denne målekampanjen kan bidra til at forskerne får data om svevestøv fra mange flere steder, og dermed i mye større detalj. Det er nyttig når forskerne og politikerne skal finne ut hva de kan gjøre, og hvor, for å sikre bedre luftkvalitet.

Hvordan måler du svevestøvet?

– Målingene skal gjøres med veldig enkle midler, forklarer Núria. – Det meste av det du trenger kan du finne og skrive ut på nettsiden til prosjektet, <https://luftaforalle.nilu.no/>. Du skriver ut luftmålerne på ark, og så limer du dem på papp fra for eksempel en melkekartong. I tillegg trenger du vaselin og noe å henge opp luftmålerne med.

Vaselinet smører du på firkanten på luftmåleren, og når svevestøvet fyker forbi fester det seg i vaselinet. Etter en uke henter du inn luftmålerne, og sammenlikner mengden støv på måleren med en egen støvskala som også finnes på nettsiden.

Metoden høres kanskje enkel ut, men Núria forsikrer at det fungerer. Hun har testet luftmålerne ved å henge dem opp ved siden av de stasjonære målestasjonene, og resultatene sammenfalt godt.

Målekampanjen «Lufta er for alle» startet opp fredag 15. mars, med kick-off på Årvoll skole i Oslo. Seniorforsker Núria Castell viser fjerdeklassingen Elin Bakkerud Depuis hvordan man gjør klar luftmåleren til bruk.

Bli med og lag et luftkvalitetskart!

Hver luftmåler skal henge ute i en uke, og så skal den hentes inn og resultatene registreres på et interaktivt luftkvalitetskart. Jo flere som er med på målekampanjen, jo bedre blir luftkvalitetskartet, og jo mer får luftforskerne vite om svevestøvet i lufta i løpet av disse ukene.

– I tillegg til selve målingen har vi lagt opp til at elevene og andre som er med skal lære om hva luftforurensning er og hvor den kommer fra, sier Núria. – På nettsiden får de også vite litt om hvordan luftforurensning påvirker helsen vår og hva vi som enkeltpersoner kan bidra med for å gjøre lufta vår renere og bedre å puste i.

Bli med og hjelp til med å gjøre lufta ren for alle!

[Вернуться к списку публикаций](#)

Bergens Tidende > 21.03.2019 13:00 >

FJERNING AV GAMLE VEDOVNER FØRER TIL AT NI AV TI EIENDOMMER BLIR KVITT LUFTFORURENSNINGEN // ДЕКОНСТРУКЦИЯ ДРОВЯНЫХ ПЕЧЕЙ ПРИВЕДЕТ К УЛУЧШЕНИЮ КАЧЕСТВА ВОЗДУХА В 9 СЛУЧАЯХ ИЗ 10

Forskerne ble overrasket over den store effekten av å bytte til kun rentbrennende ovner.

24.000 eiendommer i Bergen er eksponert for luftforurensning på kalde vinterdager, som følge av utslipp fra vedfyring alene.

Mellom 4000 og 6000 av eien-dommene kan oppleve høy luftforurensning på slike dager.

Det viser en fersk rapport fra Nansensenteret som presen-teres onsdag.

Høy luftforurensning

Forskerne har brukt såkalte modellsimuleringer for å anslå omfanget av dagens forurensning som følge av vedfyring de dagene det er kaldt og inversjon. Det vil si at utslippene fra byens skor-steiner legger seg om et lokk i Bergensdalen.

I dag er flertallet av vedovner og peiser i Bergen såkalt ikke-rentbrennende, det vil si at de er fra før 1998, da nye krav ble innført.

Forskerne har også simulert hva som vil skje hvis alle ild-steder byttes til rentbrennende.

Da vil utslippene fra privat vedfyring i Bergen kommune bli redusert med 64 prosent, skriver forskerne.

- Overraskende stor effekt

Det vil igjen bety at minst ni av ti eiendommer som i dag er utsatt for luftforurensning, vil bli kvitt problemet.

Modellsimuleringene indi-kerer at bare mellom 1000 og 2000 eiendommer fortsatt vil være eksponert for moderat luftforurensning, mens ingen eiendommer vil oppleve høy luftforurensning.

- Vi ble nok litt overrasket da vi så det ville ha så stor effekt å få byttet ut ildstedene. Vi har fått bekreftet at vedfyringen betyr veldig mye for partikkelforurensningen i Bergen, sier forsknings-koordinator Lasse Pettersson ved Nansensenteret.

Blir rent under lokket

Han understreker at vedfyring er et problem på grunn av det fine svevestøvet.

Biltrafikk er hovedsynderen når det gjelder NOX, som er en giftig gass fra eksosen, og de større partiklene som virvles opp av dekkene.

Pettersson forklarer effekten av å bytte ut ildsteder med at kild-ene til utslipp reduseres såpass kraftig at forurensningen ikke rekker å samle seg i store mengder under «lokket» som været skaper.

- Våre tall viser at dersom man klarer å bytte ut eller forby ikke-rentbrennende ildsteder, så vil man få god effekt av tiltaket, sier Pettersson.

Effekten kan bli enda bedre enn forskerne har regnet med.

- Vi legger til grunn at det er 80.000 vedovner som fortsatt brenner, men at alle blir rentbrenn-ende. Men det kan selvsagt være at mange bytter ut ildstedet med andre oppvarmingskilder, som varmepumpe. Da er det null utslipp, sier Pettersson.

Forbud fra 2021

Bystyret har vedtatt et forbud mot alle ildsteder som ikke brenner rent fra 2021. Forbudet skal gjelde i hele Bergen kommune (se faktaboks).

Simuleringene til Nansen-senteret viser at det først og fremst er i bydelene Bergenhus, Årstad, Fana og Ytrebygda man får stor effekt av å forby de gamle ildstedene.

Dersom man kun hadde innført forbudet i de bydelene, ville rundt 20.000 eiendommer bli kvitt sitt forurensningsproblem.

- Det vi ser er at effekten av å bytte ildsteder er større i noen deler av kommunen enn i andre, sier Pettersson.

- Betyr det at forbudet kunne vært begrenset til disse om-råd-ene?

- Det er et politisk spørsmål som jeg skal være forsiktig med å uttale meg om. Vi ser at det sentrale Åsane og enkelte kuldegroper i Arna også kan være utsatt for forurensning, men det store bildet er at man bør legge inn-satsen inn mot de bydelene som går rundt sentrum og i Fana.

Bruker 50 millioner

Frem til forbudet trer i kraft har byrådet økt panteordningen for gamle vedovner, og satt av 50 millioner kroner til det.

- Dersom man har en begrenset pott, vil man få størst effekt av å bruke den i sentrale by-deler. Der er det mange gamle bygg med gamle ovner tett samlet, sier Pettersson.

Miljøbyråd Julie Andersland (V) sier hun er glad for at rap-porten bekrefter at det å få bort de forurensende vedovnene vil være et vesentlig bidrag til bedre byluft i Bergen.

- Det viser at det var rett av byrådet å innføre panteordningen på 50 millioner, samt å innføre et lokalt forbud fra 2021, sier hun.

Andersland sier at selv om effekten er størst i Bergenhus, Årstad, Fana og Ytrebygda, vil overgangen til rene ovner i resten av byen bidra til å gi renere luft lokalt.

- En utskiftning av eldre, ikke-rentbrennende ildsteder er dessuten viktig for å bedre brann-sikkerheten, særlig i gamle trehus, sier hun.

[Вернуться к списку публикаций](#)

NIVA.no > 25.03.2019 17:15 >

NY FORSKNING FRA OSLOS VASSDRAG // НОВОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ ВОДНЫХ ПУТЕЙ В ОСЛО

Det er ikke mange hovedsteder som gir muligheter for urbant elvefiske, men Oslo er et unntak. Med forbedret vannkvalitet i Oslovassdragene øker også etterspørselen blant byens borgere etter å fiske innlandsfisk. Bymiljøetaten i Oslo satte derfor igang en overvåking for å få oversikt over utvalgte miljøgifter i byens vassdrag i 2016.

I 2018 fikk forskere fra Norsk institutt for vannforskning (NIVA) oppdraget med å undersøke Akerselva og Lysakerelva på vegne av Bymiljøetaten. NIVA har analysert vannkvaliteten i elvene, undersøkt ørret for tungmetaller og metabolitter (nedbrytningsstoffer) av polysykliske aromatiske hydrokarboner (PAH), samt om fisken har plastpartikler i magen.

God vannkvalitet

- Vi tok vannprøver og fanget fisk ved tre stasjoner i Akerselva og tre stasjoner i Lysakerelva i august og september 2018, forteller prosjektleder og regionsleder i NIVA, Øyvind Garmo.

Forskerne så først på vannkvaliteten i elvene. Både Akerselva og Lysakerelva er moderat kalkrike og dermed lite følsomme for forsurening, noe vannprøvene bekreftet. Også nitrogenkonsentrasjonene var lave og tilsvarte i begge elvene «svært god» eller «god» tilstand ifølge vannforskriftens grenseverdier, som er regelverket som gjennomfører EUs rammedirektiv for vann (Vanndirektivet) i Norge. Garmo presiserer imidlertid at disse vannprøvene kun viste et øyeblikksbilde.

Også konsentrasjonen av metaller som arsen, krom, kobber og sink var i all hovedsak lavere enn Vanndirektivets miljøkvalitetsstandarder for årsmiddelkonsentrasjon. Det samme gjaldt metaller definert som prioriterte stoffer - kadmium, nikkel og bly.

Kvikksølvnivåer i fisk som i Norden forøvrig

For kvikksølv er det etablert to ulike typer grenseverdier. Den ene verdien, i allerede nevnte Vanndirektivets miljøkvalitetsstandard, er satt til 20 mikrogram kvikksølv per kilogram fisk. Den andre grenseverdien er satt av Mattilsynet og er en omsetningsgrense for fisk til konsum. Det er Mattilsynet som er statens tilsyn for planter, dyr og næringsmidler og skal blant annet følge matvarene "fra jord og fjord til bord". Både Mattilsynet og EU har satt en omsetningsgrense på 500 mikrogram kvikksølv per kilogram fisk, basert på anbefalinger om maksimalt daglig inntak fra Verdens helseorganisasjon og EUs organ for matsikkerhet. Selv ikke de største fiskene fanget i NIVAs undersøkelse hadde konsentrasjoner i nærheten av denne grensen, men det er viktig å påpeke at de aller fleste fiskene i denne undersøkelsen var under 25 cm.

Mattilsynets generelle råd for konsum av ferskvannsfisk kan du lese mer om her

- Dette er et vanlig bilde også for ørret fra elver lite påvirket av lokale kilder, sier Garmo.

- Vanndirektivets miljøkvalitetsstandard overskrides, mens verdiene er godt under omsetningsgrensen. Kvikksølvet er ofte langtransportert og det er dessverre derfor få tiltak man kan iverksette lokalt i Norge.

Urban fisk

Polyaromatiske hydrokarboner (PAH) er en gruppe kjemiske forbindelser som finnes i f.eks. røyk, tjære, dekk og asfalt. Fisk omdanner raskt PAH til nedbrytningsstoffer (PAH-metabolitter) som kan

påvises i fiskens galle. NIVA utførte denne typen undersøkelse av den urbane ørreten og fant at mengden metabolitter generelt var høyere enn det vi finner i fisk fra upåvirkete vassdrag.

- Siden begge elvene renner gjennom områder med tett befolkning, mye trafikk og annen menneskelig aktivitet som kan gi PAH-forurensning, var ikke dette overraskende, sier Garmo.

Akerselva er mer urban enn Lysakerelva og dette reflekteres i konsentrasjonene av PAH-metabolitter: De var høyere i ørret fra Akerselva enn i Lysakerelva.

Svært lite mikroplast

Funn av mikroplast i miljøet har fått stor oppmerksomhet de siste årene og som en del av dette oppdraget har NIVA derfor analysert hvor mye mikroplast som fantes i tarm og fiskemager fra Lysakerelva og Akerselva. Forskerne fant fra 0 til 13 partikler i den enkelte fisk. Fiskene fra Akerselva inneholdt noe flere partikler (0,46 partikler i gjennomsnitt) enn fiskene fra Lysaker (0,11 partikler i gjennomsnitt). Antallet fisk som faktisk hadde partikler i seg varierte mellom de ulike fiskestasjonene i elvene og lå på mellom 13 og 60 %.

- Vi vet lite om effektene av mikroplast, men vi finner det mange steder. Per i dag har vi ikke grunnlag for å tro at det er farlig å spise fisk med mikroplast i magen, men det er uansett fint å forhindre at det blir mer mikroplast i verden; ta med deg søppelet hjem etter fisketuren!, avslutter Øyvind Garmo.

Husk i tillegg å sjekke regler for kjøp av fiskekort på Oslomarkas Fiskeadministrasjon (OFA) sine nettsider.

Vil du lære mer om Akerselva og miljøgifter? Akerselvaakademiet holder åpent foredrag 26. mars fra kl. 17.15 i Avantorbygget, Nydalen.

[Вернуться к списку публикаций](#)

thebarentsobserver.com > 25.03.2019 > [Oyvind Rinaldo, Rune Bergstrom and Vivian Jakobsen](#)

TO THE FUTURE AND BACK: FUTURE GOVERNANCE OF ENVIRONMENTAL RISK // НАЗАД В БУДУЩЕЕ: ДАЛЬНЕЙШЕЕ УПРАВЛЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИМИ РИСКАМИ

How can we manage environmental risk across 1 979 179 km² of the ocean and 100 915 km of coastline? How can we make a contingency plan to protect this vast area? And how can we make a new plan every fourth year with comparable results? That's what the Norwegian Coastal Administration had to figure out.

Imagine that sometime in the future you want to know about environmental risks in the coastal area where you live. Your internet search shows you a map with little squares in different colours. Intuitively you know that the most intense colours signal the highest risks. You can zoom from a broad overview to details of the coastline. Click on a square and you get more information about the risk: ship traffic density, types of cargo, environmental vulnerability, what species are in the area in different seasons, how vulnerable they are, and so on. A system that can do all this is what the Norwegian Coastal Administration (NCA) is building right now.

The challenge: manage environmental risk

The NCA is an agency of the Norwegian Ministry of Transport and Communications. It is responsible for services related to maritime safety and infrastructure, transport planning and efficiency, and emergency response to acute pollution. The Norwegian Parliament expects the NCA to maintain preparedness against acute pollution, and the response must be tuned to the environmental risk at all times. With vast areas of ocean, this is a substantial challenge.

To calculate the risk of an acute spill from an accident at sea one needs information about the ship (its type, size, type and amount of cargo and bunker oil, speed, distance from land and other ships), about conditions (weather, visibility, time of day/year), about risks (probabilities of collision, grounding, fire, foundering, different types and sizes of spills), and much more.

The environmental risk related to shipping accidents is the risk of an oil spill multiplied by the consequences for the environment. These are determined by factors like spill size, oil type, species and ecosystem vulnerability, weather, time of year, recovery time and many more.

Given the huge scope of the task and the data analysis it involves, the NCA must renew its approach to environmental risk assessment. We are now replacing a scenario-based approach with a dynamic and holistic system, based on more detailed knowledge of the risk for shipping accidents and environmental vulnerability. Today's better access to digital data and computing power allows us to go digital on most of the risk assessment process.

Preparedness requires constant practice, like this exercise conducted in Svalbard in 2016. Photo: Norwegian Coastal Authority

The purpose of making environment risk assessments and good forecasts for shipping is to build contingency plans that safeguard the environment. A good contingency plan for the NCA covers:

- Safe navigation for ships in all Norwegian waters.
- Proper oil-spill recovery equipment in the right place at the right time.
- Proper training of personnel.
- Proper support for operational personnel from environment advisers and logistics.
- Proper management for an oil-spill recovery operation.

The advantages of automation

BETTER PLANNING TOOLS

The new tools being developed by the NCA will improve several aspects of contingency planning.

Environmental risk will be assessed for all Norwegian waters, not just for a few scenarios, as was previously the common way of doing risk assessments.

Environmental risk will be assessed for all Norwegian waters, not just for a few scenarios, as was previously the common way of doing risk assessments.

Contingency plans will be more adapted to the actual environmental risk at a specific time.

The process of creating plans based on environmental risk in specific areas will become more efficient and accurate.

By connecting the environmental risk assessment with the National Transportation Plan, it will be easier to include environmental risk among the criteria for prioritizing projects, thus reducing the probability of accidents related to ship traffic.

More people will gain more insight when our data, tools, methods and results are available to other government agencies, scientific research institutions, consultants and the public.

The NCA approach can be used to improve efficiency and quality in other fields of governance.

Much of the information we need for contingency planning is available in databases. Details about ships' position, course, speed and much more can be gleaned from AIS messages (AIS-Automatic Identification System), merged with data from other sources, and used in risk-calculating algorithms.

Computers can be programmed to collect, arrange, and process these data automatically. This frees up our staff for tasks that match their competence, and that cannot be automated. An employee who is studying the impact of an oil spill is using her skills much more profitably than if she were setting up data for analysis. We want our staff to spend more time on activities that mitigate risk.

Broader implications of going digital

A digital and automated process requires accurate, quality-controlled, up-to-date information. The data must also be coded, stored, and presented in a consistent way. Corrupt, missing or incorrectly formatted data could halt the analysis or give unreliable results. This means that all our suppliers must ensure data accuracy and quality-control from start to finish.

In other words, digitalisation and automation at the NCA will affect other government agencies and research institutions as well. An example: One of the NCA's most important suppliers of environmental data is the Norwegian Environment Agency, which collates information from a wide range of research institutions. When the NCA does a risk assessment, we want to include the newest, most relevant data. Luckily, this information is easily available through "Norge digitalt" or "Geo Norge". But are we getting the latest bird and whale counts? Are we getting the latest data on their vulnerability? These types of questions put pressure on the Norwegian Environment Agency and research institutions to stay on their toes.

But there are other ramifications as well. Researchers collect data with a specific purpose in mind. If the data are used for a different purpose, they might give distorted results. Hence, secondary users must learn how data sets are built, what they are intended for, their strengths and limitations.

When a data set has been available for a while, new possibilities are often discovered; with a little twist, the data can meet new needs. But in an automated process, such twisting requires redesign and alterations of the entire data supply chain. Without cooperation between data suppliers and data customers, some parties will experience system failures or errors.

New supplier-customer relationships

New dependencies in the supply chain might be a new way of thinking for data suppliers. Even the thought of being part of a supply chain might be a change of paradigm. However, this is one of the implications of digital processes in governance and other types of business cooperation. Where the Norwegian Environment Agency used to make a data set available and be done, they now have to consider several customers and uses of their data. New dependencies will limit the freedom to change the layout of a data set from one version to the next. They might even limit the freedom to explore new possibilities in analysis or graphical presentation of data. Before any change is made, some of the important users will have to be consulted to evaluate its potential impact.

Are digital processes, automated risk assessments and new tools a benefit to all, or will this be an undue added burden for the data owners? When we discuss with scientists and data owners, we hear that they appreciate our use of their data; it is a confirmation that the data are important and will usually help them get the funding required to update and extend their data sets.

When science meets governance – when research data are put to use in management plans and reports – this often creates new demands for data, and new possibilities open up. Elaborating these possibilities early in the planning phase might lead to a better project. Likewise, if standardised coding, storage, and formatting of data sets is implemented into the research design, Norwegian society will save money on a more streamlined process from research to governance. Having a pre-planned path from research to policies being made by the Norwegian parliament has to be a goal for some of the research.

A more open governance

The new environmental risk assessment tool currently being developed by the NCA will be available for other government agencies, NGOs and researchers.

The methodology, data and process will be open to scrutiny. Our intention is both to provide a useful tool, and to receive input and ideas on how to make our analysis and assessments better over time. Sharing and cooperation will save money and help others with similar needs for risk assessments. We hope that other agencies will see new possibilities and develop other tools or help us evolve our risk assessment tools.

This openness will also give others insight into how the NCA constructs its oil spill contingency plans. The NCA believes that open governance builds trust.

One of the North Atlantic's largest breeding populations of Brünnich's and common guillemots faced an acute threat when the freighter Petrozavodsk ran aground at the southern end of Bjørnøya. Photo: Harald Steen / Norwegian Polar Institute

Ongoing Work Towards the New Governance

The NCA is conducting several projects working together towards a digital and automated risk assessment. The result will be a ship and environment risk assessment tool made of three modules. All will have a resolution of 10 × 10 km, and coastal regions will have 1 × 1 km resolution. Values can be aggregated to larger areas. To cover seasonal changes, we will adopt a one-month resolution for both historical and future assessments.

AI SyRisk

AI SyRisk is a module for assessing the risk related to shipping traffic. It utilises AIS-data, information about the ship, weather data, historic accident statistics, and advanced algorithms to calculate the probability of ship accidents, risk of an oil spill and loss of life. Probabilities and risks for collisions (head-on, overtaking and crossing), grounding (powered and drifting), fire, foundering and loss of life due to accidents are calculated.

Environmental Risk (EnviRisk)

The EnviRisk module utilises data from AISyRisk, environmental data from havmiljo.no, other environmental data sets, and oil drift models to calculate environmental risk. The system will give users the possibility to drill down from an overview to detailed information about the area, ecosystem, species, vulnerability and estimated recovery time.

New Forecasting Models for Ship Traffic

The forecasting model currently being used by the NCA gives a linear forecast based on economic growth and growth in transported goods. It is assumed (but not confirmed) that the change in transported goods has a 1:1 relationship with sailed distance for the appropriate ship types. The temporal and geographic resolution cannot provide the details we need for environmental risk assessments. Therefore, we are looking into new models for forecasting ship traffic. A model based on the combination of historic AIS-data, statistical ensembles for forecasting, economic growth and growth in transported goods is so far the best alternative. The forecasting module is important to foresee future risk.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[storaenso.com](#) > 18.03.2019 10:00 >

STORA ENSO STARTS CO-DETERMINATION PROCESS REGARDING THE POSSIBLE CONVERSION OF THE OULU PAPER MILL INTO PACKAGING BOARD MILL AND CLOSURE OF ONE PAPER MACHINE // STORA ENSO РАССМАТРИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ПРЕОБРАЗОВАНИЯ БУМАЖНОЙ ФАБРИКИ В ОУЛУ В УПАКОВОЧНЫЙ ЗАВОД И ДУМАЕТ НАД ПРЕКРАЩЕНИЕМ РАБОТЫ ОДНОЙ МАШИНЫ ПО ИЗГОТОВЛЕНИЮ БУМАГИ

Stora Enso starts co-determination negotiations with employees at Oulu Mill in Finland regarding a plan to convert the paper mill into packaging board production and the closure of paper machine 6 and a sheeting plant. The planned change could result in a reduction of a maximum of 400 employees at the mill. The decision on the potential conversion will be made by the Stora Enso Board of Directors during the first half of 2019 after the co-determination process has been completed.

Stora Enso announced in June 2018 that it would evaluate development opportunities for the Oulu Mill, because current coated wood-free paper production is facing challenges with market demand and profitability. The feasibility study focused on converting the mill into packaging board grades. Based on the technical and financial aspects of the feasibility study results, the proposed plan is to convert paper machine 7 into kraftliner production and close down paper machine 6 and the sheeting plant by the end of 2020 at the latest. The capital expenditure for the potential investment is estimated to be approximately EUR 350 million during the years 2019–2021 instead of the EUR 700 million estimated in the initial feasibility study scope.

The potential investment would include a new world-class kraftliner line with a capacity of 450 000 tonnes per year and the modification of the pulp mill and drying machine to produce unbleached brown pulp. Moreover, it would include investments to enhance environmental performance.

The potential conversion of Oulu Mill would enable Stora Enso to further improve its position in the growing packaging business and take a major step in its transformation. The aim of the change is to improve the competitiveness of Oulu Mill and to ensure a long-term future for the mill.

The environmental permit will be filed in March. The permit application will also include a description of a potential conversion for paper machine 6, in case this option would be considered at a later date.

The entire personnel of Stora Enso Oulu Oy, approximately 600 people, falls within the scope of the negotiations, which will start on 25 March 2019. In line with Finland's co-determination law, the negotiations are based on the proposed conversion plan and include the reorganization of structures, functions, resources and job roles. The negotiations are expected to take at least six weeks. The potential changes affecting personnel would take place by the end of year 2020.

No decisions regarding the planned conversion or redundancies will be taken until the co-determination negotiations have been concluded.

[Вернуться к списку публикаций](#)

SST > 20.03.2019 13:00 >

PORIN ENERGIA'S OIL SPILL FOR PROSECUTION - NEARLY 50,000 LITERS OF OIL SPILLED INTO КОКЕМДЕНЬОКИ // ДЕЛО О РАЗЛИВЕ НЕФТИ PORIN ENERGIA ПЕРЕДАНО В СУД – БЫЛО РАЗЛИТО БОЛЕЕ 50 ТЫСЯЧ ЛИТРОВ В КОКЕМЯЕНЬОКИ

The police have completed an investigation into the oil spill in Harjavalta, Satakunta, towards the end of 2017, and the case moves to prosecution.

In December 2017, approximately 50,000 liters of light fuel oil were drained from the Harjavalta heating plant in Porin Energia to Kokemäenjoki. Because of the emissions, the beaches had to be cleaned and the use of river water restricted.

The police have investigated the matter in a serious way by destroying the environment and have heard five people suspected of the crime. According to the police, Porin Energia has taken responsibility for the incident and cooperated with the authorities to minimize further damage.

Oil damage was long rejected. In May last year, the Southwest Finland Ely Center estimated that the impact of damage on the waterways was, however, limited to local.

[Вернуться к списку публикаций](#)

Helsinki Times > 25.03.2019 > Aleksi Teivainen

RINNE CONTINUES TO EXPLAIN HIS REMARK ABOUT “MEAT TAX” // РИННЕ ПРОДОЛЖАЕТ ОПРАВДЫВАТЬСЯ ИЗ-ЗА СВОЕГО ВЫСКАЗЫВАНИЯ ПО ПОВОДУ «МЯСНОГО НАЛОГА»

ANTTI RINNE, the chairperson of the Social Democratic Party, appears to have painted a target on his back with his recent comments about using taxation to steer consumption in a more climate-friendly direction.

Rinne told YLE earlier this month that the tax would be targeted at products such as meat and have an impact on consumer prices.

The Social Democratic Party has underscored that it is not proposing that a tax be levied specifically on meat but that the value-added tax scheme be supplemented with a component based on the emissions created by different products and services.

Rinne voices tentative support for raising value-added tax on meat (15 March, 2019)
“The sustainable development value-added tax means that taxes favour low-emission foods, products and services,” Lauri Finér, a tax policy advisor for the Social Democratic Parliamentary Group, explained to Uusi Suomi on 19 March.

Rinne on Saturday specified that the intention is not to raise the value-added tax on products such as meat or milk, but to lower it on vegetables.

“We should acknowledge for the sake of our children’s future that meat production causes substantial climate emissions also in Finland. We have to find ways to reduce them. I think we’ll have to think about how to reduce the burden on waterways, on the one hand, and climate, on the other, together with producers,” he commented to STT on Saturday.

Timo Heinonen (NCP) voiced his reservations about the proposal by arguing that domestic food producers are already between a rock and a hard place.

“I don’t even dare to think about what would happen to domestic milk production, and beef, broiler and pork production, if such a punitive tax was adopted. Meat and milk products would also become a treat for few people, as many wouldn’t have enough money to buy these basic food products as the flat tax creeps up,” he wrote in his blog.

Prime Minister Juha Sipilä (Centre) has viewed that the tax increases would be unfair for Finns.

“The Centre will approve of no new taxes that raise the total food costs of low-income earners and families with children,” he said. “Rinne and SDP have justified the tax increases by arguing it would mitigate climate change. The Centre, on the other hand, views that the climate can’t be saved by making the daily lives of low-income earners and families with children needlessly difficult.”

[Вернуться к списку публикаций](#)

[esmerk.com](#) > 15.03.2019 11:00 >

JUJO THERMAL DEVELOPS NEW SPECIALTY PAPER FOR FOOD PACKAGING // JUJO THERMAL РАЗРАБАТЫВАЕТ СПЕЦИАЛЬНУЮ УПАКОВОЧНУЮ БУМАГУ ДЛЯ ПИЦЦИ

Länsi-Suomi (E-edition PDF), 15 Mar 2019, 7:- Finland-based thermal paper manufacturer Jujo Thermal, part of Japan-based Nippon Paper Industries Group (Nippon Paper), is developing a new, environmentally friendly specialty paper aimed at flexible and sustainable food packaging. The new product is based on Nippon Paper's Shieldplus technology. Jujo Thermal will be Nippon Paper's European production base for Shieldplus.

The new specialty paper provides an alternative to flexible food packages that presently use barrier films made of plastic or aluminium. The new product is made of paper-based material and provides superior barrier properties against oxygen, water vapor, and flavour penetration. The product consists of wood-based fibres coated with a water-based barrier coating, and it is completely recyclable and biodegradable.

Jujo Thermal's R&D Director, Mika Anttila, says that the company has collaborated with the Paper Converting & Packaging Department of the University of Tampere in Finland in the product development phase.

The new product concept is currently in the market validation stage.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[esmerk.com](#) > 19.03.2019 08:00 >

FINAVIA AIMS AT CARBON NEUTRALITY AT ALL ITS AIRPORTS BY 2019 // FINAVIA СТРЕМИТСЯ ДОСТИЧЬ УГЛЕРОДНОЙ НЕЙТРАЛЬНОСТИ В СВОИХ АЭРОПОРТАХ К 2019 ГОДУ

Press Release Finavia, 19 Mar 2019, online:- Finnish airport operator Finavia accelerates its climate programme, aiming at carbon neutrality at all its airports in Finland by 2019. Finavia has reduced the indirect carbon dioxide emissions of its airport operations, which are due to, for example, electricity use, heating, cooling, and lighting of airport terminals.

Finavia's direct carbon dioxide emissions are due to the fuel consumption of airport vehicles, in particular. Finavia has adopted renewable diesel at Helsinki Airport and Lapland airports in Finland. According to Henri Hansson, Environmental and Technical Director at Finavia, the diesel is produced from waste and residues. In 2019, renewable diesel will be adopted at all Finavia airports.

To achieve carbon neutrality, Finavia compensates its unavoidable emissions.

[Вернуться к списку публикаций](#)

Esmerk Swedish News > 19.03.2019 16:00 >

**HYDROCHLORIC ACID LEAK AT KORSTAVERKET // УТЕЧКА СОЛЯНОЙ
КИСЛОТЫ ОБНАРУЖЕНА В КОРСТАВЕРКЕТЕ**

Energinyheter, 19 Mar 2019, online:- A hydrochloric acid leak was discovered at Korstaverket, a waste-burning electricity- and district heating plant operated by Sundsvall Energi. Emergency services were alerted of the leak and the Swedish Work Environment Authority will be informed of the event. No person was hurt and work to sanitise the leak will begin. Furthermore, an investigation will look into what caused the leak.

[Вернуться к списку публикаций](#)

Esmerk Swedish News > 15.03.2019 11:00 >

**AXFOOD REMOVES SINGLE-USE PLASTICS FROM ITS RANGE // AXFOOD
ИСКЛЮЧАЕТ ОДНОРАЗОВЫЙ ПЛАСТИК ИЗ ОБОРОТА**

Dagens Industri, 15 Mar 2019, online:- Swedish grocery store chain Axfood has announced that it will phase out all single-use plastic products from its range. The decision stems from environmental reasons, and so far, Axfood has removed straws, coffee cups and drinking cups from the range at its subsidiary grocery store chains Willys, Hemköp and Tempo. Dorothea Lüftner, category manager Non-Food at Swedish purchasing and logistics company Dagab, states that over time, more products will be removed from the range.

[Вернуться к списку публикаций](#)